



Herse Kelly

Derniers ajustements sur le terrain

Se reporter au manuel de l'opérateur pour plus de détails sur les réglages de la hauteur. Ces diapositives sont conçues pour vous aider à résoudre les problèmes en cas de finition irrégulière sur le terrain.

En principe, en cas de formation de billon, c'est le disque avant dans la lignée de ce billon qui est responsable.

Dans le cas des sillons, c'est le disque arrière dans la lignée du sillon qui est responsable.

La solution consiste presque systématiquement à relever l'émerillon à cet endroit.

Billon central

Sillon central

Problème :

L'avant est trop bas.

- L'extrémité avant des chaînes de devant crée un billon au milieu
- Les modules travaillent le sol souple du billon large, mais ne creusent pas le sol de départ.

Problème :

Arrière trop bas

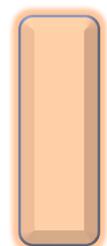
- Avant et modules réglés à la bonne hauteur
- Zone centrale creuse ou dénudée.

Solution

- S'assurer que la poutre inférieure de la traction principale est parallèle au sol, si un réglage est nécessaire baisser ou lever la barre d'attelage puis remettre en place à l'aide des plaques d'arrêt profondeur du cylindre à retourner. La poutre inférieure de la traction principale doit être parallèle au sol.
- Lever les plaques de montage chaînes jusqu'à ce que le premier disque frôle le sol. Juste assez pour assurer le chevauchement avec les disques du module avant.

Solution

- Relever les deux platines de montage chaîne arrière jusqu'à ce que les premiers disques se retrouvent au-dessus du sol.
- Il suffit de créer un chevauchement pour supprimer les traces de roue.



