

# KELLY

Better Tillage. Better Tomorrow.

## Põllu pinnatöötuse reguleerimine

Kõrguse reguleerimise üksikasju loe operaatori käsiraamatust. Need slaidid on mõeldud abimaterjalina põllu ebatasase pinnatöötuse veaotsingul. Põhimõtteliselt - kui tekib vall, siis on süüdlaseks selle valliga samal joonel olev juhtketas. Vagude korral on süüdlaseks vaoga samal joonel olev tagumine ketas. Peaaegu alati on lahenduseks selle koha peal pöördtelge tõsta.

**Phone** +61 8 8667 2253  
**Email** sales@kellytillage.com  
**kellytillage.com**

**Booleroo (Head Office)**  
684 Kelly Road,  
Booleroo Centre SA 5482

**Adelaide Office**  
28 Greenhill Road,  
Wayville SA 5034



## Keskosa vall

## Keskosa vagu

### Probleem:

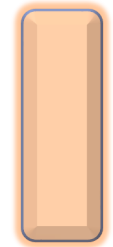
#### Esiosa on liiga madalal.

- Eesmiste kettide juhtserv tekitab keskosasse valli.
- Moodulid töötlevad küll laia valli lahtist pinnast, kuid ei kaevu algsesse pinnasesse.

### Probleem:

#### Sabaosa on liiga madalal

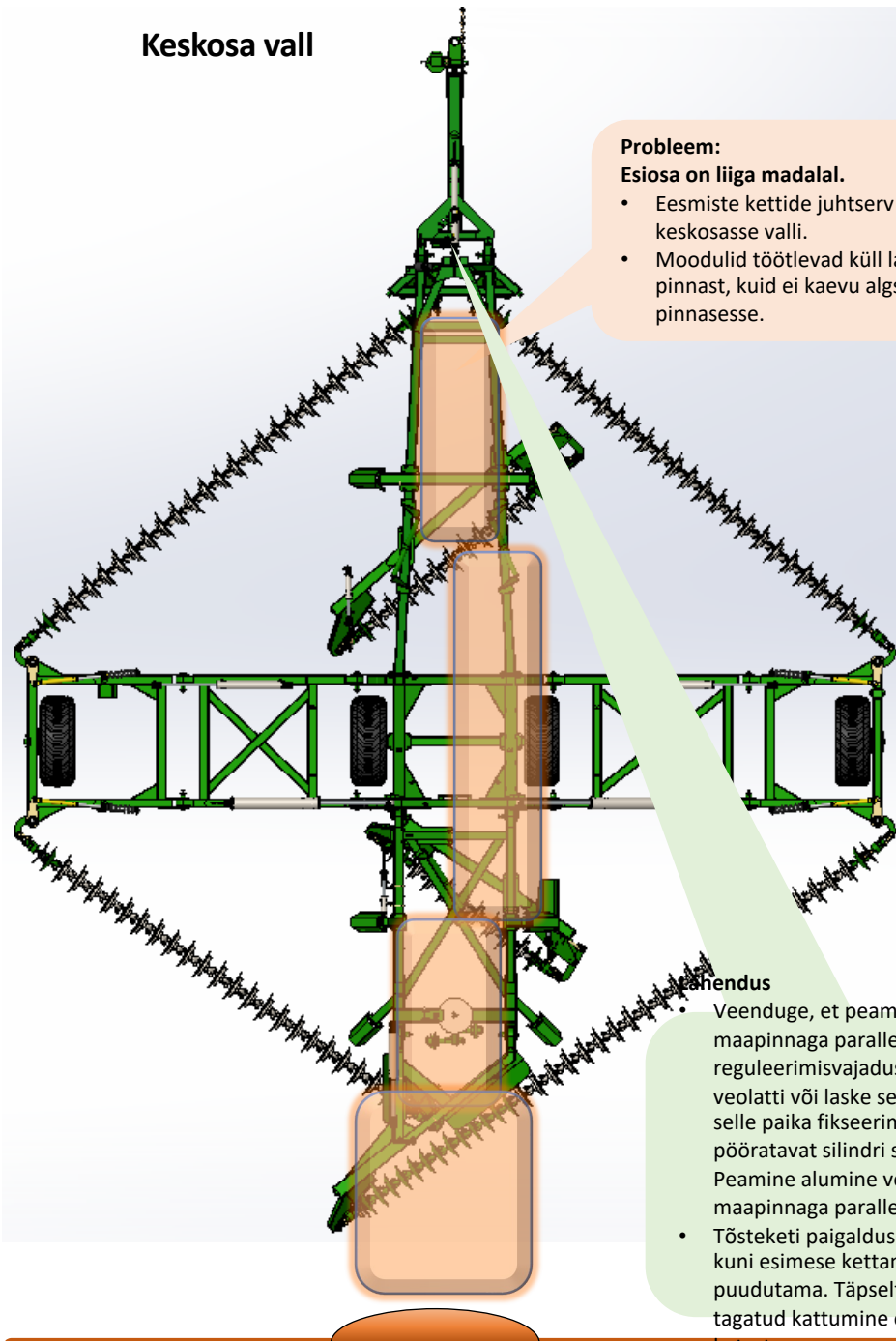
- Esiosa ja moodulid on seadistatud õigele kõrgusele.
- Keskosa on aukus või paljas.



