

„Kelly“ 9 m žemės dirbimo sistema Eksploatavimo vadovas

Modelio numeris: 1532-KDH-E
Serijos numeris:



Užregistruokite įrenginį per 2 mėnesius nuo įsigijimo ir
gaukite papildomą 12 mėnesių garantiją.

Informaciją apie registraciją rasite 9 puslapyje.

A peržiūra

Kelly Engineering
PO Box 100
Booleroo Centre
South Australia 5482

El. paštas: sales@kellytillage.com
Svetainė: www.kellytillage.com

Informacija apie saugą	4
Signaliniai žodžiai	5
Saugos nurodymai	5
Bendrieji nurodymai	6
Gabenimas	6
Hidraulinė sistema	6
Techninė priežiūra ir tikrinimas	6
1 dalis – garantija	7
Garantijos taisyklės	8
Gaminio registracijos forma	9
Dėkojame, kad pasirinkote „Kelly“	10
Kontaktinė informacija	10
2 dalis – įrenginio darbas	11
Prieš pradėdant darbą	12
Kontrolinis sąrašas prieš darbą	12
Įrenginio paruošimas prieš darbą	12
Stovėjimo stabdys	13
Stabdžio nustatymas	14
Pagrindinės funkcijos – svarbios vietos	15
Pagrindinės funkcijos – išskleidimas	16–19
Pagrindinės funkcijos – suskleidimas	20–22
3 dalis – grandinės darbas ir tinkamas nustatymas	23
Grandinės įtempimo svarba	24
Grandinės įtempimas – moduliai	24–25
Grandinės įtempimas – sparnai	26
Grandinės įtempimas – priekinės grandinės	27
Grandinės įtempimas – galinės grandinės su hidrauliniu atleidimu	28
Grandinės išlinkis	29
Tinkamo grandinės aukščio nustatymas	30
Galinių grandinių sparnų tvirtinimo įtaisų aukščio reguliavimas	31
Grandinės tvirtinimo plokštelės aukščio reguliavimas	32
Priekinio A rėmo aukščio reguliavimas	33
Galinės grandinės tvirtinimo plokštelės aukščio reguliavimas	33
Tikslius suregulavimas puikiems darbo rezultatams pasiekti	34
4 dalis – hidrauliniai sekos vožtuvai	35
Sekos vožtuvų apžvalga	36
Sekos vožtuvų kolektorius – struktūrinė schema	37
Vožtuvų funkcijos paaiškinimas	38
Gamyklinė nuostata: V12 sekos vožtuvų kolektorių lentelė	39
HF111938-16, V12 – padalytas kontūras	40
Balansiniai vožtuvai	41
Atbuliniai vožtuvai	41

Turinys

	Puslapio Nr.
5 dalis – techninė priežiūra ir tikrinimas	42
Techninė priežiūra ir tikrinimas	43
Intervalai	43–44
Grandinės tikrinimas	45
Trikčių diagnostika	45–46
Trikčių diagnostika – hidrauliniai sekos vožtuvai	46–55
6 dalis – specifikacijos	56
Darbo greitis	57
Padangų slėgis	57
Varžtų priveržimo jėga	57
Diskinių grandinių ilgiai ir kiekiai	58



Prieš pradėdami naudoti įrenginį atidžiai perskaitykite visas eksploatavimo instrukcijas ir išnagrinėkite visas nuotraukas.

Atkreipkite dėmesį:

Kairė ir dešinė pusės nustatomos stovint įrenginio užpakalyje ir žiūrint į priekį.



Signaliniai žodžiai

Signalinis žodis **PAVOJUS**, **ĮSPĖJIMAS** ar **DĖMESIO** naudojamas kartu su pavojaus saugumui simboliu. Pastebėję šiuos simbolius ant savo įrenginio ar šiame vadove, būkite budrūs ir atidžiai laikykitės visų nurodymų, susijusių su jūsų ir kitų asmenų saugumu. Nesilaikydami šių nurodymų galite susižaloti ar net žūti.



PAVOJUS – įspėja apie tiesioginę pavojingą situaciją, kurios neišvengus gresia **SUNKUS AR NET MIRTINAS SUŽALOJIMAS**.



ĮSPĖJIMAS – įspėja apie galimai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima patirti **SUNKIĄ AR NET MIRTINĄ TRAUMĄ**.



DĖMESIO – įspėja apie galimai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima patirti **NEDIDELĘ AR VIDUTINIO SUNKUMO TRAUMĄ**.

Atidžiai perskaitykite visus saugos nurodymus, pateiktus šiame vadove ir ant įrenginio. Visi saugos lipdukai turi būti geros būklės, o nusitrynusius ar pamestus lipdukus būtina pakeisti naujais. Atsarginius lipdukus galite užsisakyti pas savo vietinį pardavėją.

Saugos nurodymai

- Šis įrenginys kelia pavojų asmenims, kurie nėra susipažinę su jo veikimu.
- Nebandykite su šiuo įrenginiu dirbti ar jį surinkti, kol neperskaitėte šio vadovo ir tinkamai nesupratote visų nurodymų dėl saugos.
- Nebandykite dirbti su šiuo įrenginiu apsvaigę nuo vaistų ar alkoholio.
- Su visais įrenginio naudotojais kasmet dar kartą peržiūrėkite šias saugos instrukcijas.

Bendrieji nurodymai

- Atidžiai dirbkite šalia elektros linijų stulpų ir po antžeminėmis elektros linijomis – prisilietęs prie jų operatorius gali patirti stiprų elektros smūgį.
- Niekada niekam neleiskite artintis prie dirbančio įrenginio.
- Saugokitės įrenginio sparnų, kai jie keliami ar leidžiami žemyn.

Gabenimas

- Visada važiuokite saugiu greičiu. **NIEKADA NEVIRŠYKITE 25 km/val. greičio.**
- Važiuokite pakankamai lėtai, kad spėtumėte saugiai sustabdyti avarijos atveju, ir sumažinkite greitį prieš posūkius.
- Prie velkančio automobilio turi būti tinkamai pritvirtinta apsauginė grandinė.
- Gabendami ūkinius padargus bendrojo naudojimo keliais, turite laikytis jūsų šalyje galiojančių eismo taisyklių.
- Diskinės ar dygliuotos grandinės turi būti prikabintos prie grandinių kreiptuvų ir atramų. Diskinės ar dygliuotos grandinės turi nesiekti žemės.
- Žinokite savo įrenginio matmenis – aukštį, ilgį ir plotį. Saugokitės kliūčių ir antžeminių elektros linijų.
- Gabendami įrenginį bendrojo naudojimo keliais visada pritvirtinkite reikiamus priedus ir įspėjamuosius ženklus.

Hidraulinė sistema

- **NIEKADA** nenuimkite hidraulinių žarnų ar antgalių, nebent įrenginys būtų gabenimo ar iki galo išskleistoje darbinėje padėtyje. Sumažinkite hidraulinį slėgį iki atmosferinio, prieš atjungdami hidraulines žarnas ir jungiamąsias detales.
- Visos jungiamosios detalės ir žarnos turi būti tinkamos būklės.
- Nebandykite ieškoti nuotėkių aukšto slėgio hidraulinėje sistemoje, neužsidėję veido ir rankų apsaugų. Ištryškęs hidraulinis skystis gali įsiskverbti pro odą, ir tuomet reikės skubios medicininės pagalbos.
- Prieš įjungdami hidraulinę sistemą dar kartą ją patikrinkite.
- Palaikykite tinkamą hidraulinio skysčio lygį ir slėgį.

Techninė priežiūra ir tikrinimas

- Jūs atsakote už tinkamą įrenginio techninę priežiūrą.
- Įrenginį privaloma reguliariai tikrinti ir techniškai prižiūrėti.

Techninės priežiūros instrukcijos pateiktos 5 dalyje.



Jeigu trūksta bet kurio saugos lipduko, prašome įrenginio nenaudoti ir nedelsiant kreiptis į savo vietinį pardavėją

Dalis 1

Garantija

Garantijos taisyklės

Įrenginio garantija negalios, jei jame bus naudojama bet kokia neoriginali „Kelly“ dalis.

Pristatymo pirkėjui metu pardavėjui užtikrinus, kad įrenginys veikia tinkamai ir yra surinktas pagal surinkimo ir eksploatavimo vadovus, „Kelly“ savo gaminiui suteikia dvylikos (12) mėnesių nuo pristatymo datos gamybos ir medžiagų garantiją.

Žemės dirbimo įrankiams teikiama 20 000 ha gamybos ir medžiagų garantija. Keičiamiems pjovimo diskams suteikiama tik gamybos ir medžiagų garantija. Visiems kitiems žemės dirbimo įrankiams suteikiama 20 000 hektarų nusidėvėjimo garantija.

„Kelly“ pardavėjui siūlo papildomą 12 mėnesių garantiją, jei įrenginys užregistruojamas per 2 mėnesius nuo pristatymo dienos. Įrenginio registraciją gali užpildyti pirkėjas ar pardavėjas „Kelly“ svetainėje arba „Kelly“ pateiktoje garantijos registracijos formoje, esančioje šiame eksploatavimo vadove.

„Kelly“ garantija netaikoma esant neteisingam surinkimui po perdavimo pirkėjui, netinkamam naudojimui, atliktoms modifikacijoms, sugadinimui gabenant ar gaminiui, kuris buvo prižiūrimas ne pagal „Kelly“ techninės priežiūros procedūras, nurodytas atitinkamame gaminio vadove. Netinkamai prižiūrint įrenginį arba akivaizdžiai netinkamai jį naudojant, garantija panaikinama.

Visos pirkėjo pretenzijos dėl garantijos turi būti pateiktos per pardavėją, kuris, savo ruožtu, pareikš abipusę pretenziją „Kelly“. „Kelly“ atlygins pardavėjui už visas pretenzijas, kurias jis patvirtins ir kurias, savo ruožtu, atlygins pirkėjui.

„Kelly“ pasilieka teisę prašyti faktinio defekto arba gedimo rašytinių, fotografinių ar vaizdo dokumentų prieš suteikiant leidimą taikyti garantiją. Dėl visų užklausų dėl garantijos ir užklausų dėl leidimo teikti garantiją reikia kreiptis adresu warranty@kellytillage.com

Bet kokį garantinį remontą, techninę priežiūrą ar gaminių modifikavimą turi atlikti įgaliotasis „Kelly“ remonto specialistas, iš anksto, prieš atlikdamas bet kokius darbus gavęs rašytinį „Kelly“ leidimą.

„Kelly“ išduos pranešimą dėl „Įgalioto grąžinimo“ visoms sugedusioms dalims, grąžinamoms įmonės prašymu. Neišdavus pranešimo esant prašymui, pretenzija gali būti atmesta.

Visos pretenzijos dėl garantijos, darbo ar dalių turi būti užpildytos nurodytoje garantijos paraiškos formoje, esančioje „Kelly“ svetainėje.

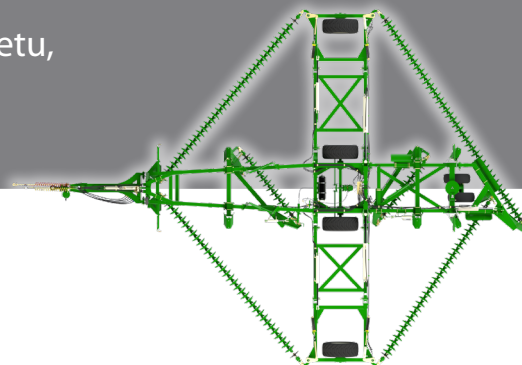
Pretenzijos dėl garantijos turi būti pateiktos per 30 dienų nuo darbų pabaigos. Jei rinkos ryšių palaikymo specialistas prašo pateikti daugiau informacijos apie pretenziją, informaciją turite pateikti per 30 dienų. Jei nesilaikysite pirmiau nurodytų instrukcijų, pretenzija dėl garantijos gali būti atmesta.

Išnagrinėjus ir patvirtinus šią pretenziją, pardavėjas gaus kreditinį mokėjimą į savo sąskaitą.

„Kelly“ gaminio registracija

Užregistruokite įrenginį per 2 mėnesius nuo įsigijimo ir gausite papildomą 12 mėnesių garantiją.

Šią formą reikia užpildyti ir grąžinti „Kelly“ internetu, elektroniniu paštu ar įprastu paštu, norint gauti papildomą 12 mėnesių garantiją.



Registracijos ir apklausos formą prašome grąžinti:

Užpildykite internetu

<http://www.kellytillage.com>

Siųskite

Kelly
PO Box 100, Booleroo Centre SA 5482 Australia

El. paštas

sales@kellytillage.com

Pirkėjas / savininkas

Vardas, pavardė _____

Adresas _____

El. pašto adresas _____

Kontaktinio telefono Nr. _____

Pirkimo informacija

Pirkimo vieta _____ Pirkimo data _____

Įsigytas modelis _____ Serijos Nr. _____

Profesija

Ūkininkas Kliento operatorius kita _____

Kaip atkreipėte dėmesį į „Kelly“ gaminius?

Derliaus šventė Draugas / kaimynas Vietinis pardavėjas Svetainė
 Pardavėjas Šeima Radijas Informacijos šaltinis _____
 Demonstracija _____ Žurnalas / laikraštis _____

Įvertinkite skalėje nuo 1 iki 10 (10 aukščiausias balas), kiek tikėtina, kad jūs mus rekomenduosite savo draugams ir giminaičiams?

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Jei įvertinote 8 ar žemesniu balu, ką, jūsų nuomone, mums reikia padaryti, kad įvertintumėte dešimtuku?

Jei įvertinote 9 ar 10 balų prašome atskleisti, kodėl suteikėte tokį įvertinimą?

Pasitenkinimas pardavėju / atstovu

Ar įrenginį jums pristatė tinkamai? Taip Ne _____

Ar pardavėjas gerai išmanė įrenginį? Taip Ne _____

Ar rekomenduosite šį pardavėją kitiems ūkininkams? Taip Ne _____

Dėkojame, kad pasirinkote 9 m „Kelly“ žemės dirbimo sistemą

Mes tikime, kad toliau pateiktas šio vadovo tekstas jums bus suprantamas ir aiškus. Vis dėlto, jeigu jums reikės kokios nors pagalbos, nedvejodami kreipkitės.

Reikalingas atsarginės dalis galite įsigyti iš savo vietinio pardavėjo ar kreiptis tiesiai į „Kelly“.

„Kelly“ vertina jūsų nuomonę. Jeigu jūs norėsite iškelti kokias nors problemas ar pateikti pasiūlymus, kurie, jūsų manymu, gali patobulinti mūsų gaminius, mums bus malonu juos sužinoti.

Kontaktinė informacija

PO Box 100

Booleroo Centre SA 5482

Telefonas: + 61 8 8667 2253

El. paštas: sales@kellytillage.com

Atsarginės dalys: parts@kellytillage.com

Svetainė: www.kellytillage.com

Dalis 2

Įrenginio darbas

Prieš pradėdami darbą

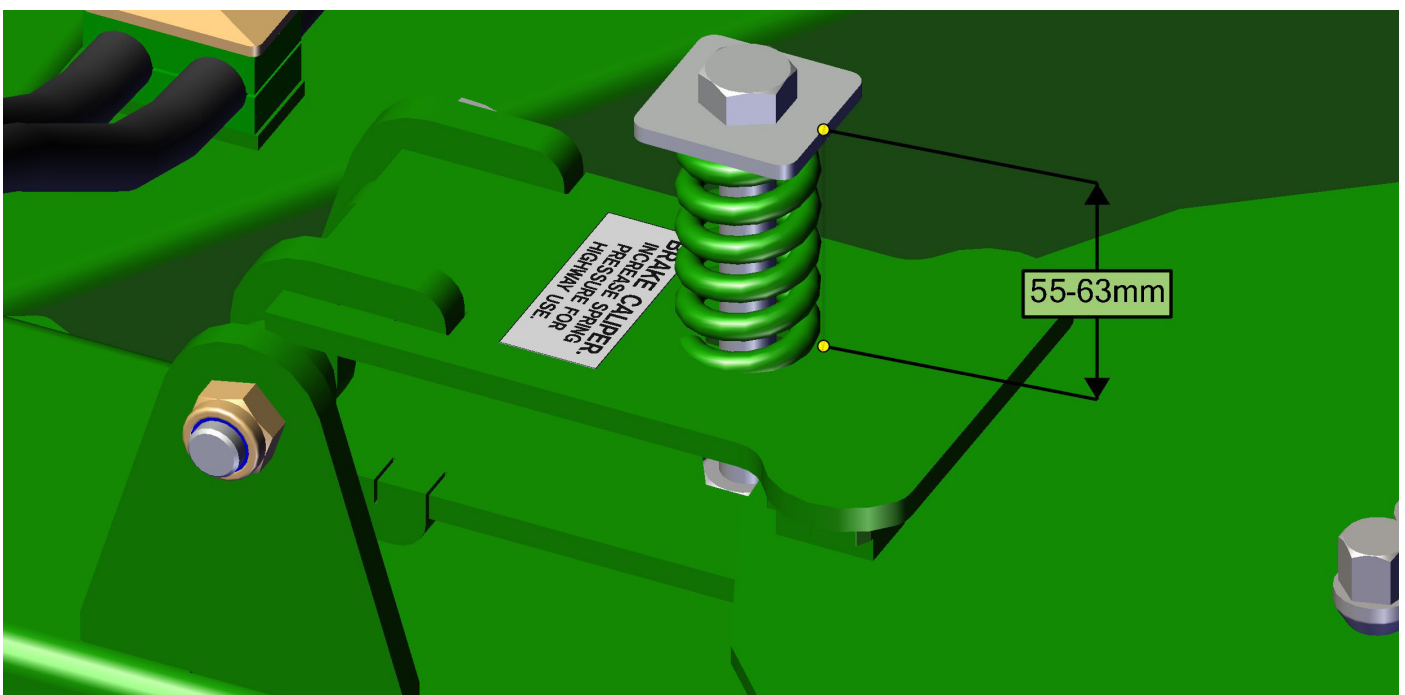
- Atidžiai išnagrinėkite ir supraskite šiame vadove pateiktą informaciją.
- Nesirenkite laisvus drabužius, kuriuos gali įtraukti judančios dalys.
- Visada dėvėkite apsauginius drabužius ir avalynę.
- Patikrinkite, ar ant įrenginio ir jo viduje neliko jokių įrankių.
- Nepradėkite dirbti su įrenginiu, kol neįsitikinsite, kad darbo zonoje nėra kitų asmenų, o ypač vaikų ir gyvūnų.
- Jei šis įrenginys naudojamas sausoje zonoje arba ten, kur yra lengvai užsidegančių medžiagų, būtina imtis apsaugos nuo gaisro priemonių ir turėti po ranka gaisro gesinimo įrangą.
- Prieš pradėdami dirbti susipažinkite patys ir supažindinkite kitus operatorius su įrenginio veikimu.