Billon

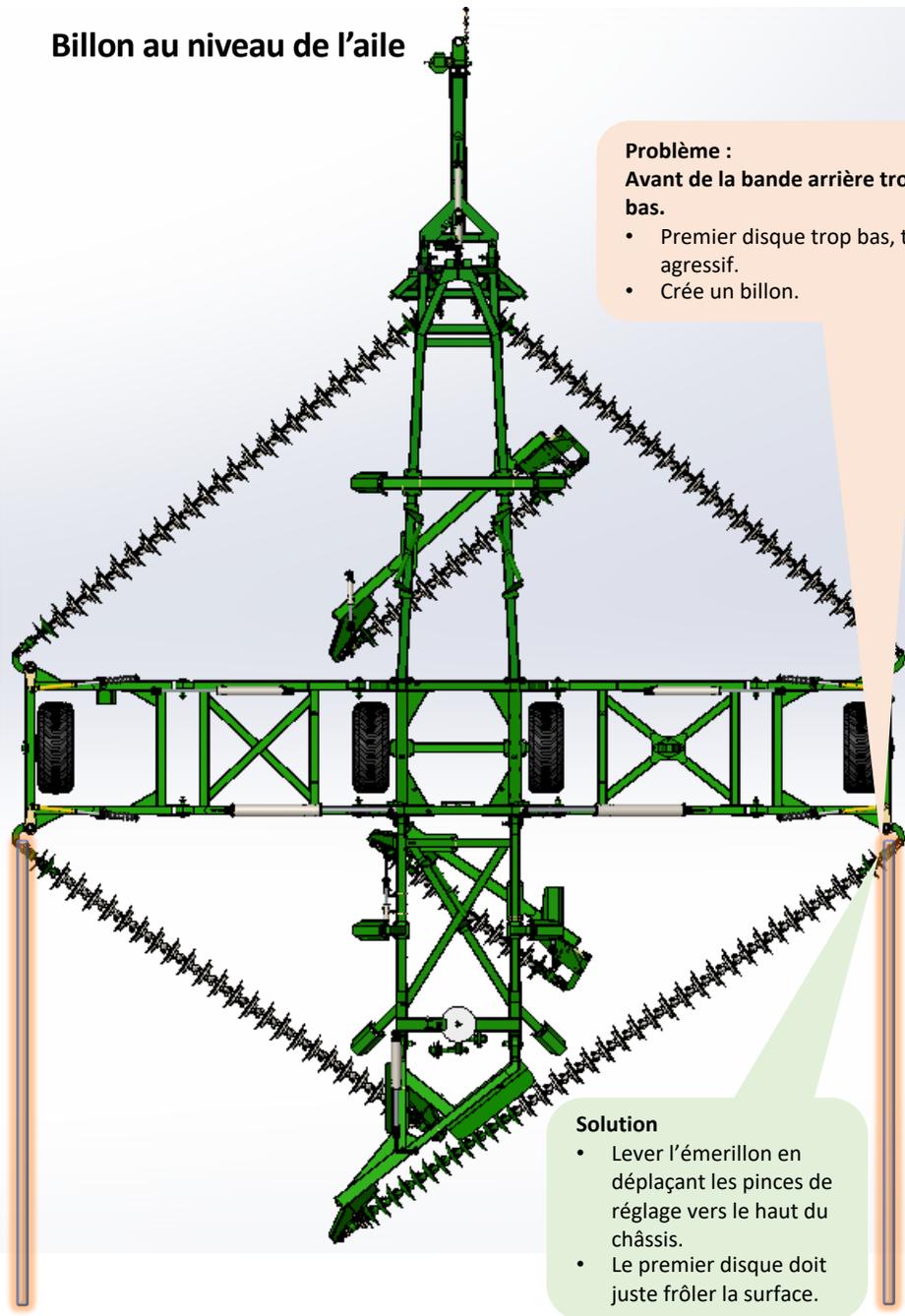


Sillon

Profil de la surface

Profil de la surface

Billon au niveau de l'aile



Problème :