Vall

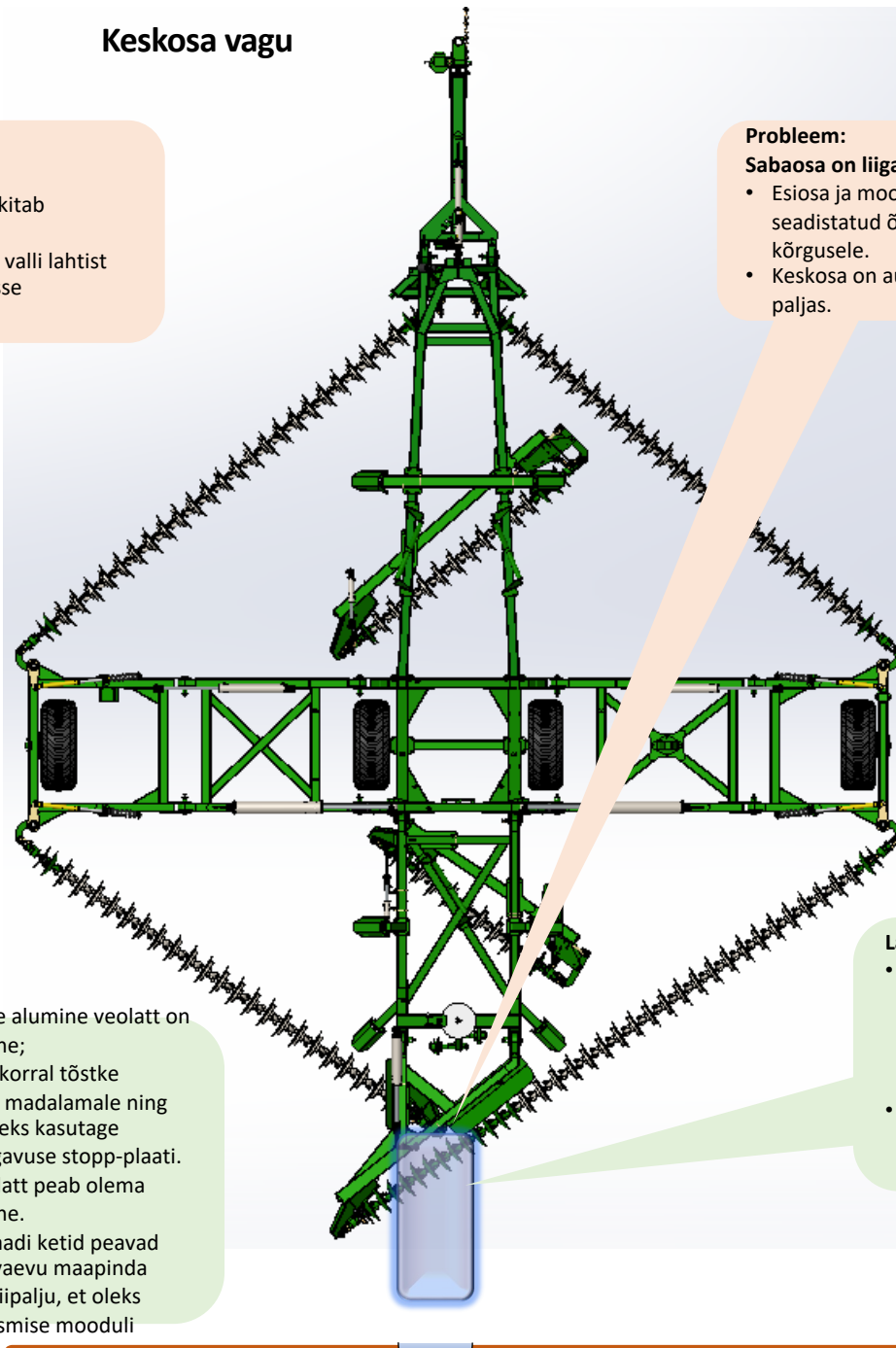


Vagu



### Lahendus

- Veenduge, et peamine alumine veolatt on maapinnaga paralleelne; reguleerimisvajaduse korral tõstke veolatti või laske seda madalamale ning selle paika fikseerimiseks kasutage pööratavat silindri sügavuse stopp-plaati. Peamine alumine veolatt peab olema maapinnaga paralleelne.