Kontrolinis sąrašas prieš darbą

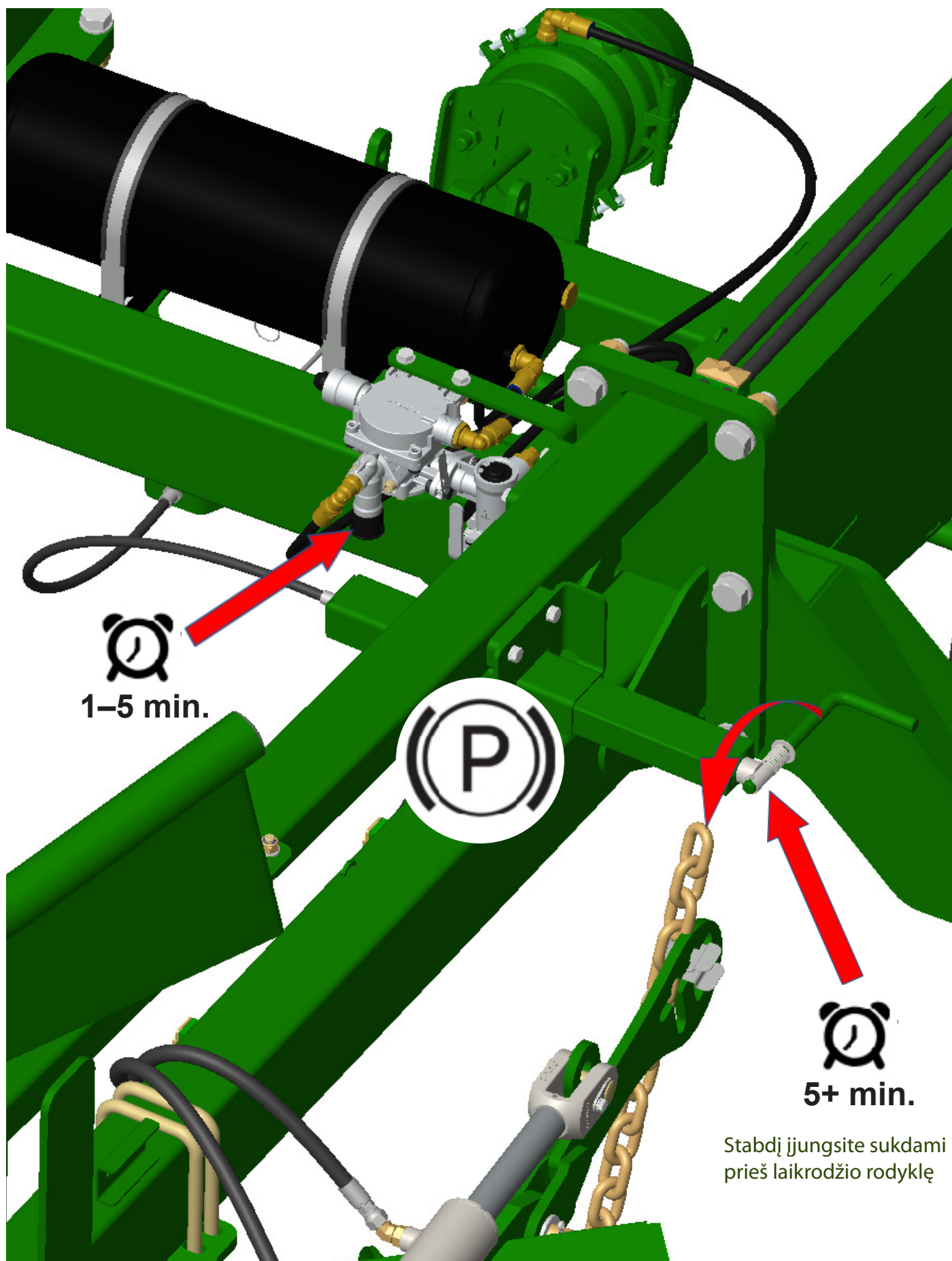
1. Visos ratų tvirtinimo veržlės, varžtai ir veržlės priveržtos tinkama jėga.
2. Vielokaiščiai įstatyti į savo angas ir užlenkti.
3. Lipdukai ir įspėjamieji ženklai savo vietose.
4. Hidraulinės jungiamosios detalės priveržtos ir sandarios.
5. Grandinės sureguliuotos taip, kad visos spyruoklės suspaustos iki 330 mm.
6. Suskleiskite įrenginį ir patikrinkite, ar grandinės užsikabina už gabenimo atramų.
7. Patikrinkite, ar lankstų guoliai neįstrigę ir laisvai sukasi.

Įrenginio paruošimas prieš darbą

- Nustatykite ratų stabdžių įtempimą pagal žemės paviršiaus sąlygas.
- Suspauskite spyruoklę iki maždaug 55–63 mm.
(Paprastai nebūtina nuolat reguliuoti spyruoklės įtempimą. Galima naudoti vidutinį įtempimą, kuris tinka tiek važiuojant lauku, tiek asfaltuotu keliu. Jei važiuojant keliu ratai vibruoja, dar pareguliuokite spyruoklę).

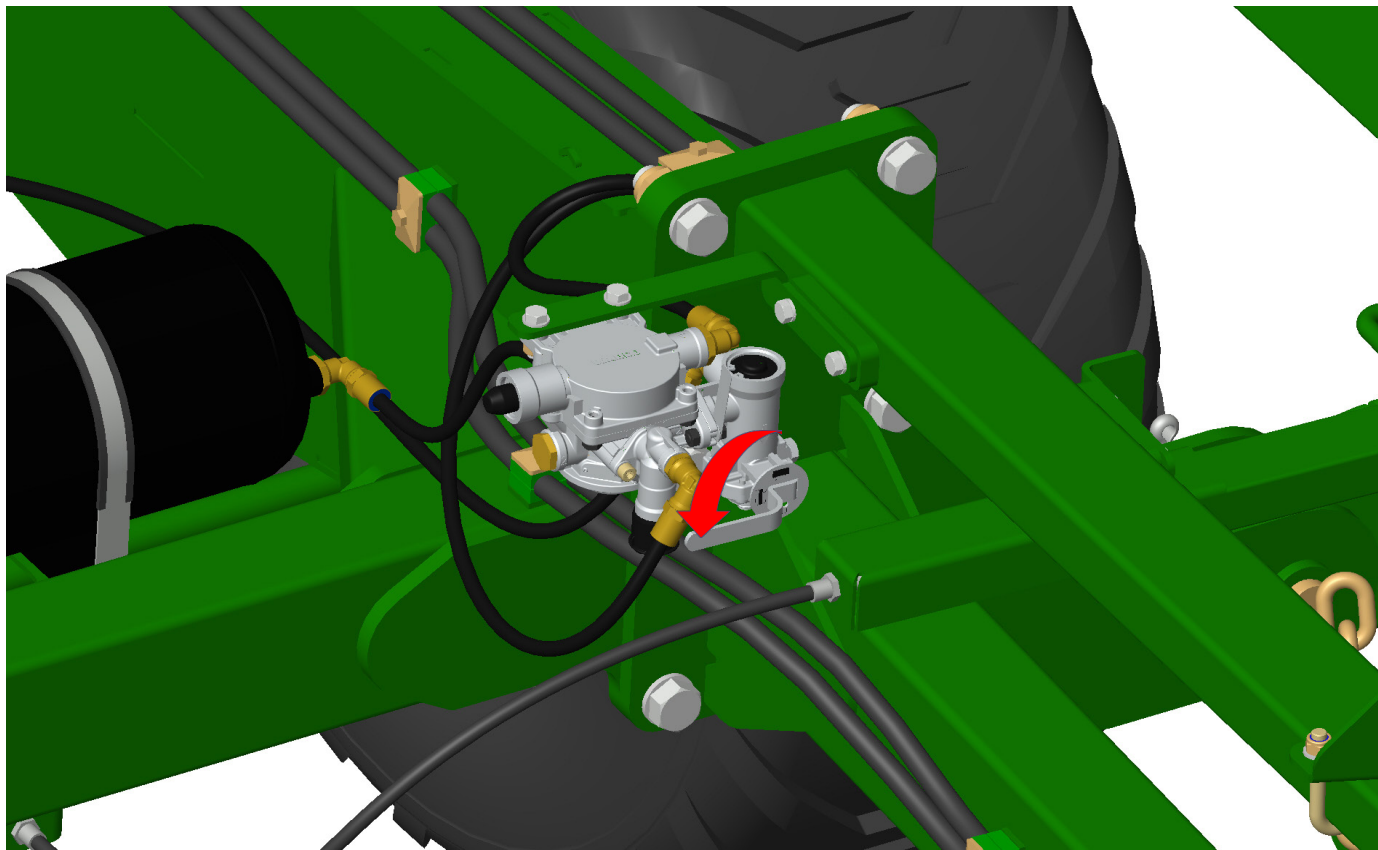


Stovėjimo stabdys

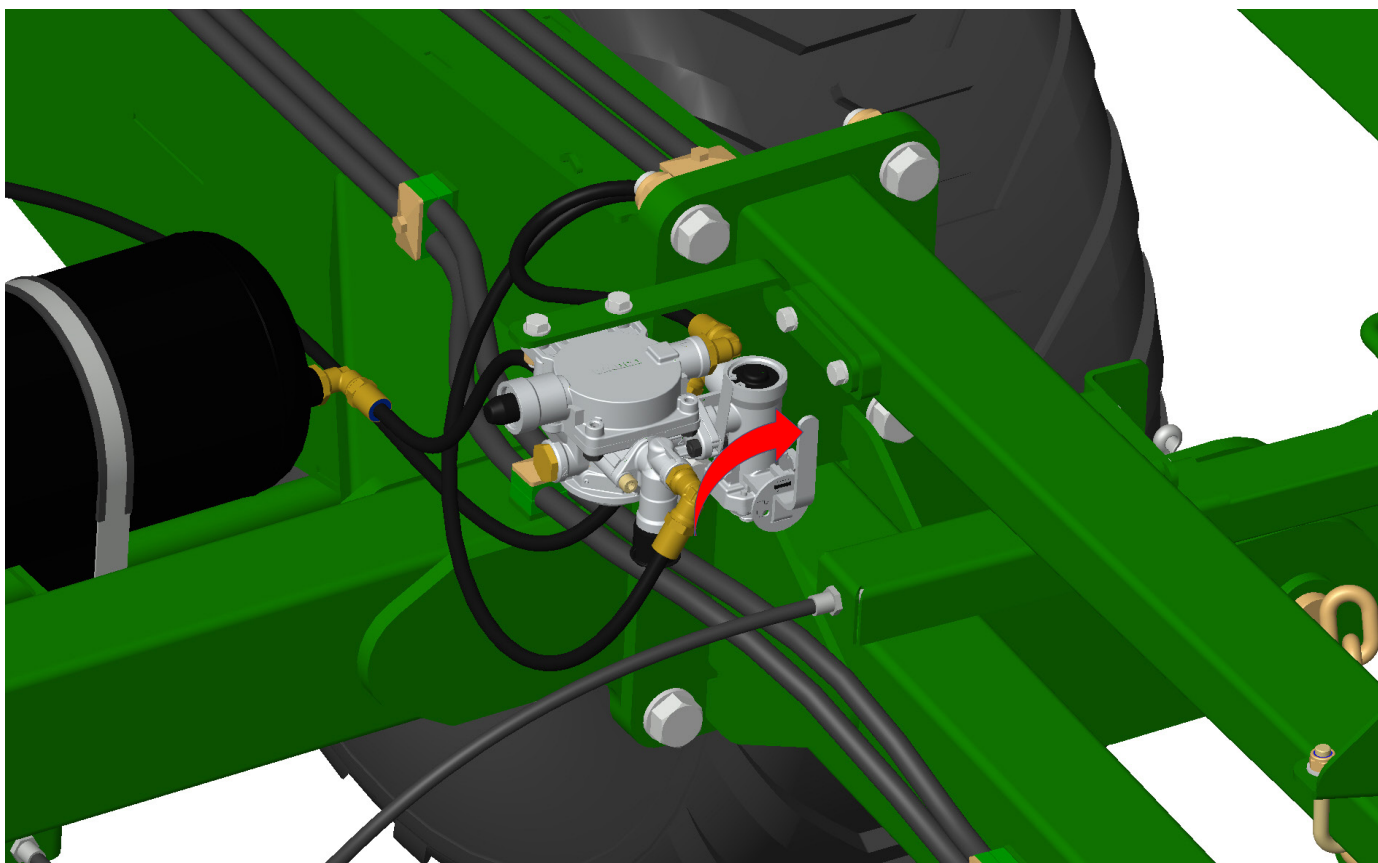


Stabdžio nustatymas

Grandinės konfigūracijos (priekinės / galinės) visiška apkrova
(CL2/CL2, CL2/CL1, CL2/SD49, CL1/CL1, CL1/W36, CL1/SD49 SD49/SD49, R300/R300)

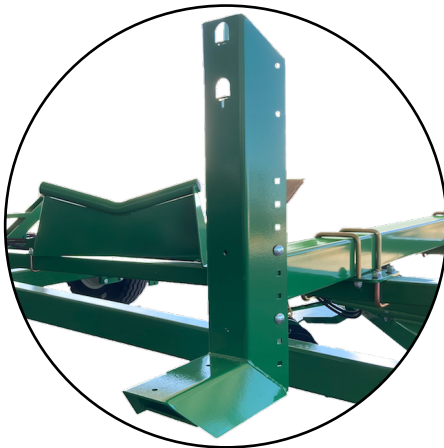


Grandinės konfigūracijos (priekinės / galinės) pusinė apkrova
(W36/W36, dygliuota grandinė / dygliuota grandinė)



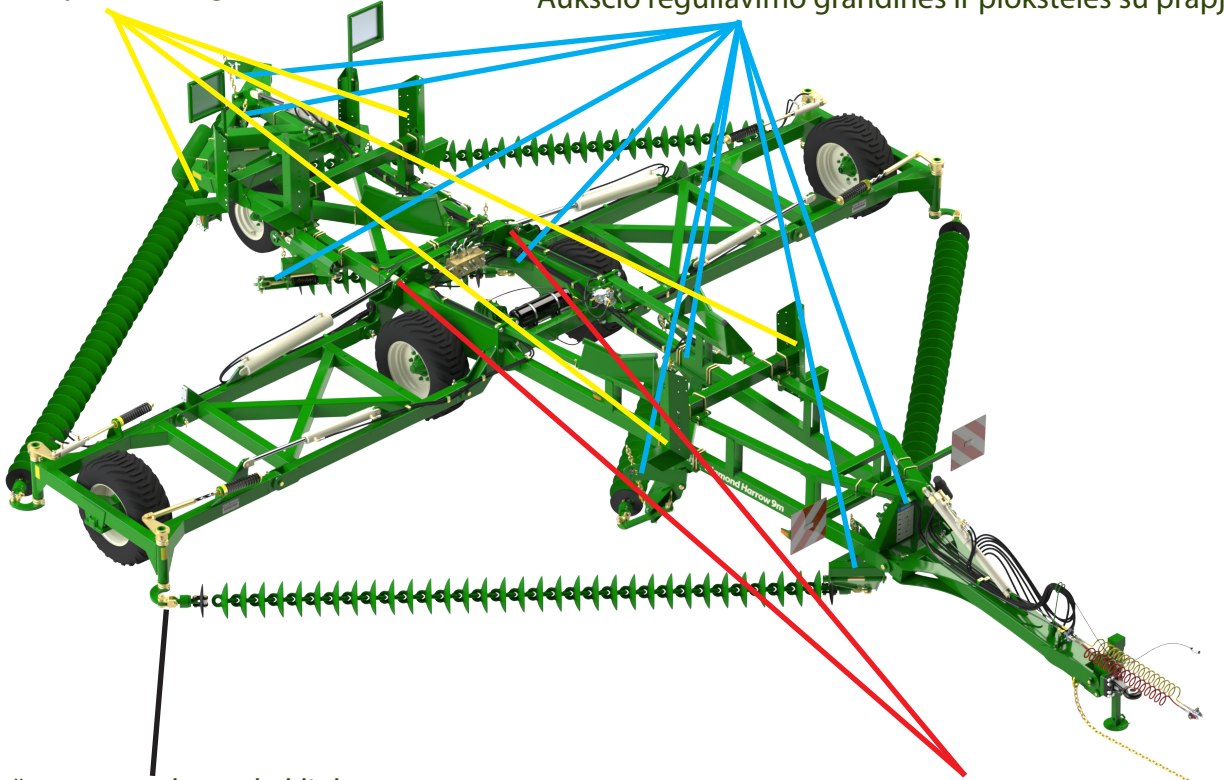
Pagrindinės funkcijos

Svarbios vietos



Grandinių laikikliai / gabenimo atramos

Aukščio reguliavimo grandinės ir plokštelės su prapjovomis



Varžtas su pasukamu kakliuku

Centrinio rėmo hidraulinių cilindrų kaiščiai

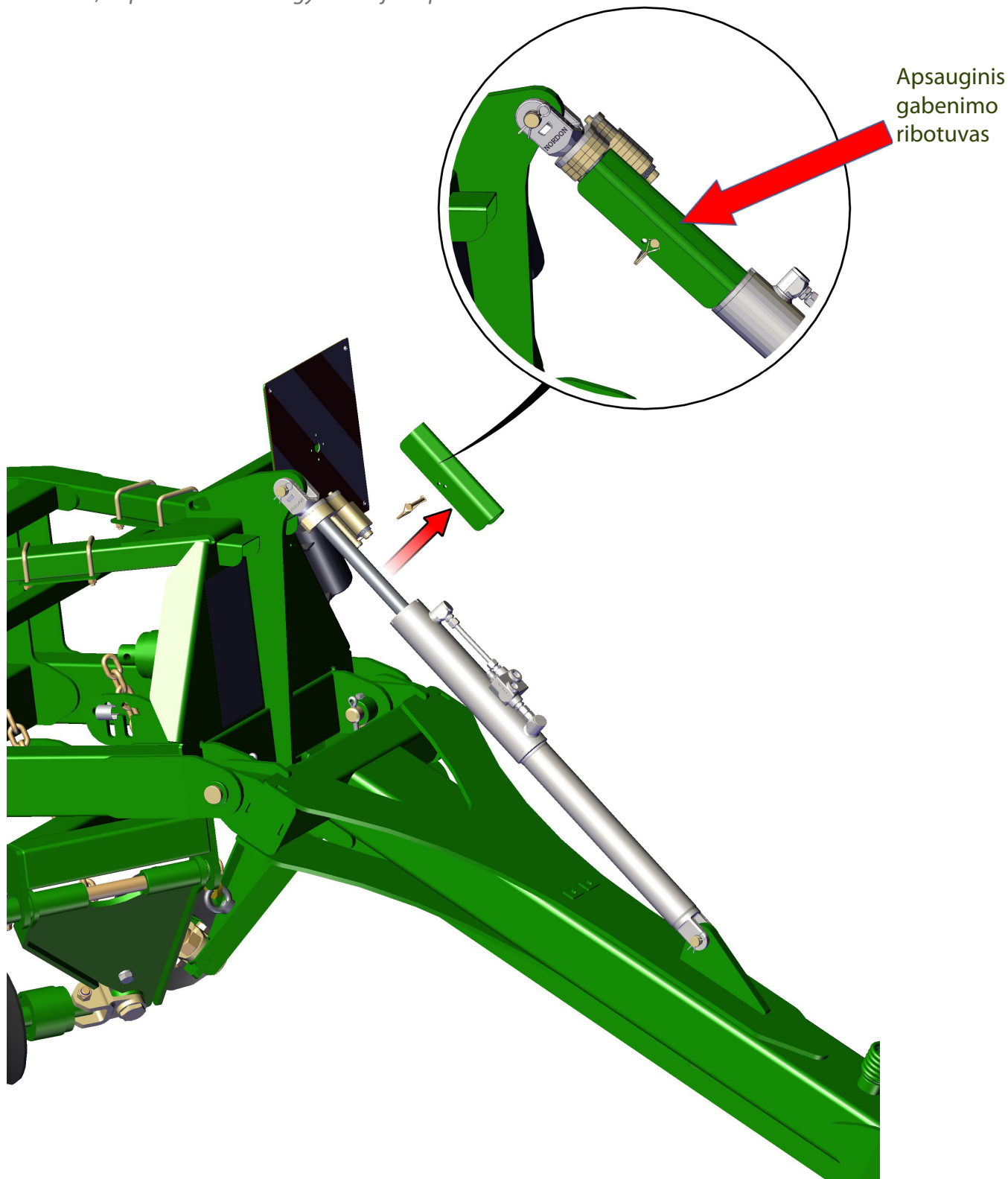


Išskleidimas

Išskleidimas:

1. Nuimkite apsauginį gabenimo ribotuvą nuo vilkties cilindro veleno. Nuimtą ribotuvą įstatykite į laikiklį priekiniame A rėme.

