

## Empfohlene Wartungsintervalle

Zu prüfendes Teil	Erster Betrieb	Täglich	Alle 25 Stunden	Saisonvorbereitung
Hydraulik, Verschleiß und Öllecks an Schlauch und Zylindern	✓	✓		✓
Undichte Stellen in Luftleitung und Schlauchschäden	✓	✓		✓
Lose oder fehlende Schrauben und Muttern /Splinten	✓	✓		✓
Buchsen, Gelenk- und Zylinderbolzen auf Verschleiß prüfen und ggf. austauschen				✓
Bolzen und Muttern der Drehlager	✓	✓		✓
Leichtgängigkeit der Drehlager		✓	✓	✓
Temperatur Drehlager: Durchschnittliche Betriebstemperatur: 55 °C, Fehleranzeige bei +80 °C	✓	✓		✓
Reifen auf korrekten Druck aufgepumpt	✓	✓	✓	✓
Radmuttern mit vorgeschriebenem Anzugsmoment festgezogen	✓			✓
Radlager prüfen	✓	✓	✓	✓
Staubkappen prüfen und anziehen	✓		✓	✓
Bolzen der Anhängerkupplung mit vorgeschriebenem Anzugsmoment festgezogen	✓			✓
Scheiben-Spannstifte/-Befestigungsbolzen korrekt angebracht	✓			✓
Kette korrekt gespannt	✓	✓		✓
Leuchten funktionieren ordnungsgemäß	✓	✓		✓
Warnzeichen sind angebracht	✓	✓		✓
Radlager schmieren				✓
Radarmrahmen schmieren (nur 2006)			✓	✓



Zu prüfendes Teil	Erster Betrieb	Täglich	Alle 25 Stunden	Saisonvorbereitung
Buchse Radheber schmieren (nur 2006)			✓	✓
Stifte der inneren Zylinder schmieren, x 2			✓	✓
Tastrad schmieren (nur 3009NT und 4012)			✓	✓
Gewinde von Kettenspanner Rahmensegmente schmieren (nur 3009NT und 4012)			✓	✓
Scharnierbolzen Rahmensegmente schmieren, x 8			✓	✓
Wir empfehlen, die Drehlager bedeckt zu lagern, damit kein Wasser eindringen kann.				