- Tõstketi paigaldusplaadi ketid peavad kuni esimese kettani vaevu maapinda puudutama. Täpselt niipalju, et oleks tagatud kattumine eesmise mooduli ketastega.



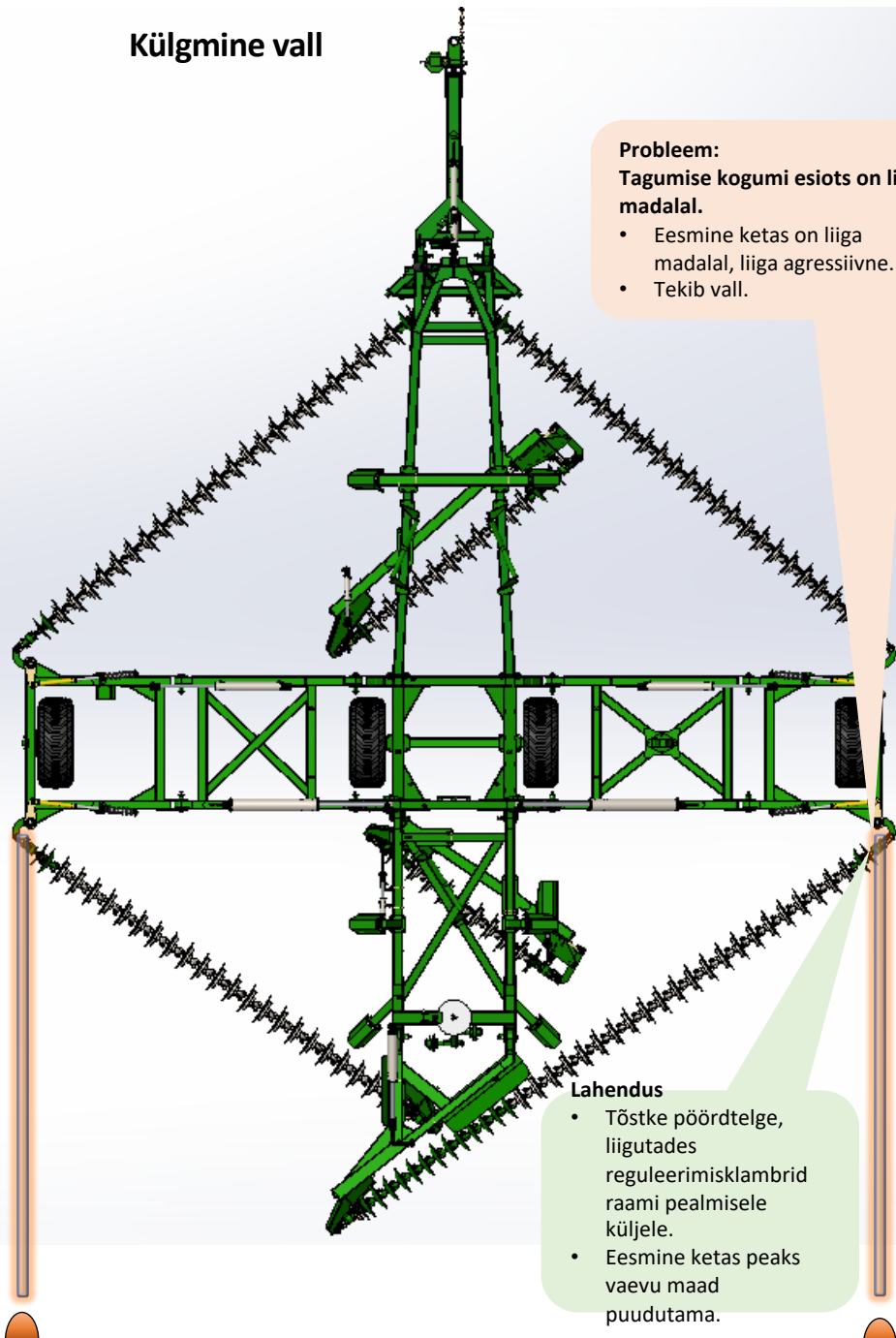
### Lahendus

- Tõstke mõlemat tagumise keti paigaldusplaati, kuni esimesed paar ketast tõusevad maapinnast kõrgemale.
- Looge kattuvuse võimalus, et eemaldada rattajäljed.