Avant de la bande arrière trop bas.

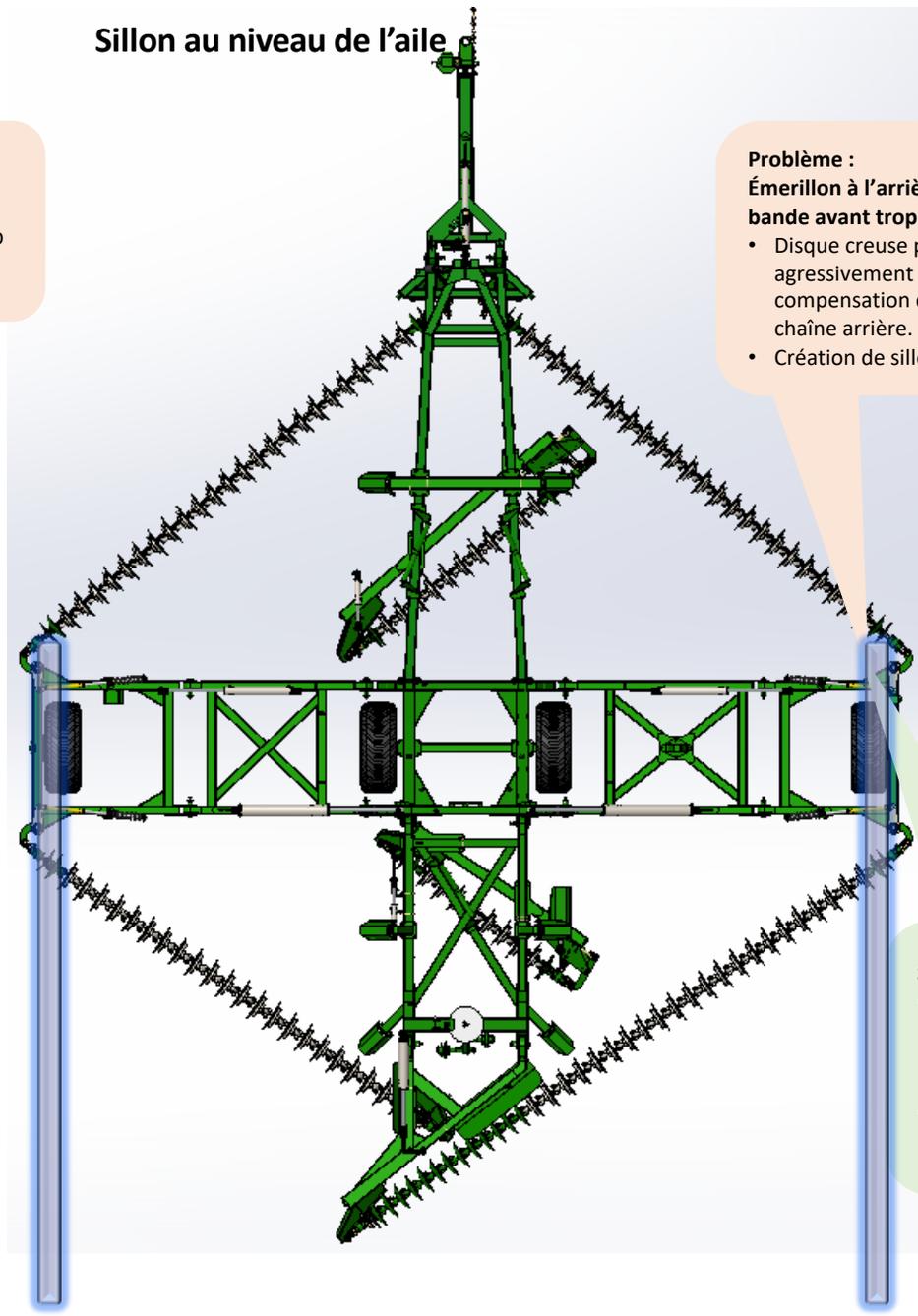
- Premier disque trop bas, trop agressif.
- Crée un billon.