Patikrinkite, ar priekinio cilindro gylio ribojimo plokštelės tinkamai sukabintos ant cilindro veleno.



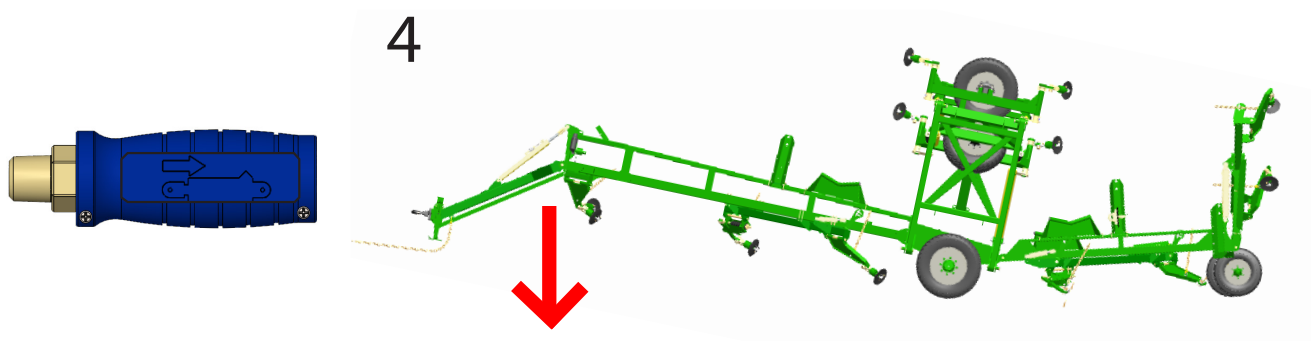
2. Apeikite aplink įrenginį ir jį apžiūrėkite.

- Patikrinkite, ar grandinės neužsikabinusios už rėmo.
- Patikrinkite varžtus su pasukamu kakliuku grandinių galuose, ar jie savo vietose ir nesulūžę.
- Patikrinkite, ar gabenant iš plokštelės su prapjova neiškrito aukščio reguliavimo grandinė.

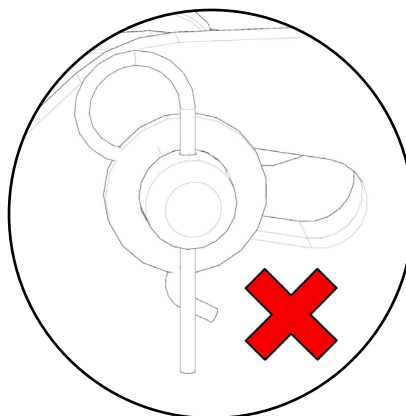
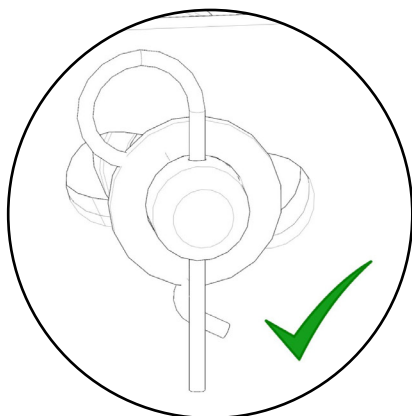
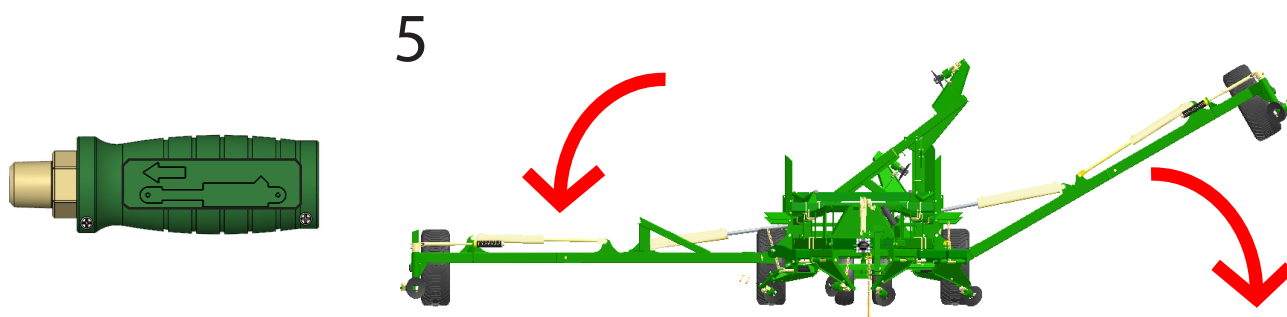
Išskleidimas

3. Atlikite 4–6 veiksmus pagal paveikslą ant suskleidimo / išskleidimo lipduko.

a. Nuleiskite priekinį A rėmą į darbinį aukštį.

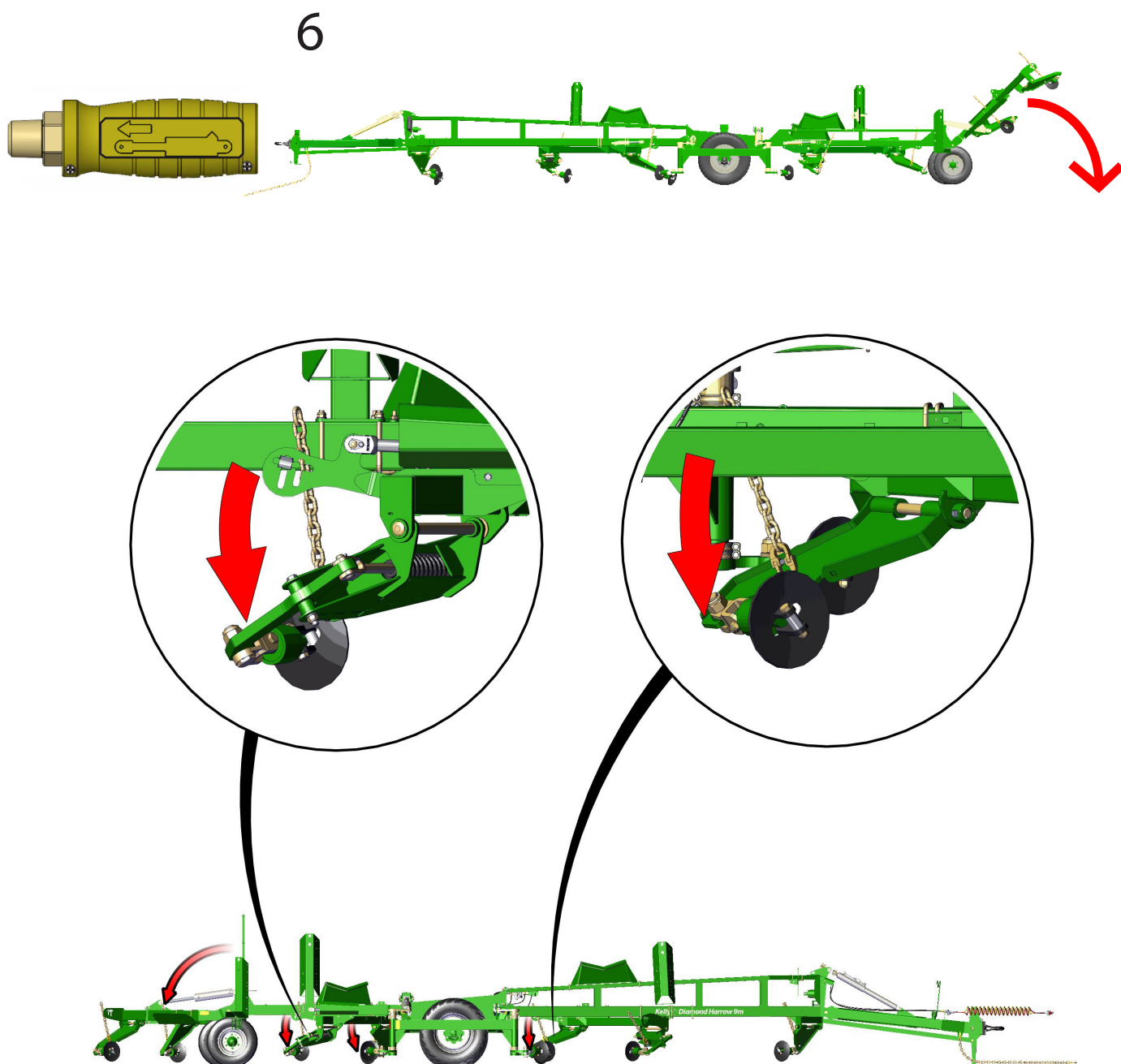


b. Pradėkite išskeisti sparnus, laikydami hidraulinę svirtį, kol centrinio rėmo hidraulinių cilindrų kaiščiai atsidurs savo prapjovų centruose.



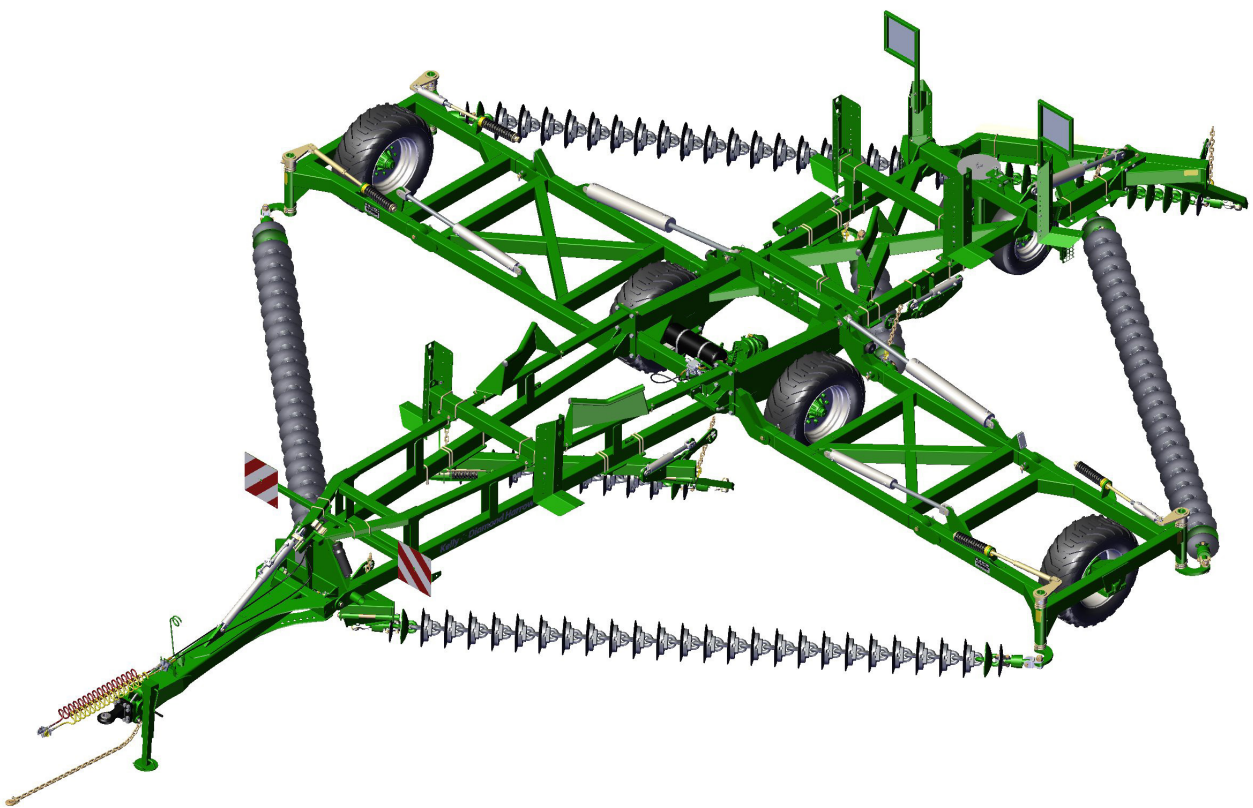
Išskleidimas

- c. Leiskite galinę dalį žemyn, laikydami hidraulinę svirtį, kol galinė dalis ir moduliai nusileis iki galo į darbinę padėtį, o sparnų atleidimo cilindrai iki galo įsitrauks, įtempdami grandinę.



4. Apeikite aplink įrenginį ir patikrinkite, ar visos grandinių grandys išsitiesinusios ir visų lankstų darbinis aukštis atitinka lauko sąlygas. Sureguliuokite, jei reikia. Žr. skyrių apie grandinės aukščio reguliavimą 30 puslapyje.

5. Pradėkite važiuoti nuleidę visas grandines į darbinę padėtį. Jei reikia, priekinį A rėmą ir vilktį galima pakelti į gabenimo aukštį. Taip priekinės grandinės pakils nuo žemės ir sumažės traktoriaus apkrova. Vėl nuleiskite priekinį A rėmą, įsibėgėję iki darbinio greičio.

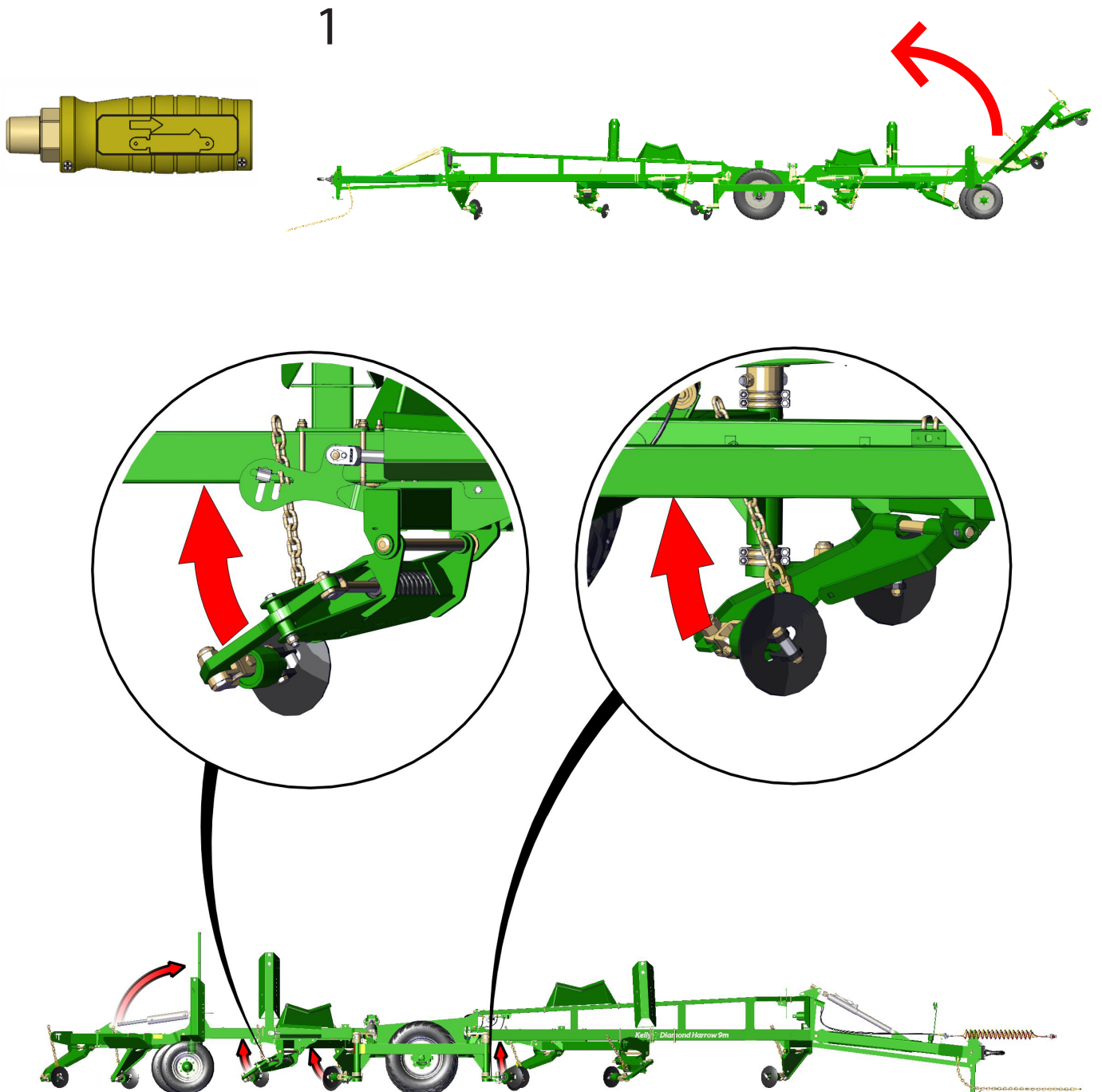


Suskleidimas

Suskleidimas

1. Atlikite 1–3 veiksmus pagal paveikslą ant suskleidimo / išskleidimo lipduko.

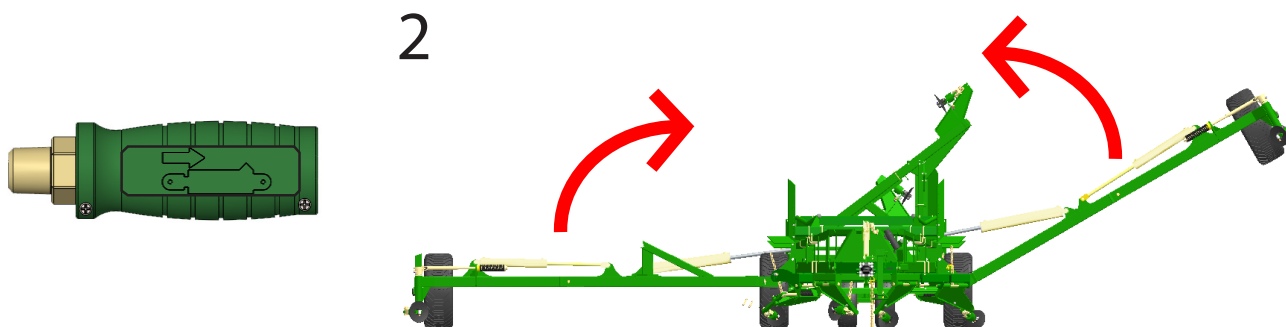
- Nuleiskite priekinį A rėmą į darbinį aukštį. Svarbu užtikrinti, kad visos grandinės tinkamai nusileistų į savo gabenimo atramas.
- Kelkite galinę dalį ir modulius, laikydami hidraulinę svirtį, kol jie visiškai sustos.