Pinnaprofiil

Pinnaprofiil

## Külgmine vall



**Probleem:**  
Tagumise kogumi esiots on liiga madalal.

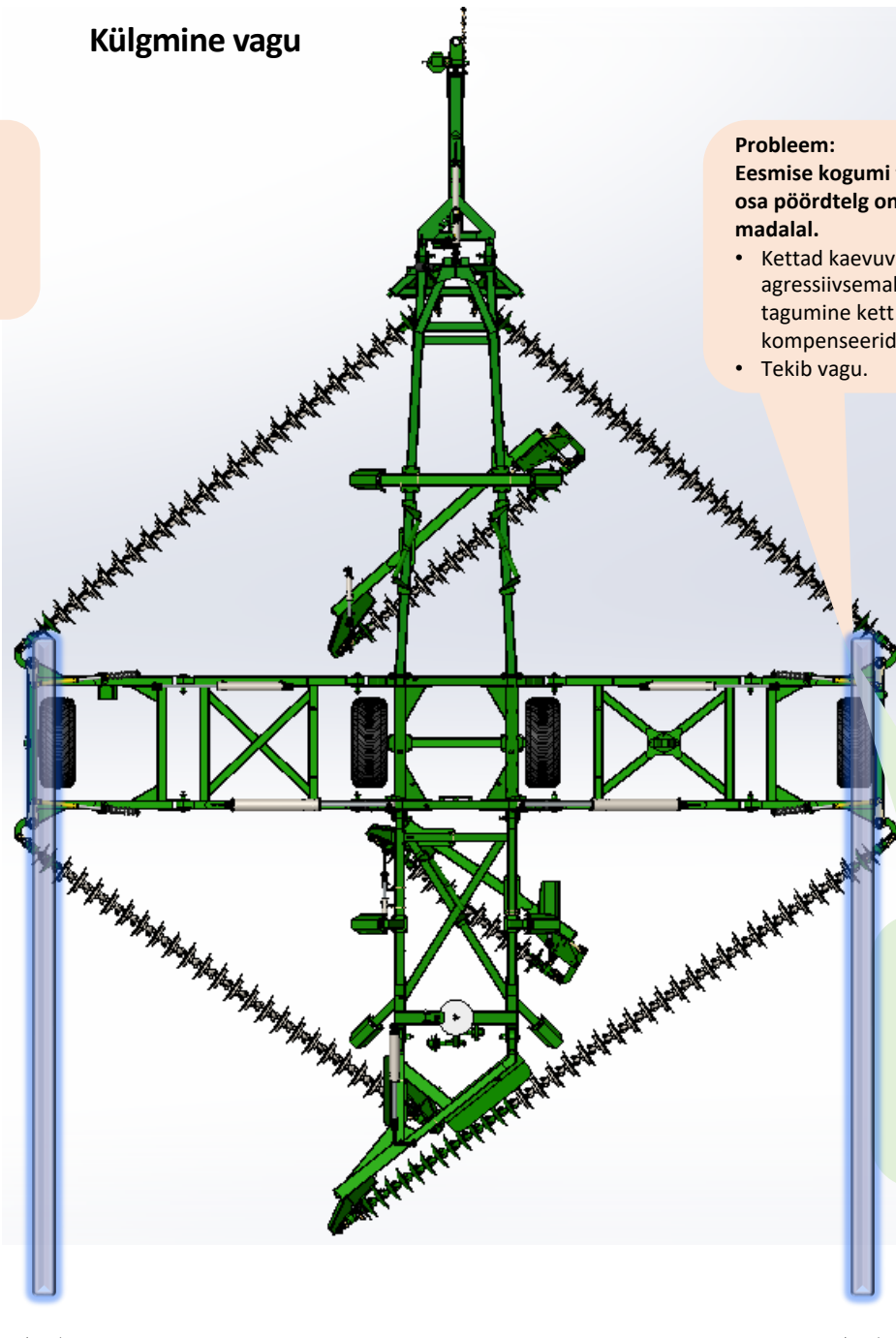
- Eesmine ketas on liiga madalal, liiga agressiivne.
- Tekib vall.

### Lahendus

- Tõstke pöördtelge, liigutades reguleerimisklambrid raami pealmisele küljele.
- Eesmine ketas peaks vaevu maad puudutama.