Solution

- Lever l'émerillon en déplaçant les pinces de réglage vers le haut du châssis.
- Le premier disque doit juste frôler la surface.

Profil de la surface

Sillon au niveau de l'aile



Problème :

Émerillon à l'arrière de la bande avant trop bas

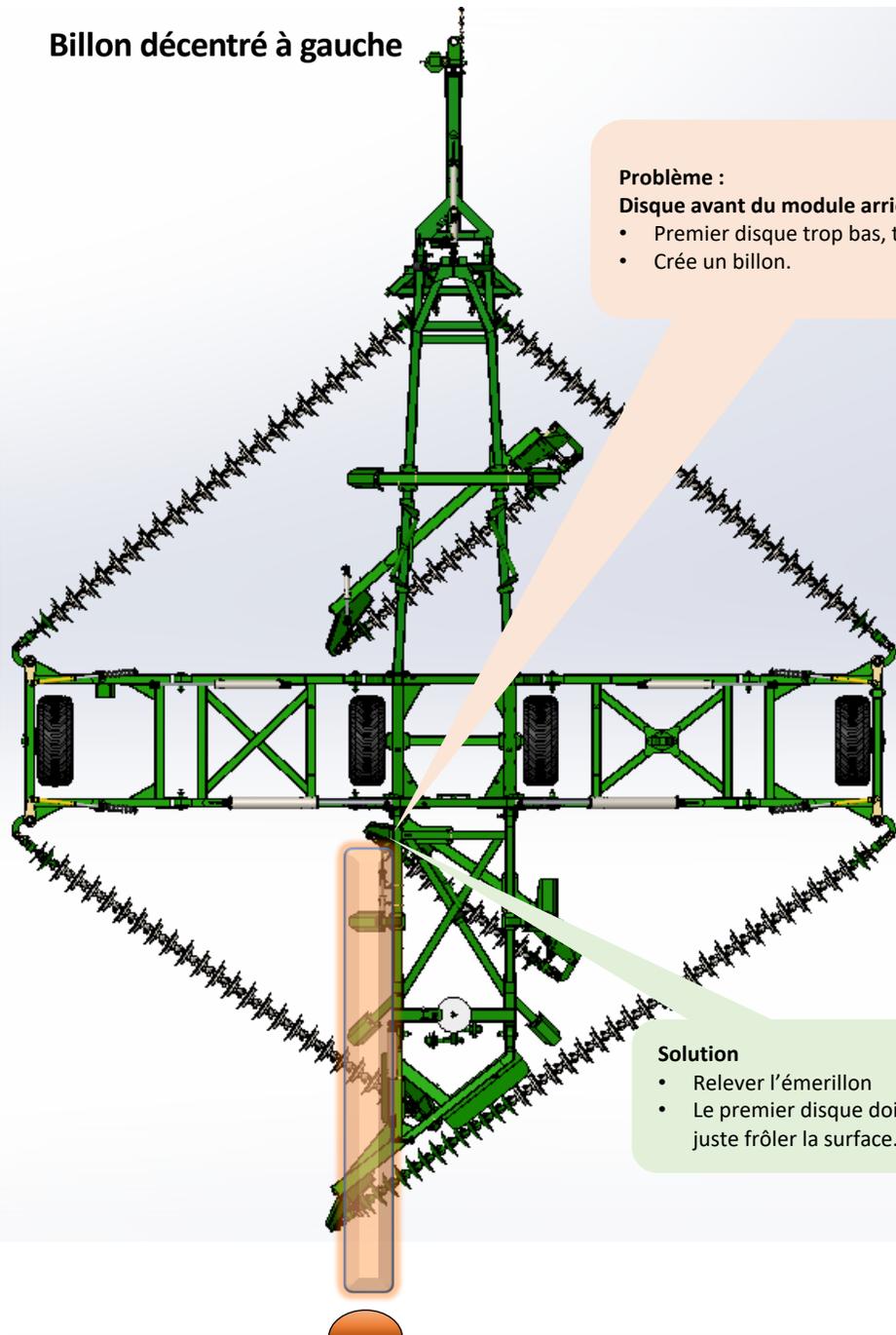
- Disque creuse plus agressivement que la compensation de la chaîne arrière.
- Création de sillon.

Solution

- Lever l'émerillon en déplaçant les pinces de réglage vers le haut du châssis.
- Le premier disque doit juste frôler la surface.

Profil de la surface

Billon décentré à gauche



Problème :