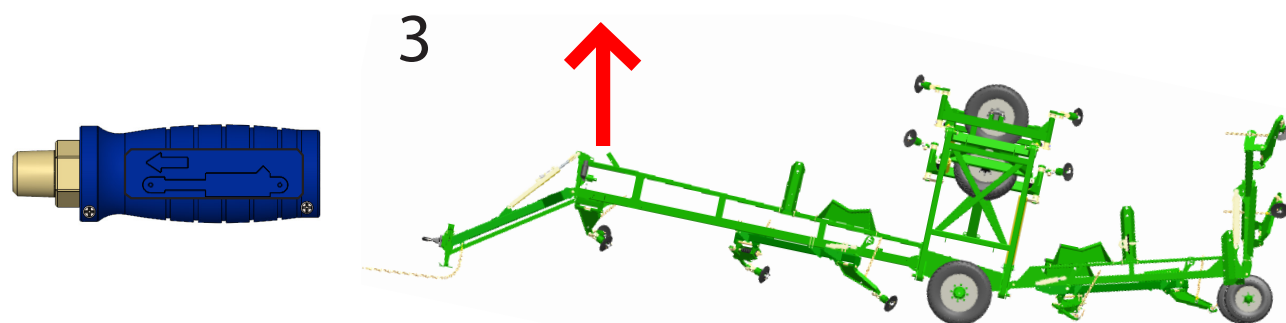
Suskleidimas

c. Suskleiskite sparnus. Jie turi judėti šia tvarka:

- Pagrindiniai centriniai cilindrai pradės įsitraukti (vienas arba abu), kol sparnai pakils į vertikalią padėtį.
- Kairysis išorinis sparnas, o po to ir dešinysis nusilenks žemyn

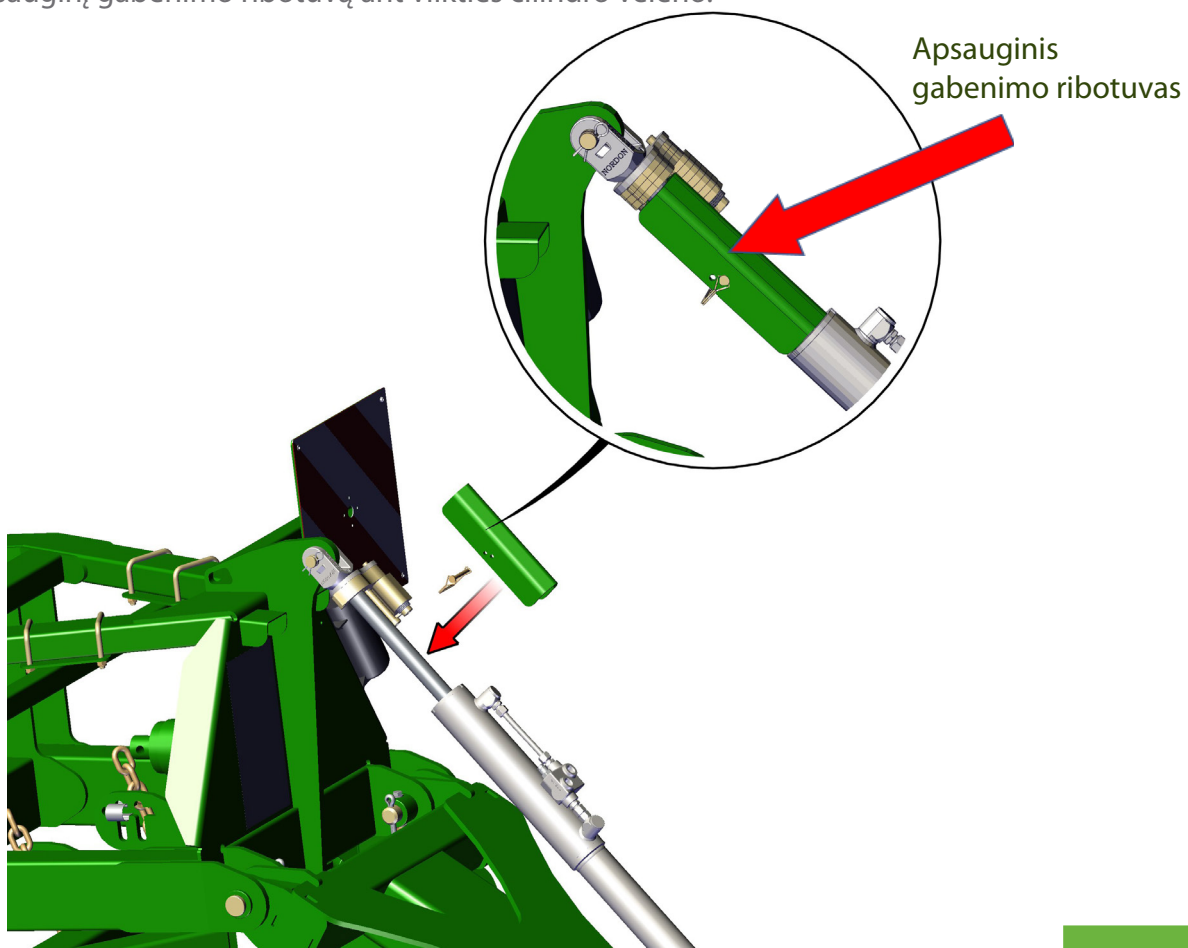


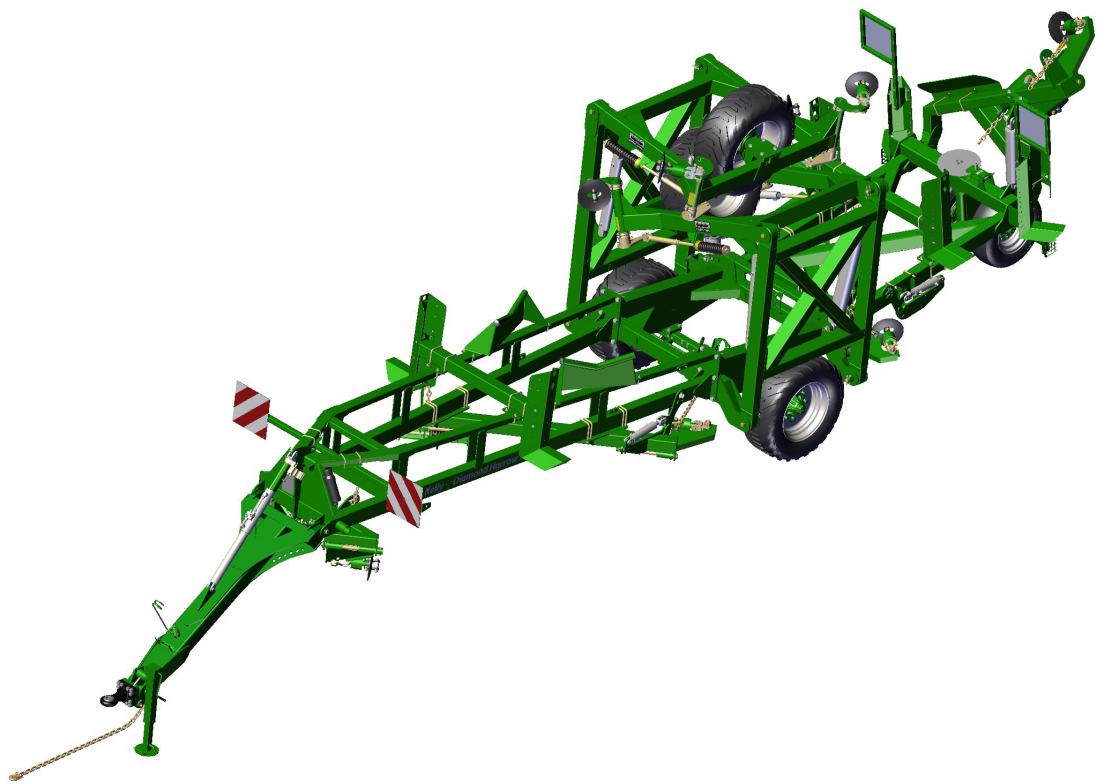
d. Pakelkite priekinį A rėmą į gabenimo aukštį.



2. Apeikite aplink įrenginį ir patikrinkite, ar grandinės tinkamai nusileido į gabenimo atramas.

3. Uždėkite apsauginį gabenimo ribotuvą ant vilkties cilindro veleno.





Dalis 3

Grandinės darbas ir tinkamas
nustatymas

Darbas

Grandinės įtempimo svarba

Darbas

Grandinės visada turi būti tinkamai sureguliuotos. Tik tinkamai jas suregulius galima lygiai ir vienodai įdirbti žemę.

Jei grandinės atsipalaidavusios:

- Žemė nevienodai įdirbama per įrenginio plotį.
- Netolygiai šalinamos piktžolės.
- Nepatenkinamas įterpimas.
- Neefektyvus lyginimas.
- Greičiau ar anksčiau susidėvi grandinių grandys.
- Suskleisto įrenginio grandinės neįsistato į gabenimo atramas.
- Išskleidimo ar suskleidimo metu galima sugadinti įrenginį.
- Laukas įdirbamas netolygiai ir jo paviršiuje sukuriama vagos ir gūbriai. Atsipalaidavusios grandinės priekinis trečdalis gerokai agresyviau rausia dirvą nei galinis trečdalis ir centras. Tai reiškia, kad įrenginio priekinių grandinių poros vidurys dirvožemį stipriai vers į išorę. O įrenginio galinių grandinių pora, jei ji atsipalaidavusi, agresyviau rausia dirvą sparnų galuose. Tai reiškia, kad, priekiniams grandinių diskams stumiant dirvožemį į išorę, ne tokia agresyvi galinių grandinių dalis velkasi paskui ir nesubalansuoja dirvožemio judėjimo. Sparnų galuose tai dar labiau pastebima ir plačiuose maždaug pusės sparno pločio ruožuose suformuojami gūbriai. Vieną kartą pervažiavę lauką šito galite ir nepastebėti, tačiau per ilgesnį laiką nelygumai tampa akivaizdūs.

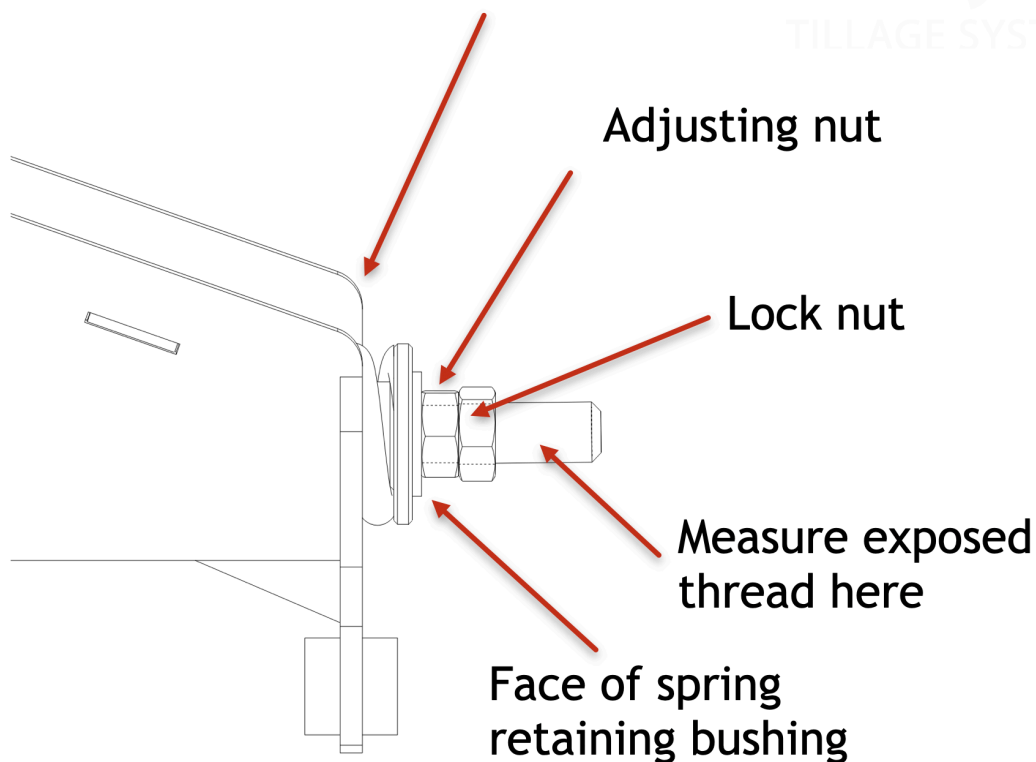
Tinkamai sureguliuotas įrenginys šios problemos nesukelia.

Grandinės įtempimas – moduliai

- Atlaisvinkite antveržlę ant modulio įtempimo trauklės.
- Veržkite reguliavimo veržlę pagal laikrodžio rodyklę, kol spyruoklės atramos poveržlės išorinis paviršius susilygins su modulio įtempimo bloko paviršiumi.
- Vėl priveržkite antveržlę.
- Kai įtempimo blokus nustatysite į rekomenduojamą padėtį (sriegis turi išsikišti iki 200 mm), išskeiskite įrenginio sparnus ir PCHTA reguliatoriais įtempkite grandinių diskus.

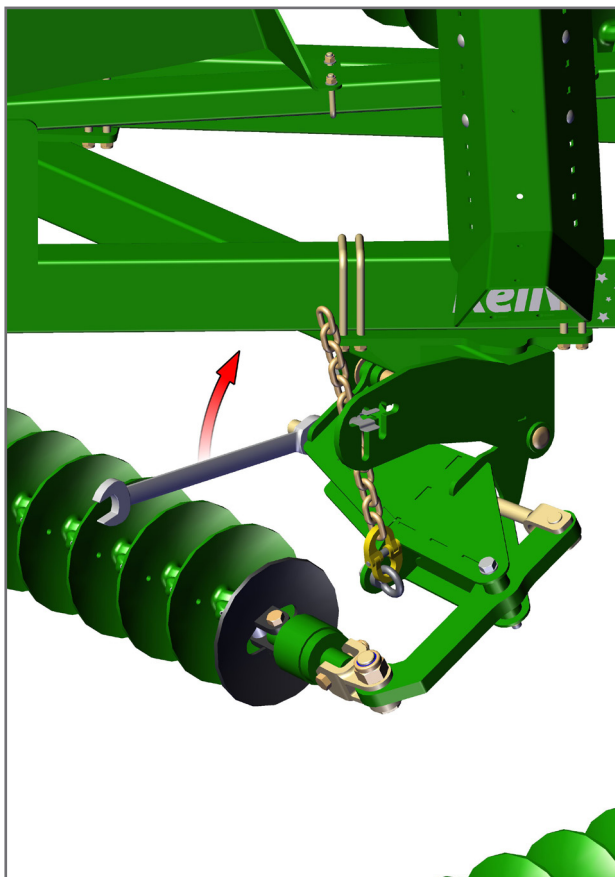


End of tension assembly body

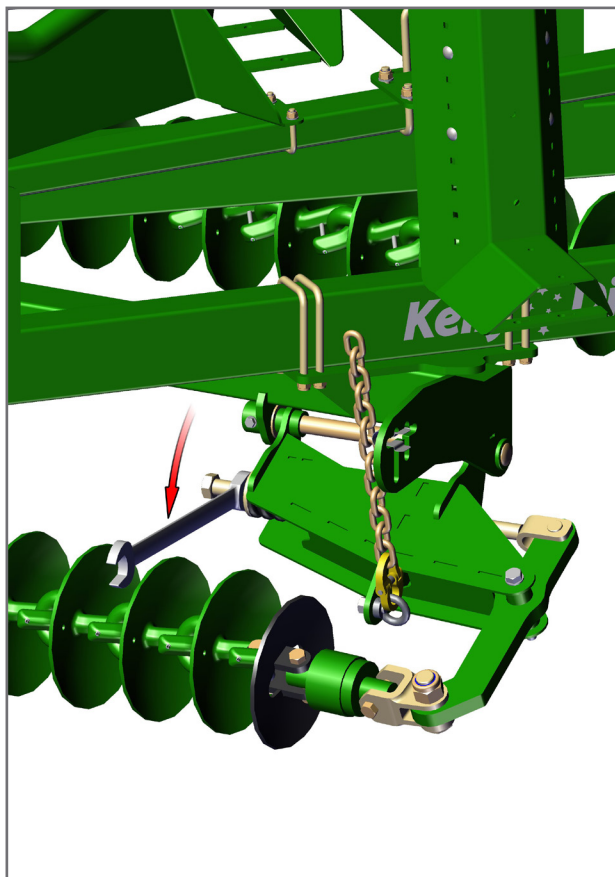


Grandinės įtempimas – moduliai

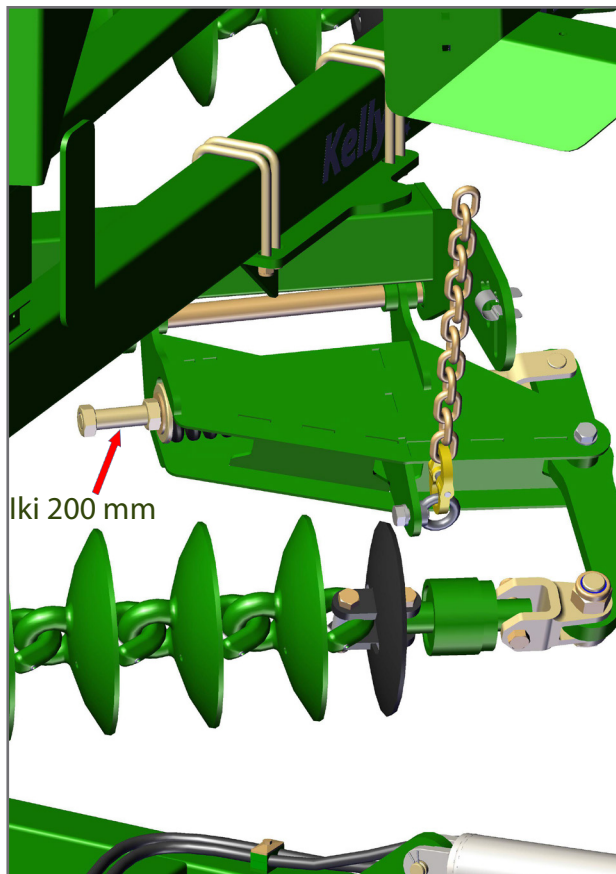
1.