Pinnaprofiil

## Külgmine vagu



**Probleem:**  
Eesmise kogumi tagumise osa pöördtelg on liiga madalal.

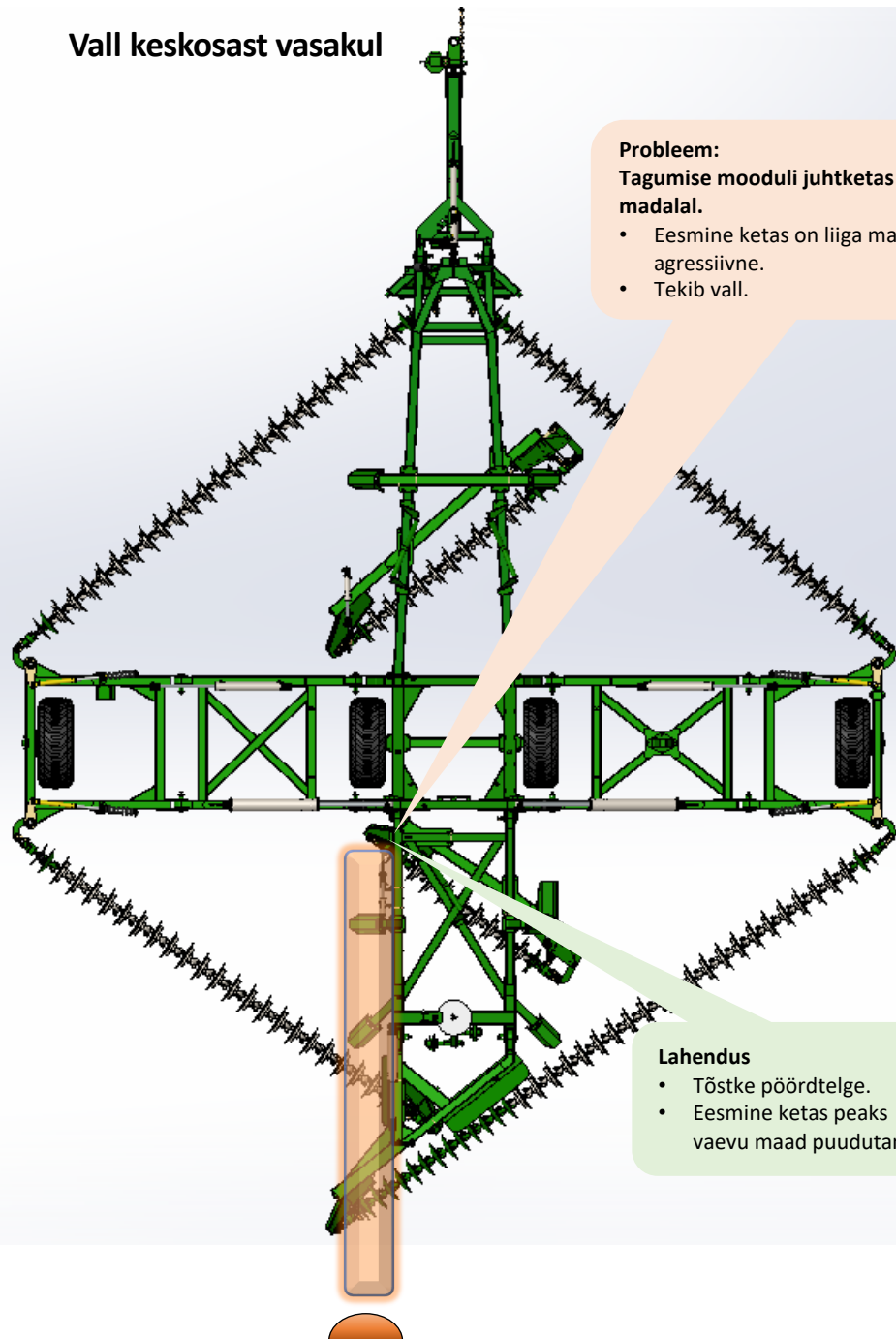
- Kettad kaevuvad agressiivsemalt kui tagumine kett kompenseerida suudab.
- Tekib vagu.

### Lahendus

- Tõstke pöördtelge, liigutades reguleerimisklambrid raami pealmisele küljele.
- Eesmine ketas peaks vaevu maad puudutama.

Pinnaprofiil

## Vall keskosast vasakul



### Probleem:

Tagumise mooduli juhtketas on liiga madalal.