Disque avant du module arrière trop bas

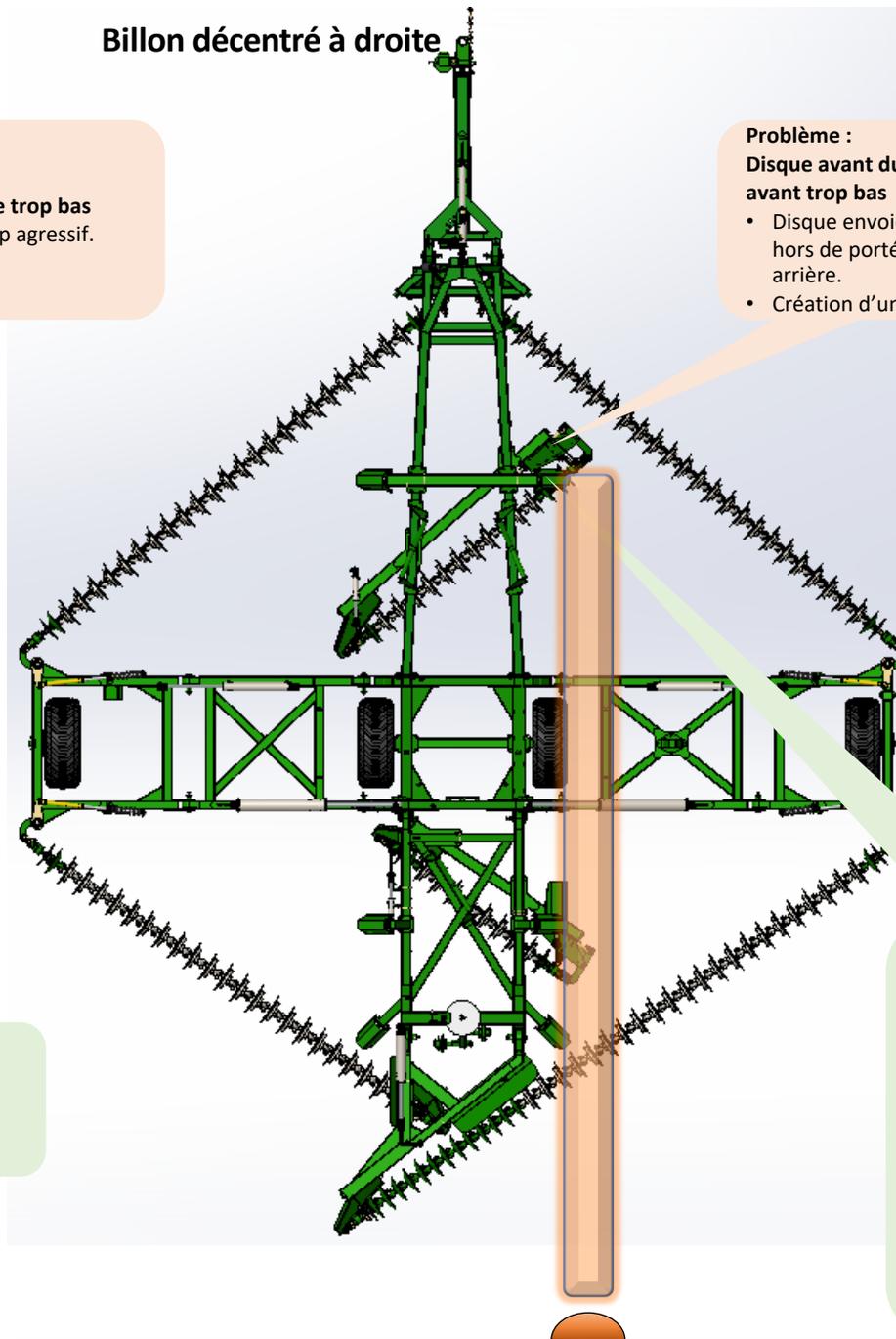
- Premier disque trop bas, trop agressif.
- Crée un billon.

Solution

- Relever l'émerillon
- Le premier disque doit juste frôler la surface.

Profil de la surface

Billon décentré à droite



Problème :