2.



3.



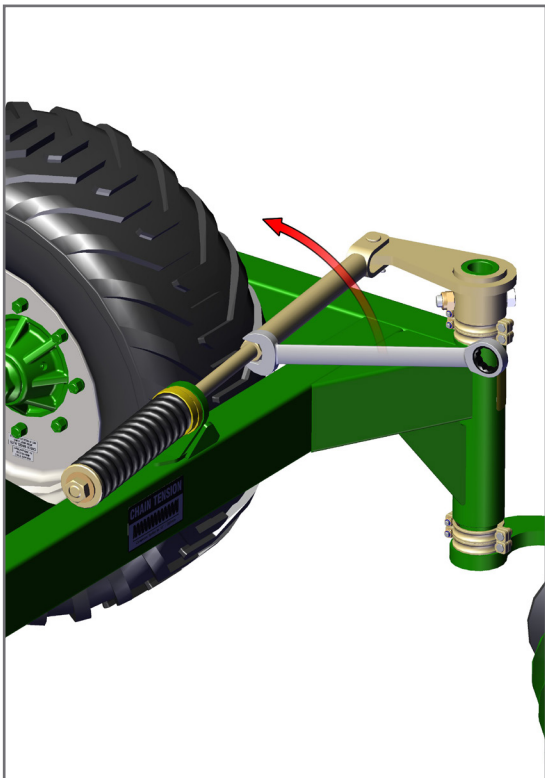
4.



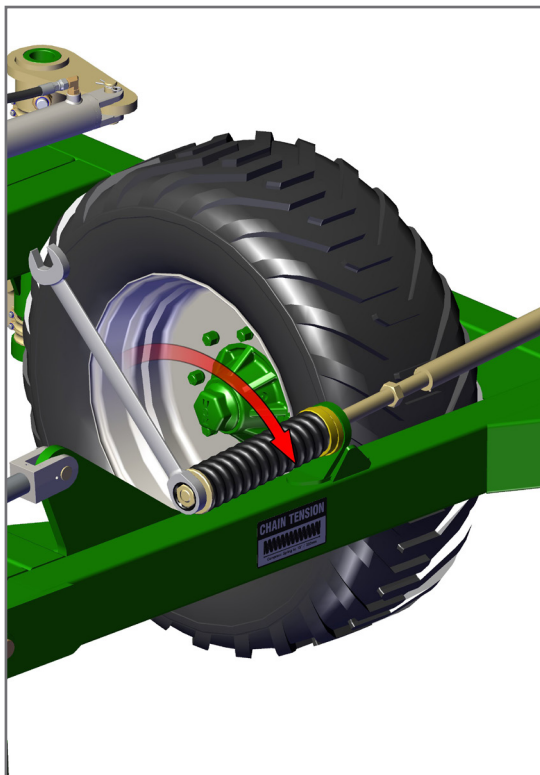
Grandinės įtempimas – priekinės grandinės

- Pridedamu veržliarakčiu atlaisvinkite antveržlę šalia įtempiklio bloko korpuso.
- Sukite modulio įtempimo trauklę pagal laikrodžio rodyklę, kol spyruoklę suspausite iki 330 mm. Tinkamas įtempimas pasiekiamas tuomet, kai spyruoklė išlaiko nustatytą ilgį operatoriumi ridenant grandinę pirmyn ir atgal ant žemės.
- Vėl priveržkite antveržlę.
- Jei ant reguliavimo varžto lieka mažiau nei 25 mm matomo sriegio, tuomet nuo grandinės reikia nuimti vieną grandį.

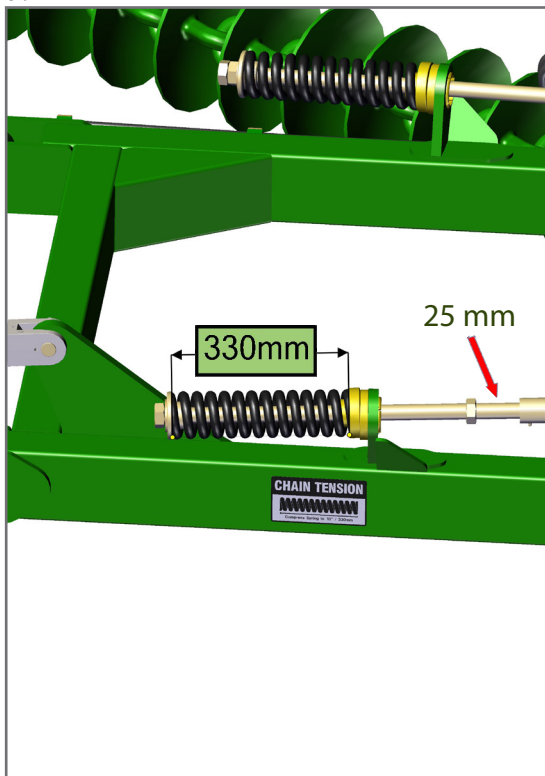
1.



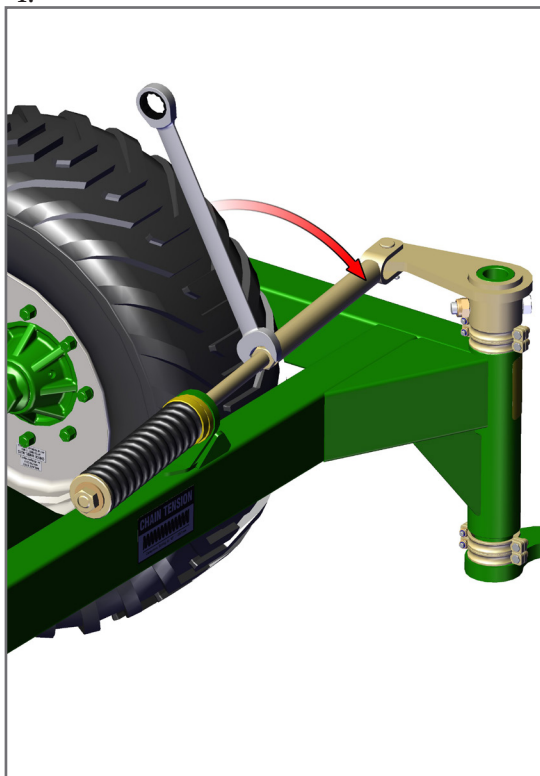
2.



3.

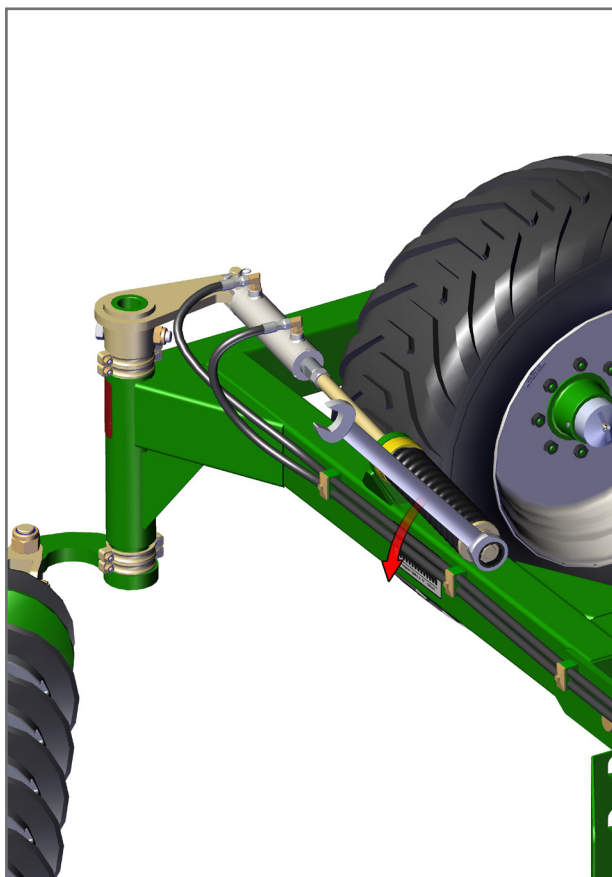


4.

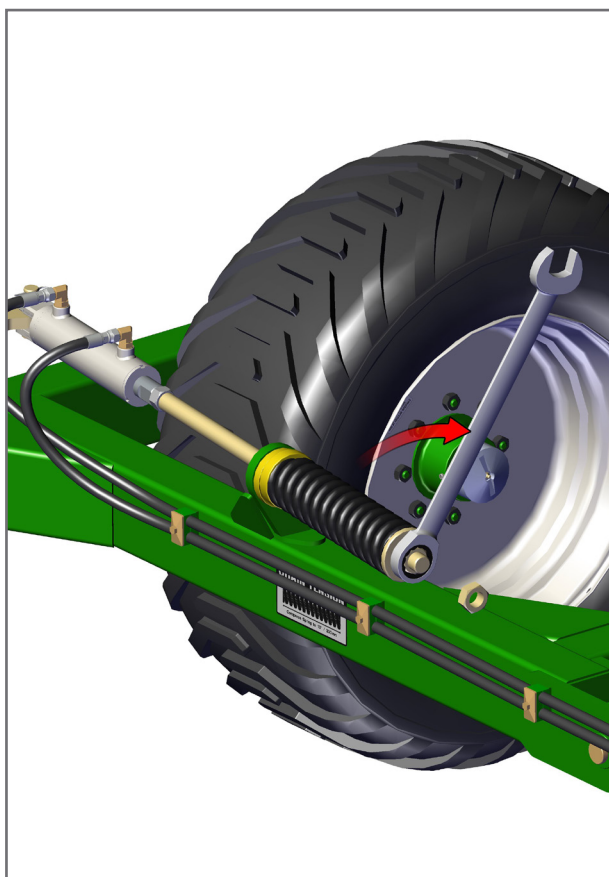


Grandinės įtempimas – galinės grandinės su hidrauliniu atleidimu

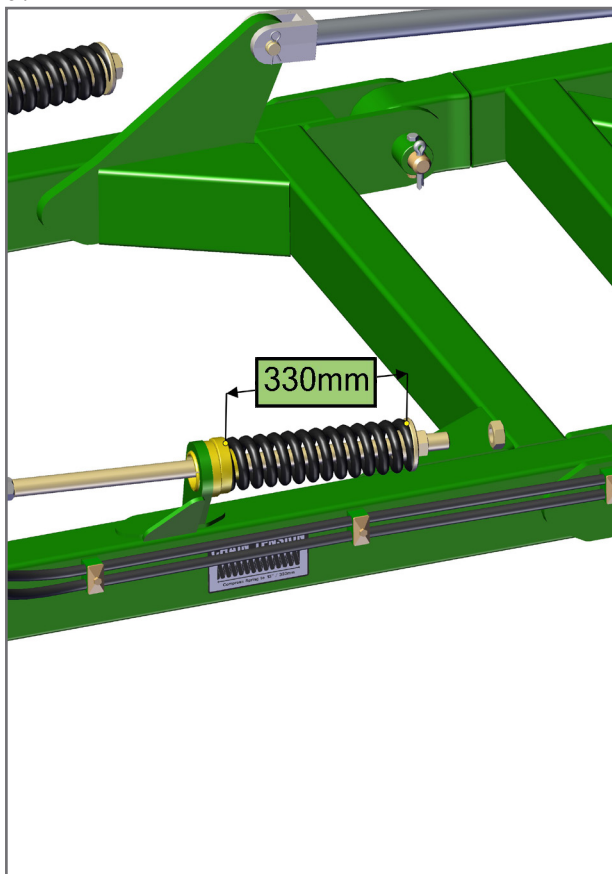
1.



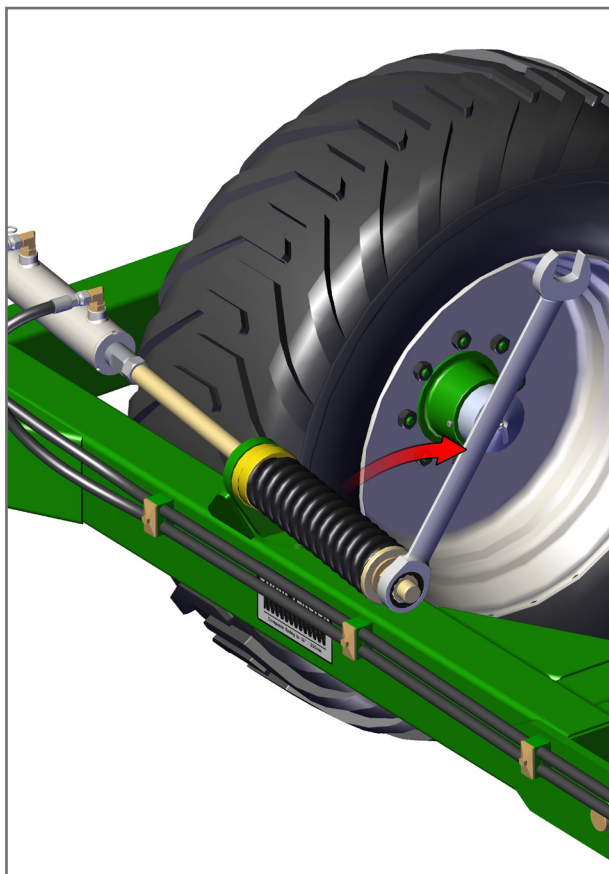
2.



3.



4.

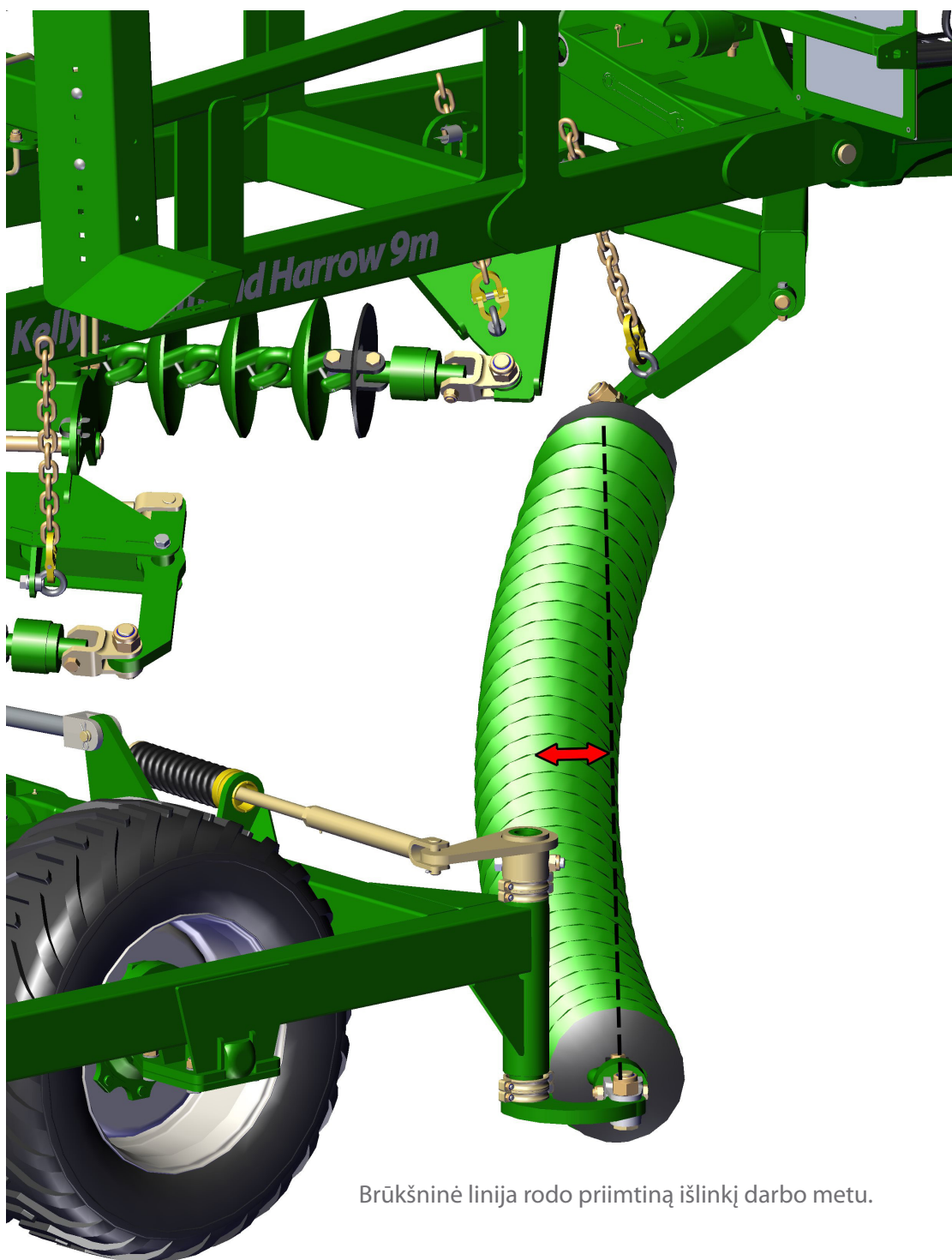


Darbas

Grandinės išlinkis

Tinkamai įtempus grandinę jos diskai per visą ilgį riedės kartu, kaip vienas įtaisas. Taip iki minimumo sumažinamas judėjimas tarp grandžių. Jei grandinė nesureguliuota ir atsipalaidavusi, riedant išlinkusiai grandinei kiekviena jos grandis sukasi atskirai. Tokiu atveju gerokai paspartėja dilimas tarp atskirų grandžių ir grandinė gali sudilti anksčiau laiko. Grandinė neturi sudilti anksčiau už diskus.