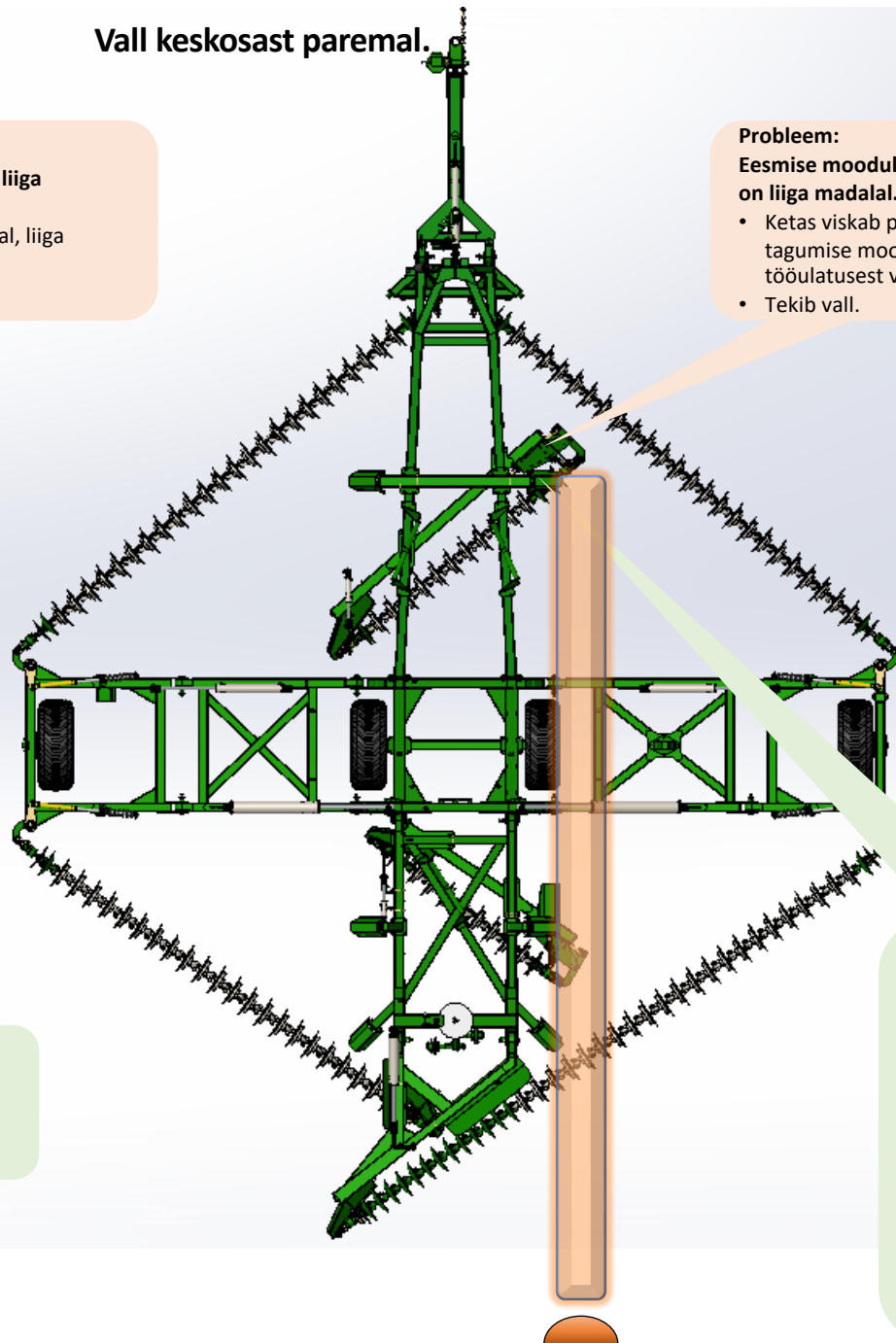
- Eesmine ketas on liiga madalal, liiga agressiivne.
- Tekib vall.

### Lahendus

- Tõstke pöördtelge.
- Eesmine ketas peaks vaevu maad puudutama.

Pinnaprofiil

## Vall keskosast paremal.



### Probleem:

Eesmise mooduli juhtketas on liiga madalal.