Disque avant du module avant trop bas

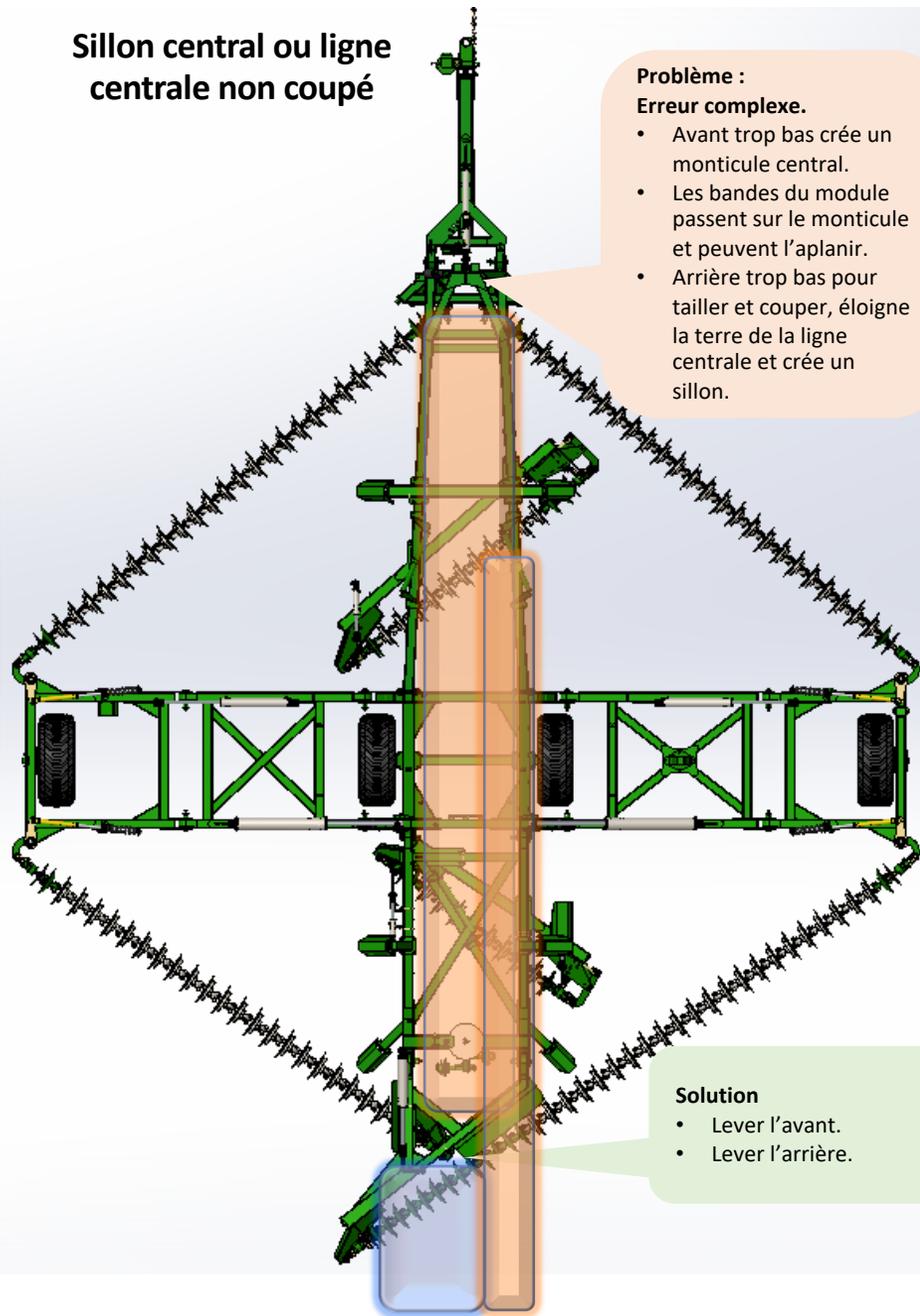
- Disque envoi de la terre hors de portée du module arrière.
- Création d'un billon.

Solution

- Relever l'émerillon à l'aide de la chaîne de réglage.
- Le premier disque doit juste frôler la surface.
- Assurer un chevauchement adéquat avec le premier disque opérationnel de la bande avant.
- S'assurer que le disque de droite du module arrière est en contact avec le sol

Profil de la surface

Sillon central ou ligne centrale non coupé



Problème :

Erreur complexe.