TIK NETINKAMAI REGULIUOJANT NUDYLA ANKSČIAU LAIKO



Brūkšninė linija rodo priimtina išlinkį darbo metu.

Darbas

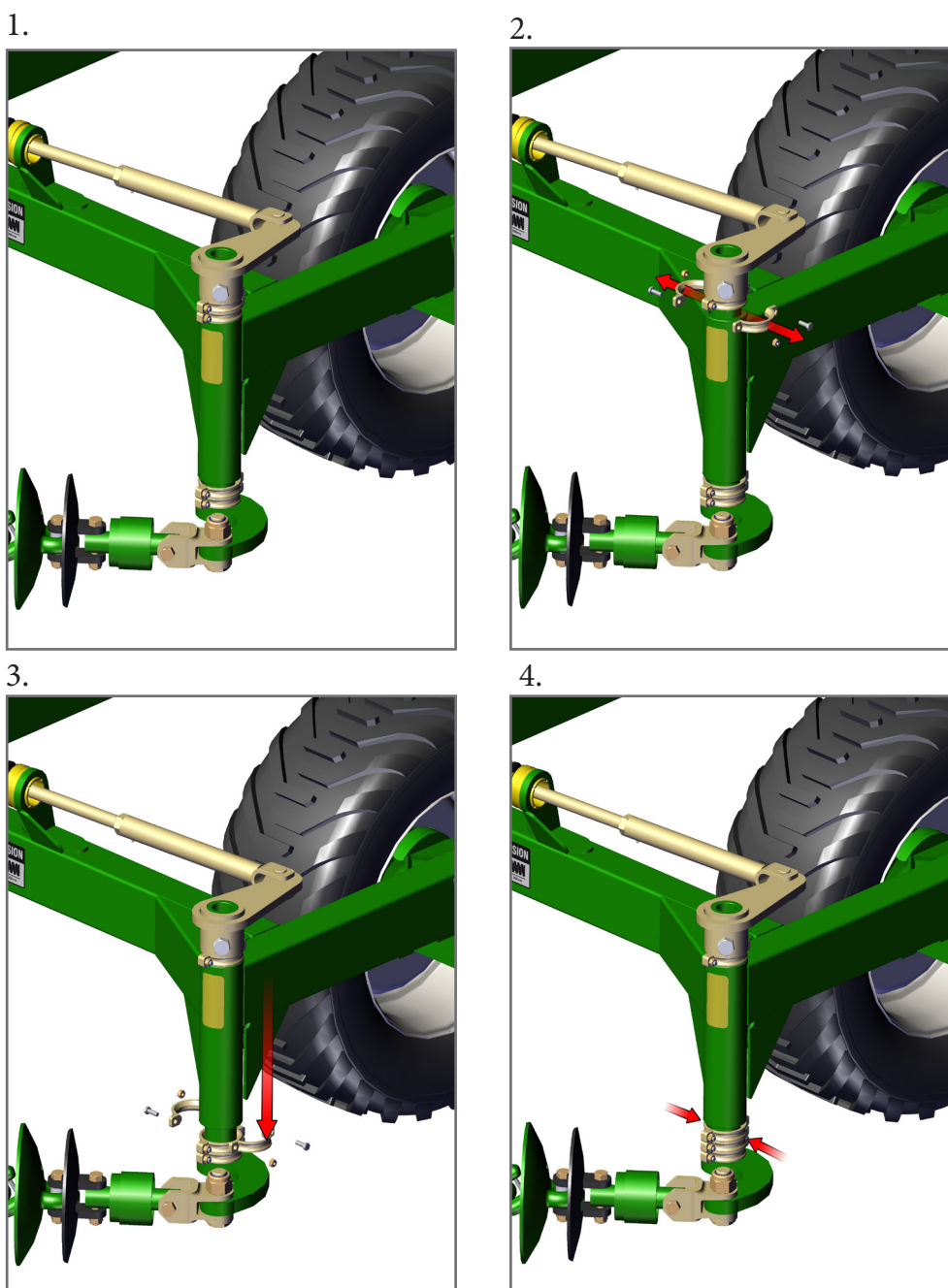
Tinkamo grandinės aukščio nustatymas

Norint sureguliuoti sparnų lankstų aukštį, reikia perkelti vieną iš skėtiklių virš fiksuoto tvirtinimo vamzdžio ar po juo. Ant kiekvienos nuleidžiamos kojos yra po keturias 25 mm skėtiklių poras. Įprasta sąranka yra dvi poros skėtiklių apačioje ir dvi poros skėtiklių viršuje.

Toliau aprašyta nuleidžiamos kojos aukščio reguliavimo procedūra.

1. Visiškai atlaisvinkite grandinę
2. Išsukite 2 x M10 varžtus iš atitinkamo skėtiklio komplekto ir nuimkite abi jo puseles nuo nuleidžiamos kojos vamzdžio
3. Pakėlę arba nuleidę nuleidžiamą koją uždėkite skėtiklį pasirinktoje padėtyje
4. Vėl įsukite abu M10 varžtus ir įtempkite grandinę.

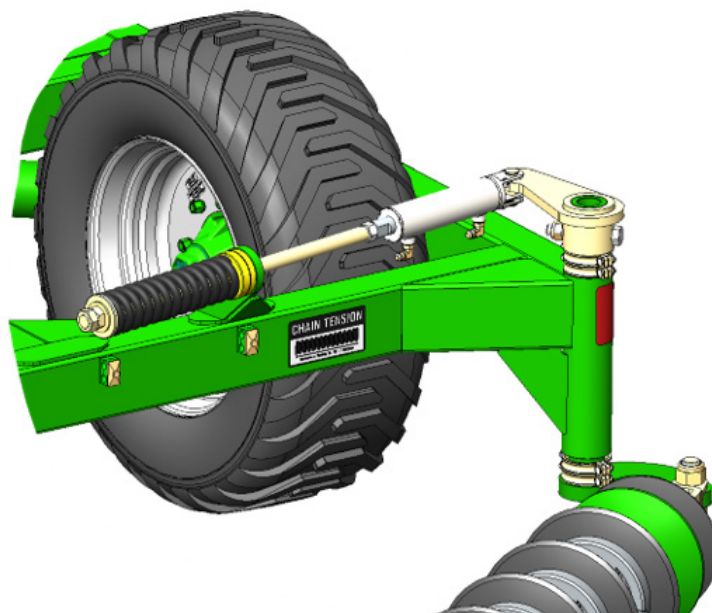
Visus skėtiklius galima uždėti tvirtinimo vamzdžio viršuje arba apačioje ir nuleidžiamos kojos aukštį pakeisti iki 100 mm.



Darbas

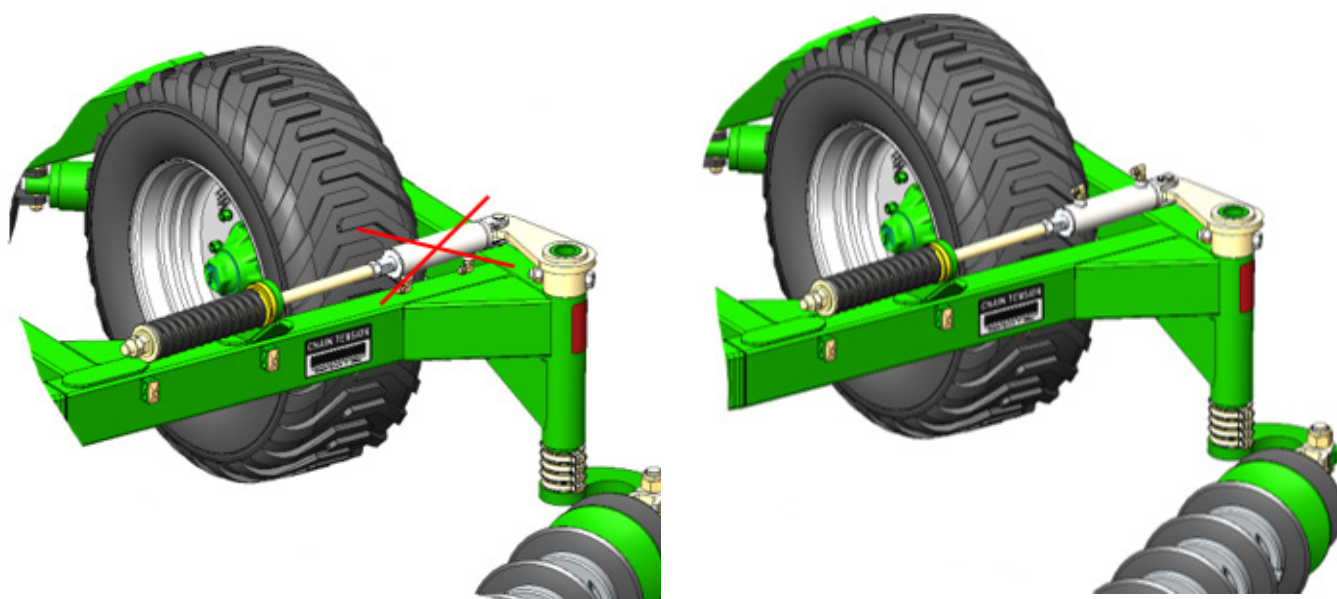
Galinių grandinių sparnų tvirtinimo įtaisų aukščio reguliavimas

Norėdami sureguliuoti sparnų lankstų aukštį ties galinėmis grandinėmis, atlikite pirmiau aprašytus 1–4 žingsnius. Gamykloje lankstų aukštis nustatytas virš fiksuoto tvirtinimo vamzdžio uždėdam du skėtiklius.



Tais retais atvejais, kai lankstus reikia nuleisti kuo žemiau, cilindrą reikia pasukti taip, kad hidraulinės jungtys būtų nukreiptos į viršų.

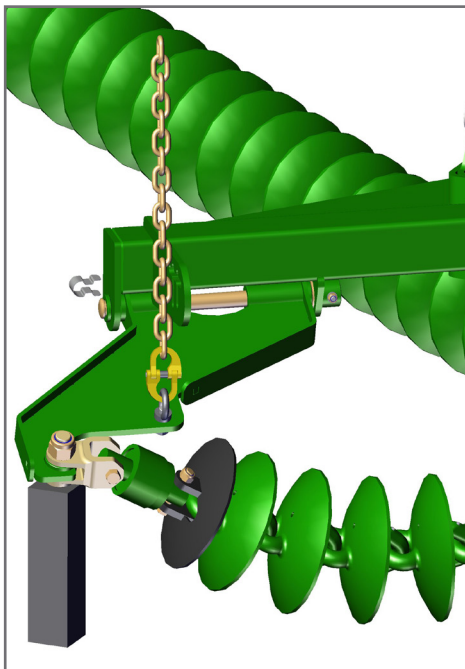
(Prašome atkreipti dėmesį, kad perkėlus visus skėtiklius į apačią ir nepasukus cilindro, hidraulinės jungtys gali prispausti prie rėmo, kaip parodyta toliau paveiksle kairėje).



Grandinės tvirtinimo plokštelės aukščio reguliavimas

1. Naudodami traktoriaus hidraulinę sistemą, pakelkite modulio grandinę ar grandinės tvirtinimo plokštelę, kurią reikia sureguliuoti. Po atšaka padėkite tinkamo dydžio atramą ar stovą. Naudodami traktoriaus hidraulinę sistemą, leiskite įrenginį žemyn, kol atsipalaiduos aukščio reguliavimo grandinės.
2. Ištraukite spyruoklės fiksavimo sąvaržą. Pakelkite grandinę iki kėlimo atšakos viršaus ir prakiškite pro kryžminę prapjovą plokštelės viršuje.
3. Nustatę pageidaujamą padėtį, nuleiskite grandinę atgal į apačią. Jei nustatymą norite pakeisti per „1 grandį“, pakelkite grandinę iki prapjovos viršaus, prakiškite pro ją 1 grandį ir pasukite 90 laipsnių kampu, kad kita reguliavimo grandinės grandis nusileistų į tą pačią prapjovą. Jei nustatymą norite pakeisti per „½ grandies“, pakelkite grandinę iki prapjovos viršaus, įkiškite horizontaliai ir tą pačią grandį nuleiskite į antrąją prapjovą. Taip grandinės tvirtinimo plokštelę pakelsite ar nuleisite per pusę grandies, priklausomai nuo grandinės pradžios prapjovos. Bet kokį grandinės likutį galima įkišti į antrąją prapjovą.
4. Vėl įstatykite fiksavimo sąvaržą. Ištraukite atramą.

1.



2.



3.

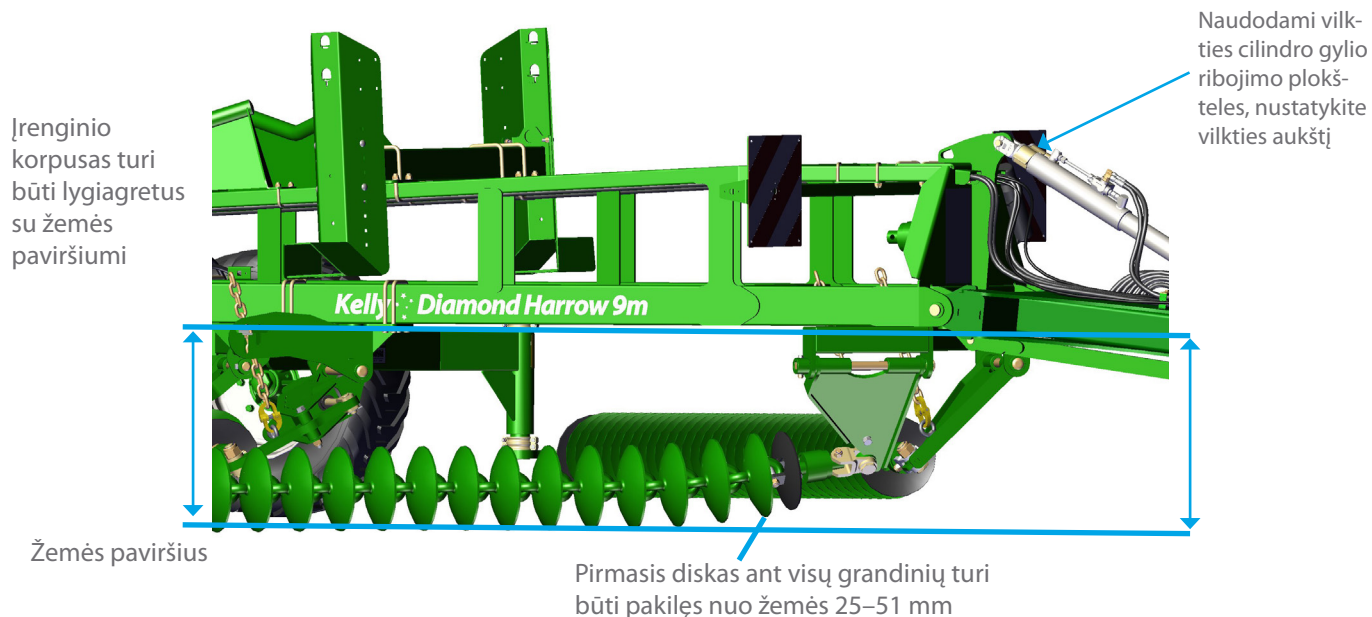


4.



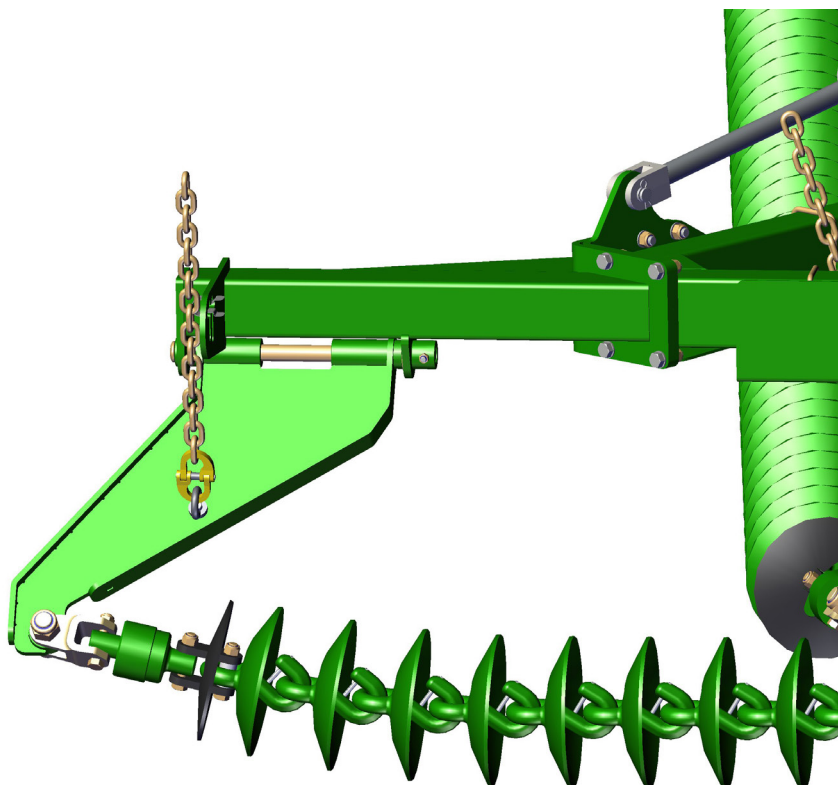
Darbas

Priekinio A rėmo aukščio reguliavimas



Patikrinkite aukščio reguliavimo grandinių ilgį ant abiejų priekinių grandinių tvirtinimo plokštelių. Grandinė turi būti įtempta, o tarp žemės paviršiaus ir pirmojo disko apačios šalia vidurio linijos turi būti 25–51 mm tarpelis.