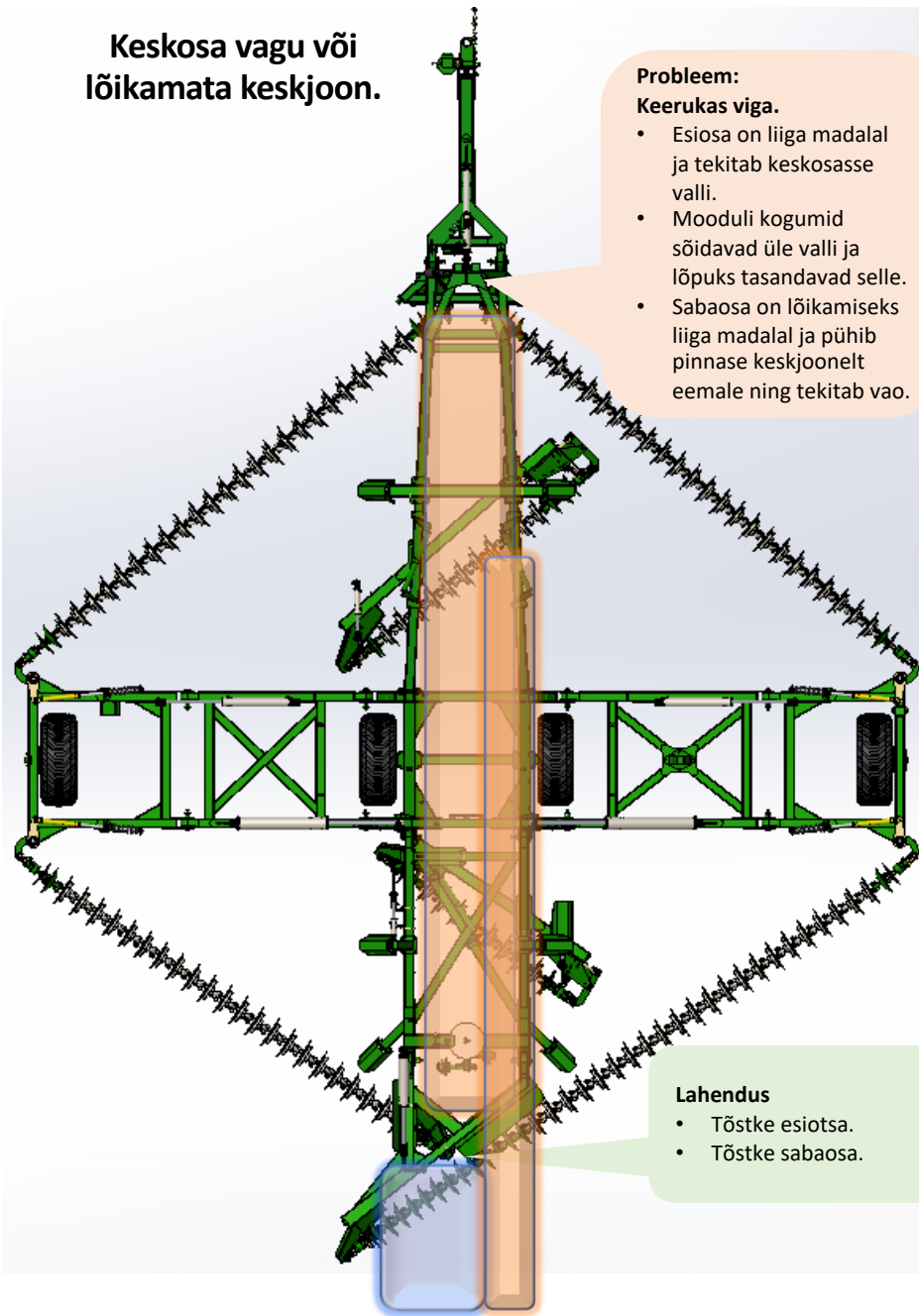
- Ketas viskab pinnast tagumise mooduli tööulatusest väljapoole.
- Tekib vall.

### Lahendus

- Tõstke pöördtelge reguleerimisketi abil.
- Eesmine ketas peaks vaevu maad puudutama.
- Tagage piisav kattuvus eesmise efektiivse kettaga.
- Veenduge, et tagumise mooduli parema poole ketas puutub vastu maad.