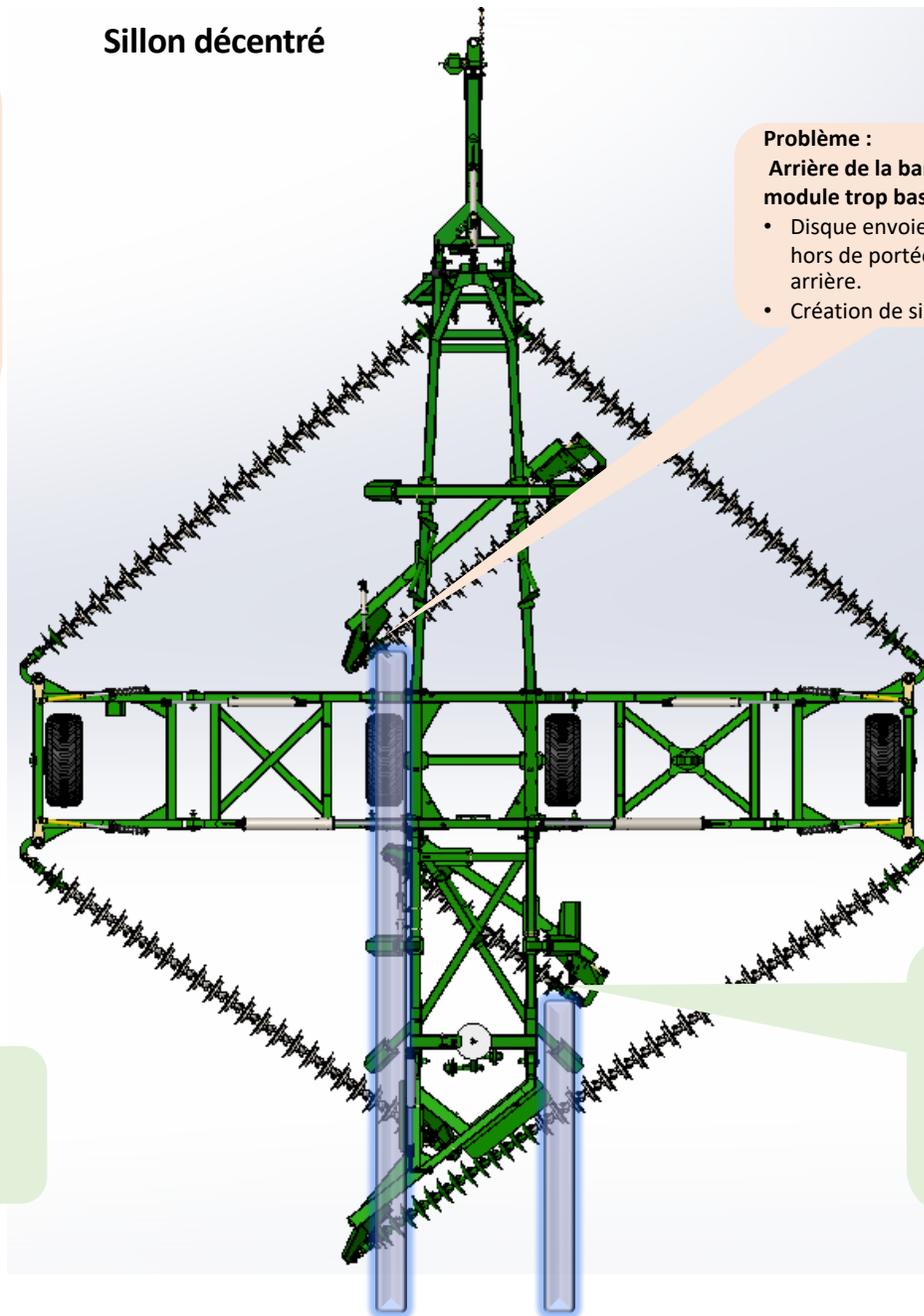
- Avant trop bas crée un monticule central.
- Les bandes du module passent sur le monticule et peuvent l'aplanir.
- Arrière trop bas pour tailler et couper, éloigne la terre de la ligne centrale et crée un sillon.

Solution

- Lever l'avant.
- Lever l'arrière.

Profil de la surface

Sillon décentré



Problème :

Arrière de la bande de module trop bas.

- Disque envoi de la terre hors de portée du module arrière.
- Création de sillon.

Solution

- Relever l'émerillon à l'aide de la chaîne de réglage.
- Le premier disque doit juste frôler la surface.

Profil de la surface