Galinės grandinės tvirtinimo plokštelės aukščio reguliavimas



- Patikrinkite aukščio reguliavimo grandinių ilgį ant abiejų galinių grandinių tvirtinimo plokštelių.
- Aukščio reguliavimo grandinė ant kairiosios galinės grandinės tvirtinimo plokštelės turi būti sureguliuota taip, kad tarp žemės paviršiaus ir paskutinio disko liktų 25–51 mm tarpelis.
- Aukščio reguliavimo grandinė ant galinės grandinės tvirtinimo plokštelės turi būti sureguliuota taip, kad tarp žemės paviršiaus ir paskutinio disko liktų 75–100 mm tarpelis.

Tikslus sureguliuojimas puikiems darbo rezultatams pasiekti

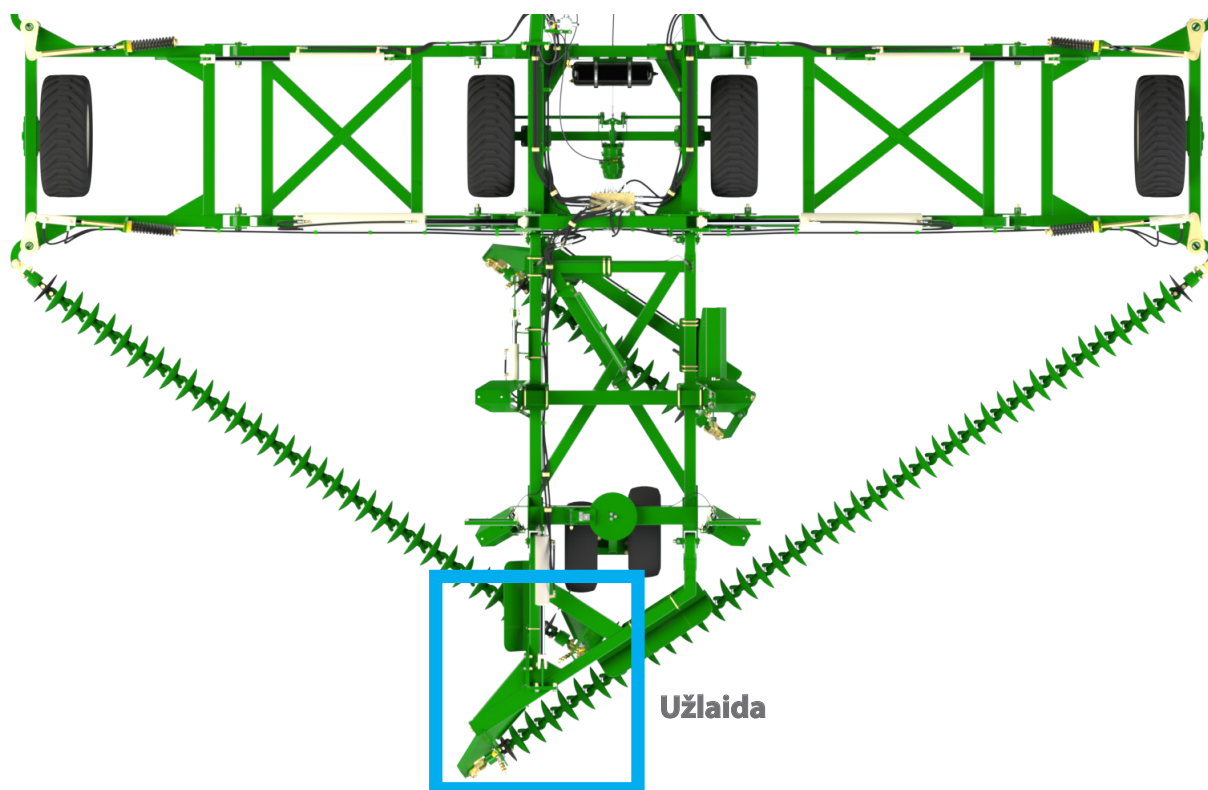
Jums gali tekti tęsti atskirų vietų reguliavimą, kol pasieksite tolygų žemės įdirbimą ir paruošite puikią dirvą sėjai.

Daugeliu atveju galima tolygiai įdirbti žemę tinkamai suregulius kiekvienos grandinės aukštį priekyje ir gale.

Nuleidus per žemai grandinių priekinius diskus, jie išstums į viršų tokį dirvožemio gūbrį, kurio tolimesnės grandinės gali neišlyginti. Taip gali atsitikti kiekvienos grandinės priekyje, galinių grandinių priekyje (plačiausioje vietoje) ir įrenginio priekyje (abiejose centro pusėse).

Kai galiniai diskai nuleisti per žemai, jie gali palikti vagą, kurios neužpildo kitos grandinės. Patikrinkite tai kiekvienos grandinės gale, sparnuose priekinių grandinių gale ir pačiame įrenginio gale šalia vidurio linijos.

Įrenginio grandinės sumontuotos su pakankama užlaida taip, kad būtų galima pakelti visų grandinių priekines dalis ties žemės paviršiumi ir vis tiek puikiai ją įdirbti.



Optimali nuostata gali skirtis priklausomai nuo dirvos dangos. Tankioje ražienoje ir neartoje žemėje lankstus galima nuleisti prie pat žemės. Retoje ražienoje ar purioje žemėje priekinius diskus rekomenduojama pakelti taip, kad grandinės „kedentų“ dirvą.

Svarbu pažymėti, kad nuleidus lankstus diskai nekasa giliau ar agresyviau. Tokiu atveju tik prieš laiką sudils lankstų dalys ir pirmosios dvi grandinės grandys. Be to, dirvoje liks gūbrių ir vagų.

Įsikimo efektyvumas priklauso nuo žemės būklės ir diskinės grandinės konstrukcijos. Pagrindiniai efektyvumui įtaką darantys veiksniai yra diskų svoris, forma, pavertimo kampas ir tarpai tarp jų. Ant kietos ir sausos žemės negalima tikėtis, kad diskai įsikis iki galo ar vienodai. Vis dėlto, jie vis tiek efektyviai naikins augalų liekanas ir padės sėkloms sudygti.

Dalis 4

Hidrauliniai sekos vožtuvai

Sekos vožtuvų apžvalga

Hidraulinio srauto greitį traktoriuje reikia nustatyti 20 % – maksimalus srautas yra 30 litrų per minutę

Sekos vožtuvų kolektorius, sumontuotas „Kelly“ žemės dirbimo sistemoje, užtikrina paprastą ir patikimą darbą. Kolektorius veikia priklausomai nuo slėgio; tinkamai sureguliuotas jis veiks ilgus metus be papildomos priežiūros. Pasikeitus darbo sąlygoms gali tekti iš naujo sureguliuoti įvairius vožtuvus.

Patarimai šioje dalyje padės jums išspręsti iškylančias problemas ir atlikti reikiamas reguliavimo procedūras. Šios dalies pradžioje rasite gamyklines nuostatas, jei tektų pradėti iš naujo.

Kaip ir visų hidraulinių komponentų, pagrindinis priešas yra užteršimas. Būtina visada saugotis, kad į hidraulinį kontūrą nepatektų teršalų. Prie traktoriaus žarnų slėginėje kolektoriaus dalyje sumontuoti savaime išsivalantys linijiniai filtrai.

Vožtuvų kolektorius valdo „Kelly“ žemės dirbimo sistemos suskleidimą ir išskleidimą. Vožtuvų kolektorių su traktoriumi jungia dvi žarnų poros. Viena pora valdo galinės dalies ir modulių kontūrą. Kita pora suskleidžia ir išskleidžia sparnus. Trečioji žarnų pora valdo vilkties cilindą.

Alyva nukreipiama į pirmąją suskleidimo ar išskleidimo sekos fazę. Kai cilindų stūmokliai pasiekia savo eigos galą, sužadinas sekos vožtuvas ir alyva pradeda tekėti į kitą fazę. Sekos vožtuvai automatiškai atsistato į pradinę padėtį prie atitinkamo sistemos slėgio.

Dėl saugumo vožtuvų kolektoriuje sumontuoti ir apsauginiai balansiniai vožtuvai.

Balansiniai vožtuvai:

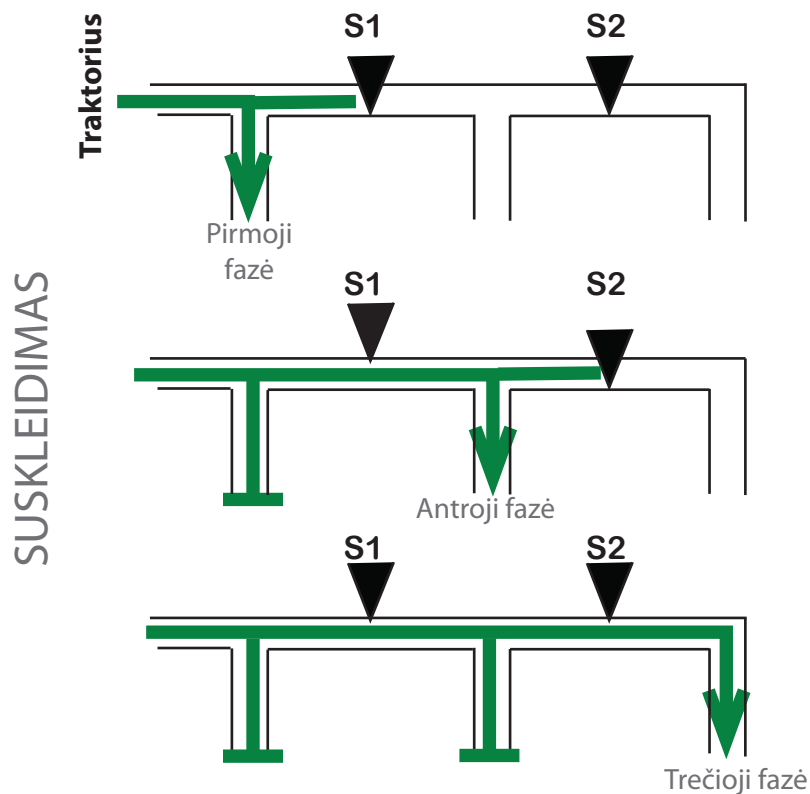
- Apsaugo galinę dalį ar sparnus, kad nenukristų netgi tuo atveju, jei pažeidžiama viena iš traktoriaus žarnų.
- Padeda tolygiai suskleisti.
- Išlaiko sparnus ištiestus darbinėje padėtyje.

Kolektoriuose sumontuoti slėgio valdymo vožtuvai, apsaugantys įrenginį, kad nesugestų, jei suskleidžiant atsiranda kokių problemų.

Pastaba: pro vožtuvų kolektorių gali tekėti ne didesnis kaip 30 l/min. srautas.

Šioje instrukcijoje visos kryptys nurodytos stovint įrenginio gale ir žiūrint į priekį.

Sekos vožtuvų kolektorius – struktūrinė schema



1 žingsnis – iki galo pakeliama galinė dalis ir moduliai

2 žingsnis – keliami sparnai, kol suskleidžiami

1 fazė

S1 uždarytas, S2 uždarytas. Alyva teka į pagrindinių sparnų cilindrus.

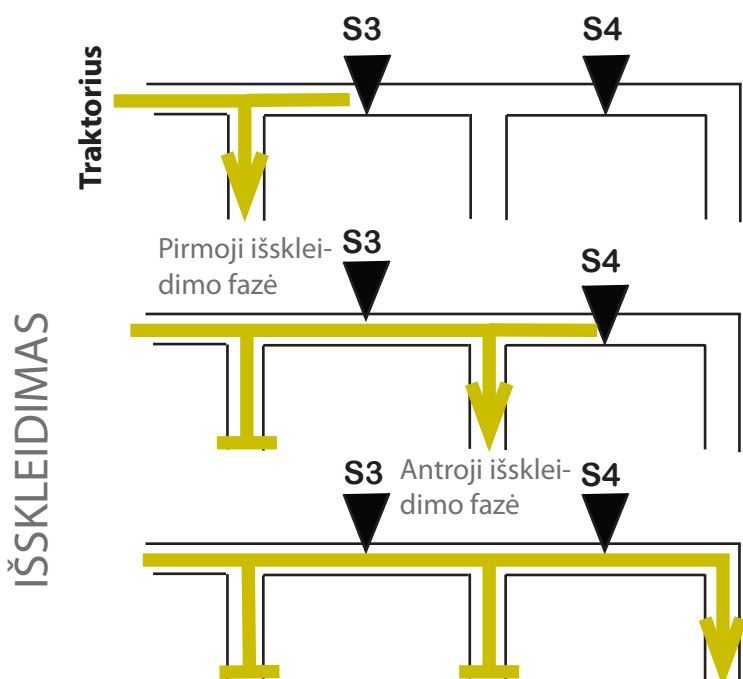
2 fazė

S1 atidarytas, S2 uždarytas. Alyva teka į kairįjį išorinį sparną.

3 fazė

S1 atidarytas, S2 atidarytas. Alyva teka į dešinįjį išorinį sparną.

3 žingsnis – iki galo pakeliamas priekinės vilkties blokas



1 žingsnis – priekinės vilkties blokas nuleidžiamas į darbinę padėtį

2 žingsnis – iki galo išskleidžiami sparnai

1 fazė

S3 uždarytas. Alyva teka į dešinįjį išorinį sparną.

2 fazė

S3 atidarytas, S4 uždarytas. Alyva teka į kairįjį išorinį sparną.

3 fazė

S3 atidarytas, S4 atidarytas. Alyva teka į pagrindinių sparnų cilindrus, modulius ir galinę dalį.

3 žingsnis – iki galo nuleidžiama galinė dalis ir moduliai

Vožtuvų funkcijos paaiškinimas

Pagrindinių sparnų suskleidimo kontūras

- E Srauto reguliatorius, didinantis ar mažinantis alyvos srautą sparnų cilindrų stūmokliams išstumti (sparnams išskleisti).
- R Srauto reguliatorius, didinantis ar mažinantis alyvos srautą sparnų cilindrų stūmokliams įtraukti (sparnams suskleisti).
- S1 Sekos vožtuvas, kuris lieka uždarytas, kol uždaryti pagrindiniai cilindrai (vertikaliai suskleidžiami vidiniai sparnai). Po to jis atsidaro, kad susiskleistų kairysis išorinis sparnas.
- S2 Sekos vožtuvas, kuris lieka uždarytas, kol suskleidžiamas kairysis išorinis sparnas. Po to jis atsidaro, kad susiskleistų dešinysis išorinis sparnas.
- S3 Sekos vožtuvas, kuris lieka uždarytas, kol iki vertikalios padėties išskleidžiamas dešinysis išorinis sparnas. Po to jis atsidaro, kad išsiskleistų kairysis išorinis sparnas.
- S4 Sekos vožtuvas, kuris lieka uždarytas, kol iki vertikalios padėties išskleidžiamas kairysis išorinis sparnas. Po to jis atsidaro, kad būtų išstumti pagrindinių sparnų cilindrų stūmokliai ir abu pagrindiniai sparnai išsiskleistų į darbinę padėtį.
- L1 Balansinis vožtuvas, kuris išlaiko pagrindinius sparnus nustatytoje padėtyje, jei sutrūksta traktoriaus žarna. Apsaugo sparnus, kad nenukristų.
- L3 Balansinis vožtuvas, kuris išlaiko dešiniuosius sparnus ištiestus darbo metu.
- L4 Balansinis vožtuvas, kuris išlaiko kairiuosius sparnus ištiestus darbo metu.
- C1 Atbulinis vožtuvas alyvai grąžinti iš dešiniojo išorinio sparno išskleidimo metu. Gali suveikti iškilus problemai su S2.
- C2 Atbulinis vožtuvas alyvai grąžinti iš kairiojo išorinio sparno suskleidžiant. Gali suveikti iškilus problemai su S3.
- C3 Atbulinis vožtuvas alyvai grąžinti iš kairiojo išorinio sparno išskleidimo metu. Gali suveikti iškilus problemai su S1.
- C4, C5 Atbulinis vožtuvas alyvai grąžinti iš pagrindinių sparnų cilindrų suskleidžiant. Gali suveikti iškilus problemai su S4.

Pastaba: atbuliniai vožtuvai sumontuoti kai kurių kolektorių galinėje pusėje. Ne visuose kolektorių modeliuose įrengti visi vožtuvai.

Galinės dalies ir modulių kontūras

- L2 Balansinis vožtuvas, kuris išlaiko galinę dalį pakeltoje ar iš dalies pakeltoje padėtyje.
- L5 Balansinis vožtuvas, kuris išlaiko pakeltas abi centrinio modulio grandines gabenant ir laikant.

Gamyklinė nuostata: V12 sekos vožtuvų kolektorių lentelė

Vožtuvo numeris	Gamyklinė nuostata – pasukimai prieš laikrodžio rodyklę nuo išlindimo	Slėgio didinimas – sukti:	Slėgio mažinimas – sukti:
S1	2 1/2	Pagal laikrodžio rodyklę	Prieš laikrodžio rodyklę
S2	3 1/8	Pagal laikrodžio rodyklę	Prieš laikrodžio rodyklę
S3	3 1/8	Pagal laikrodžio rodyklę	Prieš laikrodžio rodyklę
S4	2 3/4	Pagal laikrodžio rodyklę	Prieš laikrodžio rodyklę
L1	3,5	Pagal laikrodžio rodyklę	Prieš laikrodžio rodyklę
L2	2,25	Pagal laikrodžio rodyklę	Prieš laikrodžio rodyklę
L3	3,5	Pagal laikrodžio rodyklę	Prieš laikrodžio rodyklę
L4	3,75	Pagal laikrodžio rodyklę	Prieš laikrodžio rodyklę
L5	3,5	Pagal laikrodžio rodyklę	Prieš laikrodžio rodyklę

Vožtuvo numeris	Gamyklinė nuostata – pasukimai prieš laikrodžio rodyklę nuo išlindimo	Srauto didinimas – sukti:	Srauto mažinimas – sukti:
E	2,5	Sukant prieš laikrodžio rodyklę srautas auga. Vienas pasukimas atitinka 15 l/min.	Sukant pagal laikrodžio rodyklę srautas mažėja. Vienas pasukimas atitinka 15 l/min.
R	2,5	Sukant prieš laikrodžio rodyklę srautas auga. Vienas pasukimas atitinka 15 l/min.	Sukant pagal laikrodžio rodyklę srautas mažėja. Vienas pasukimas atitinka 15 l/min.