Pinnaprofiil

## Keskosa vagu või lõikamata keskjoon.



### Probleem: Keerukas viga.

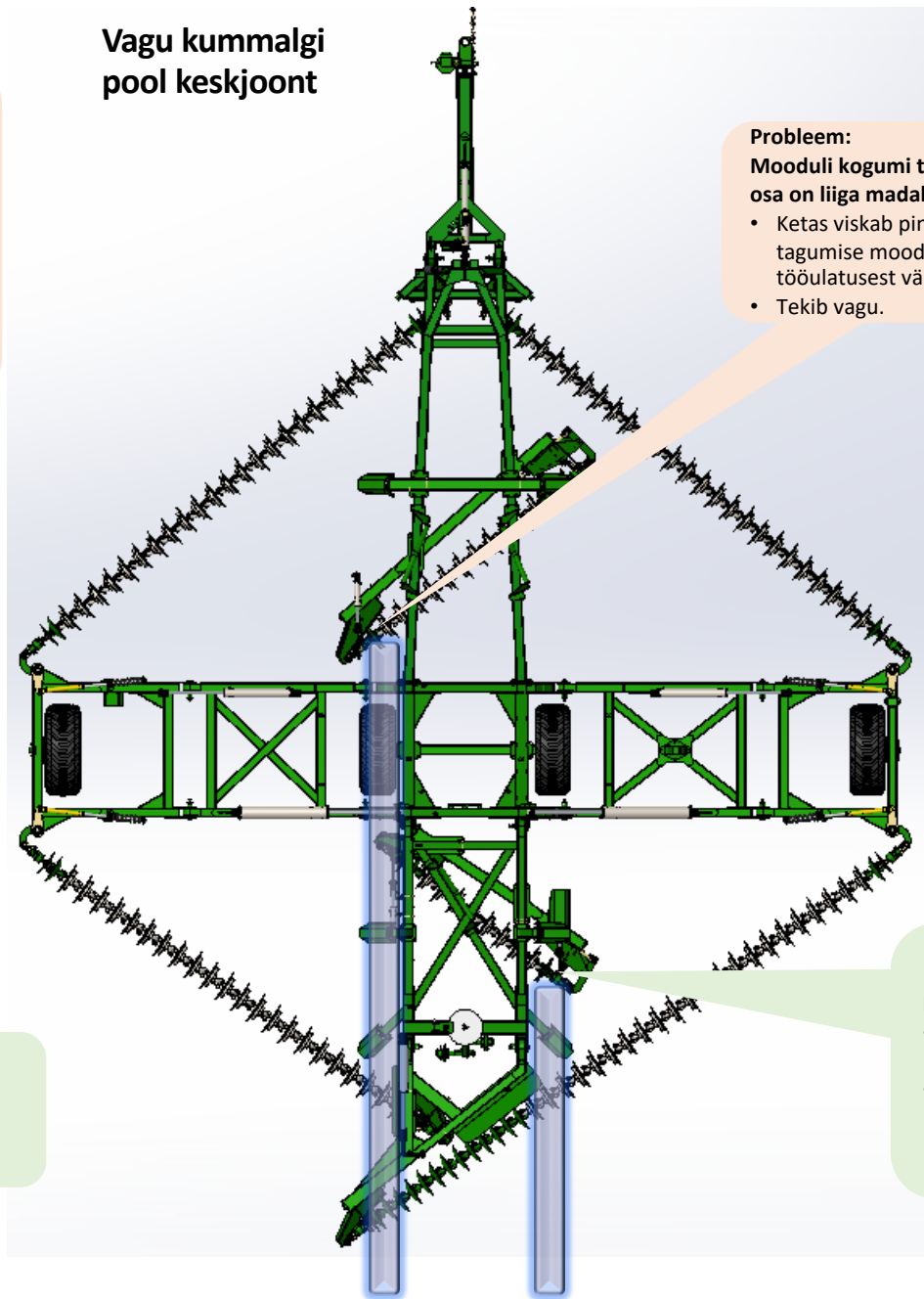
- Esiosa on liiga madalal ja tekitab keskosasse valli.
- Mooduli kogumid sõidavad üle valli ja lõpuks tasandavad selle.
- Sabaosa on lõikamiseks liiga madalal ja pühib pinnase keskjoonelt eemale ning tekitab vao.

### Lahendus

- Tõstke esiotsa.
- Tõstke sabaosa.

Pinnaprofiil

## Vagu kummalgi pool keskjoont



### Probleem:

#### Mooduli kogumi tagumine osa on liiga madalal.

- Ketas viskab pinnast tagumise mooduli tööulatusest väljapoole.
- Tekib vagu.

### Lahendus

- Tõstke pöördtelge reguleerimisketi abil.
- Eesmine ketas peaks vaevu maad puudutama.

Pinnaprofiil

# KELLY

Better Tillage. Better Tomorrow.

# Aitäh!

---

**Phone** +61 8 8667 2253  
**Email** [sales@kellytillage.com](mailto:sales@kellytillage.com)  
**kellytillage.com**

**Booleroo (Head Office)**  
684 Kelly Road,  
Booleroo Centre SA 5482

**Adelaide Office**  
28 Greenhill Road,  
Wayville SA 5034