Šios nuostatos galioja ar tinka kaip pradinė nuostata visiems vožtuvams, nepriklausomai nuo kolektoriaus modelio.

HF111938-16, V12 – padalytas kontūras

„Kelly“ dalies numeris 0802-691033

Reguliuojantis sekos vožtuvas (HF111938-16, V12 – padalytas kontūras), skirtas 9 m „Kelly Diamond“ akėčioms

Vožtuvų bloko numeris nurodytas bloko kairiajame gale priekyje.

Vidiniai filtrai įrengti vožtuvų bloko kairiajame ir dešiniajame gale bei apačioje.

Galinės dalies žarnos turi būti prijungtos prie TR1 ir TE1.

- 1) Sumažinkite alyvos srauto greitį traktoriaus hidraulinėje sistemoje iki 20 % arba 30 l/min.
- 2) Gali tekti pašalinti papildomą apkrovą, pavyzdžiui, ant grandinės diskų prikibusį purvą.

Nustatykite, ar problema yra suskleidimo ar išskleidimo sekoje.

Išskleidimas = išstūmimas, suskleidimas = įtraukimas

Suskleidimo problemos

Šis vožtuvų blokas yra padalytas į du kontūrus. Vienas žarnų komplektas valdo galinės dalies ir modulių pakėlimą ir nuleidimą, nepriklausomai nuo sparnų suskleidimo.

- Pradžioje pakelkite galinę dalį.
- Atlaisvinkite antveržles ant sekos vožtuvų kasečių S1 ir S2.
- Didinkite slėgį, sukdami vožtuvus S1 ir S2 (pagal laikrodžio rodyklę), kol jie išlįs.
- Traktoriaus valdymo vožtuvu suaktyvinkite suskleidimo kontūrą. Pagrindiniai sparnai pakils / susiskleis. Kairysis ir dešinysis išoriniai sparnai nesusiskleis.
- Sukite prieš laikrodžio rodyklę S1, kol kairysis išorinis sparnas susiskleis, o tada dar pasukite ½ pasukimo. Dešinysis išorinis sparnas nesusiskleis.
- Sukite prieš laikrodžio rodyklę S2, kol dešinysis išorinis sparnas susiskleis, o tada dar pasukite ½ pasukimo.

Išskleidimo problemos

- Prieš išskleisdami patikrinkite, ar diskai neįstrigę gabenimo atramos ir apsaugose.
- Atlaisvinkite antveržles ant sekos vožtuvų kasečių S3 ir S4.
- Sukite S3 ir S4 pagal laikrodžio rodyklę, kol jie išlįs. Tuomet traktoriaus valdymo vožtuvu suaktyvinkite išskleidimo kontūrą. Išsiskleis dešinysis išorinis sparnas – jokie kiti komponentai nejuda.
- Sukite prieš laikrodžio rodyklę S3, kol kairysis išorinis sparnas išsiskleis, o tada dar pasukite ½ pasukimo. Pagrindiniai sparnai neišsiskleis.
- Sukite prieš laikrodžio rodyklę S4, kol išsiskleis pagrindiniai sparnai, o tada dar pasukite ½ pasukimo.
- Kadangi vožtuvų blokas yra padalytas į dvi dalis, dar reikės suaktyvinti galinės dalies kontūrą ir ją nuleisti kartu su moduliais.

Jeigu naudojate įvairius traktorius, vožtuvus sureguliuokite pagal traktorių su žemiausiu hidrauliniu slėgiu (paprastai tai yra seniausias traktorius).

Suregulius vožtuvus pirmiau aprašytu būdu, tačiau problemos neišsprendus, gali tekti patikrinti ir kitus vožtuvus (atbulinius ir balansinius).

Vožtuvus įsukite (pagal laikrodžio rodyklę), o tada išsukite (prieš laikrodžio rodyklę).

Balansiniai vožtuvai

L1 – 3,5 pasukimo atgal; valdo pagrindinius sparnus ir apsaugo nuo nukritimo.

L2 – 2,25 pasukimo atgal; valdo galinę dalį ir išlaiko pakeltą gabenant ir laikant.

L3 – 3,5 pasukimo atgal; valdo dešiniojo išorinio sparno fiksavimą.

L4 – 3,25 pasukimo atgal; valdo kairiojo išorinio sparno fiksavimą.

L5 – 3,5 pasukimo atgal; valdo modulius ir išlaiko pakeltus gabenant ir laikant.

Atbuliniai vožtuvai

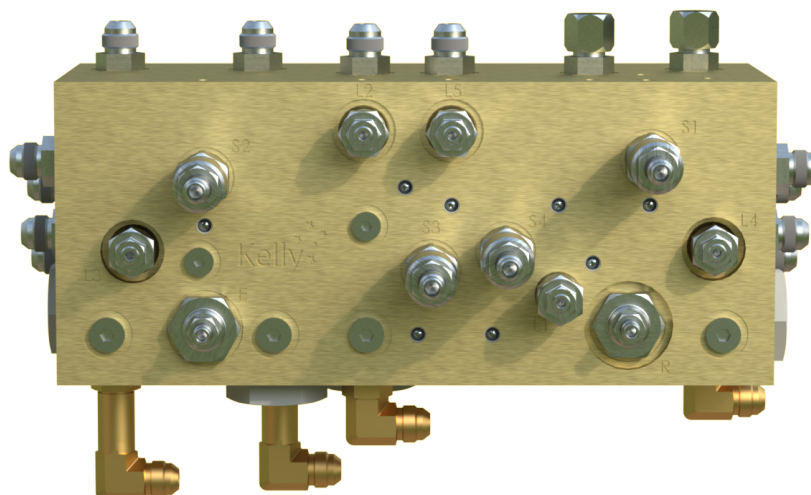
Jeigu atbulinis vožtuvas neužsidaro dėl teršalų, tai atrodo, tarsi būtų atidarytas atitinkamas sekos vožtuvas.

C1 – ar atbulinis vožtuvas turi apeiti S2 (dešinią išorinį sparną) suskleidimo kontūre.

C2 – ar atbulinis vožtuvas turi apeiti S3 (kairią išorinį sparną) išskleidimo kontūre.

C3 – ar atbulinis vožtuvas turi apeiti S1 (kairią išorinį sparną) suskleidimo kontūre.

C4 – ar atbulinis vožtuvas turi apeiti S4 (pagrindinį sparną) išskleidimo kontūre.



Dalis 5

Techninė priežiūra ir tikrinimas

Techninė priežiūra ir tikrinimas

Jūs atsakote už tinkamą įrenginio techninę priežiūrą

- Prieš pradėdami tvarkyti įrenginį patikrinkite, ar visos judančios dalys sustojo.
- Visada naudokite apsauginę atramą ir užblokuokite ratus.
- Būkite ypač atsargūs reguliuodami.
- Atlikę techninės priežiūros procedūras ir prieš bandydami įrenginį uždėkite į vietas apsaugas ir gaubtus.
- Atlikę techninės priežiūros procedūras patikrinkite, ar susirinkote visus įrankius, dalis ir kitus reikmenis.
- Jeigu periodinės techninės priežiūros procedūrų ar remonto metu kai kurias dalis reikia keisti, privaloma naudoti tik originalias gamyklines atsargines dalis. „Kelly Engineering“ nesuteikia garantijos, jei naudojamos nepatvirtintos dalys, ir neatsako už jokią dėl jų naudojimo kilusią žalą ar sužalojimą, jei įrenginio konstrukcija buvo kaip nors pakeista.
- Vykdam techninės priežiūros darbus būtina darbo vietoje turėti tinkamą gesintuvą ir pirmosios pagalbos vaistinėlę.

Intervalai

Item to check	First operation	Daily	25 hourly	Pre-season
Hydraulic, hose and cylinders for damage and oil leaks	✓	✓		✓
Airline leaks and hose damage	✓	✓		✓
Loose or missing fasteners/split pins	✓	✓		✓
Check bushes, pivot and cylinder pins for wear and replace as necessary				✓
Swivel unit fasteners	✓	✓		✓
Swivel unit - free and smooth rotation		✓	✓	✓
Swivel unit temperature: Average operating temperature is 55 °C, Failure is indicated at +80 °C	✓	✓		✓
Tyres are inflated to correct pressure	✓	✓	✓	✓
Wheel nuts are tightened at correct torque	✓			✓
Check wheel bearings	✓	✓	✓	✓
Check and tighten dust caps	✓		✓	✓
Tow hitch bolts are tightened at correct torque	✓			✓
Disc roll pins/ locking bolts are in place	✓			✓
Chain is tensioned correctly	✓	✓		✓
Lights are working correctly	✓	✓		✓
Warning signs are attached	✓	✓		✓
Grease wheel bearings				✓
Grease A frame front lift (6M ONLY)			✓	✓



Kad nepatirtumėte traumos, niekada nevykdysite tepimo ar techninės priežiūros darbų, kai „Kelly“ žemės dirbimo sistema juda (susiskleidžia, išsiskleidžia ar dirba).

Intervalai

Item to check	First operation	Daily	25 hourly	Pre-season
Grease wheel lift bush (6M ONLY)			✓	✓
Grease centre cylinder pins x 2			✓	✓
Grease jockey wheel (9M and 12M ONLY)			✓	✓
Grease wing chain tensioner threads (9M and 12M ONLY)			✓	✓
Grease wing hinge pins x 8			✓	✓
We recommend that swivel units are covered for storage to prevent water penetration.				



Kad nepatirtumėte traumas, niekada nevykdyskite tepimo ar techninės priežiūros darbų, kai „Kelly“ žemės dirbimo sistema juda (susiskleidžia, išsiskleidžia ar dirba).

Techninė priežiūra ir tikrinimas

Grandinės tikrinimas

- Pradedant naudoti naują įrenginį visada yra įdirbimo laikotarpis, kai diskine grandinė dyla ir ilgėja.
- Tuo laikotarpiu įrenginį reikia dažniau reguliuoti.
- Tikrindami pagrindines diskines grandines, nepamirškite patikrinti ir modulių diskinių grandinių.
- Per ilgesnį laiką, dylant diskinei grandinei, gali tekti išimti jos grandį, kad išliktų reikiamas grandinės įtempimas. Tai pati svarbiausia patikra ir reguliavimas, norint užtikrinti ilgą diskinės grandinės naudojimą.

Trikčių diagnostika

Dauguma „Kelly“ žemės dirbimo sistemos darbo problemų kyla dėl netinkamo reguliavimo. Ši trikčių diagnostikos dalis gali jums padėti išspręsti dažnai pasitaikančias problemas.

Požymis	Problema	Sprendimas
Sparnai šokinėja	Per žemas slėgis sparnų ratų padangose.	Žr. 57 psl. apie padangų slėgio specifikacijas
	Per didelis darbinis greitis konkrečiame lauke.	Žr. 57 psl. apie darbinį greitį.
Dyla grandinių grandys	Grandinė pernelyg atsipalaidavusi. Dirbant grandinė išsilenkia atgal.	Žr. 24 psl. apie tinkamo grandinės įtempimo nustatymą.
	Lankstai nuleisti pernelyg arti žemės.	Žr. 33–34 psl.
Grandinė nesisuka	Lanksto įtaise įstrigo guolis.	Žr. 43–44 psl. apie kasdienes patikras.
	Priekiniai įrenginio grandinės lankstai nuleisti per žemai. Į guolius pateko teršalai.	Žr. 33–34 psl.
Netolygiai nudilęs gabenimo ratų padangų protektorius	Per žemas slėgis padangose. Per didelis greitis kelyje.	Pripūskite iki tinkamo slėgio – žr. lentelę 57 psl. Visada važiuokite saugiu greičiu. NIEKADA NEVIRŠYKITE 25 km/val. greičio.
Grandinės tinkamai neįsistato į gabenimo atramas	Gabenimo atrama tiksliai nesureguliuota.	Sureguliuokite gabenimo atramą taip, kad grandinė tinkamai įsistatytų.
Darbo metu už įrenginio lieka vaga centre	Priekinių grandinių lankstai nuleisti per žemai.	Žr. 32 psl. apie grandinės tvirtinimo plokštelės aukščio reguliavimą.



Niekada nebandykite suskleisti įrenginio į gabenimo padėtį, jei grandinė užkimšta piktžolėmis ir purvu, nes papildomas svoris gali sugadinti hidraulinę sistemą ar rėmą.

Trikčių diagnostika

Požymis	Problema	Sprendimas
Darbo metu už įrenginio lieka vaga centre	Priekinių grandinių lankstai nuleisti per žemai.	Žr. 32 psl. apie grandinės tvirtinimo plokštelės aukščio reguliavimą.
Darbo metu už įrenginio lieka gūbrys centre	Galinių grandinių lankstai nuleisti per žemai.	Žr. 32 psl. apie grandinės tvirtinimo plokštelės aukščio reguliavimą.
Gūbrys lieka išoriniame įrenginio krašte	Priekinis atitinkamos galinės grandinės galas nuleistas per žemai.	Žr. 30 psl. apie nuleidžiamos kojos aukščio reguliavimą
Vaga išoriniame krašte	Galinė ar priekinė grandinė nuleista per žemai.	Žr. 30 psl. apie nuleidžiamos kojos aukščio reguliavimą
Grandinė tinkamai neįsitempia	Pernelyg sudilusi grandinė Gali tekti išimti grandį	Pakeiskite grandinę, jei reikia Išimkite grandinės grandį

Trikčių diagnostika – hidrauliniai sekos vožtuvai

Problema dėl:	Požymis	Puslapis
Išskleidimas	Dešinysis sparnas nepakyla iš suskleidimo padėties	48
	Dešinysis sparnas kyla, tačiau kairysis – ne	49
	Centrinių cilindrų stūmokliai išstumiami prieš išsitiesiant išoriniams sparnams (vertikaliai)	49
	Abu sparnai atsistoja vertikaliai ir tuomet sustoja	50
	Niekas nejuda	50
	Viskas vyko pagal seką, tačiau po to tvarka sugriuvo	50
Suskleidimas	Niekas nejuda	51
	Abu pagrindiniai sparnai pakyla vertikaliai, o po to kairysis sparnas nesusiskleidžia	51
	Kairysis išorinis sparnas susiskleidžia prieš abiem vidiniams sparnams pakylant į vertikalią padėtį	52
	Dešinysis išorinis sparnas susiskleidžia prieš abiem vidiniams sparnams pakylant į vertikalią padėtį	52
	Pagrindiniai sparnai susiskleidžia, kairysis išorinis sparnas susiskleidžia, tačiau dešinysis išorinis sparnas lieka vertikaloje padėtyje	53
	Išoriniai sparnai suskleidžiant susiduria	53
	Kairysis išorinis sparnas lieka vertikaloje padėtyje, o dešinysis išorinis sparnas susiskleidžia ant viršaus	54
	Viskas vyko pagal seką, tačiau po to tvarka sugriuvo	54
	Niekas nejuda	54
	Darbas	Sparnai įlinksta į vidurį darbo metu
Nepavyksta išspręsti	Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar gamintoją	55

Trikčių diagnostika – hidrauliniai sekos vožtuvai

Dvi funkcijos

Modelyje su 12 kolektorių galima atskirai pakelti ir nuleisti galinę dalį. Tai reiškia, kad kertant bendrojo naudojimo kelius ar vandens kliūtis galima greitai pakelti įrenginio priekį ir galą, taip pakeliant nuo žemės ir grandines. Tokiu būdu galima atbuline eiga įvažiuoti į lauko kampus ir patogiau apsisukti gale lauko.

Šiai funkcijai reikia 3 porų traktoriaus hidraulinių kontūrų. Įrenginį sėkmingai galima valdyti ir su dviem traktoriaus kontūrais, tik reikia perjungti kai kurias žarnų jungtis.

Išskleidimas

Išskleidžiant reikia laikytis tokios sekos:

1. Nuleiskite priekinę vilktį į darbinį aukštį.
2. Pradėkite išskleisti sparnus, laikydami hidraulinę svirtį, kol pagrindinių centrinių cilindų kaiščiai atsidurs savo prapjovų centruose.
3. Leiskite galinę dalį žemyn, laikydami hidraulinę svirtį, kol galinė dalis ir moduliai nusileis iki galo į darbinę padėtį, o sparnų atleidimo cilindrai iki galo įsitrauks, įtempdami grandinę.

Išskleidžiant sparnus alyva teka tiesiai į dešiniojo išorinio sparno cilindrų, kol jų stūmokliai iki galo išstumiami. Tuomet alyva atidaro S3 vožtuvą ir teka į kairiojo išorinio sparno cilindrų. Kai jų stūmokliai iki galo išstumiami, alyvos slėgis atidaro S4 vožtuvą ir ji teka į centrinio rėmo hidraulinius cilindrų, spausdama ištiestus sparnus prie žemės. Įrengtas balansinis vožtuvas L1 apsaugo pagrindinius sparnus nuo nukritimo ir valdo jų nusileidimą.

Trikčių diagnostika – hidrauliniai sekos vožtuvai

DEŠINYSIS SPARNAS NEPAKYLA IŠ SUSKLEIDIMO PADĖTIES

Jeigu dešiniajam sparnui pakelti reikia didesnio slėgio, nei traktoriaus tiekiamas, alyva netekės. Taip gali atsitikti pasunkėjus grandinei, kai prie jos prilipęs purvas ir kitos šiukšlės. Taip gali atsitikti ir traktoriuose, kuriuose hidraulinės alyvos slėgis yra mažesnis.

- Jeigu S3 vožtuvo slėgio nuostata per žema, jis gali atsidaryti prieš pakeliant viršutinį sparną. Tuomet alyva bando pakelti antrąjį sparną, kuris įstringa ir negali pajudėti. Pagrindinių cilindų stūmokliai bandys atskirti sparnus.
- Diskinė grandinė gali įstringti vienoje iš grandinių atramų ar apsaugų, ypač galinėje dalyje, ir trukdyti sparnui pakilti. Paprastai tokiu atveju viršutinis sparnas šiek tiek pakyla ir sustoja.
- Alyva gali pratekėti pro cilindro stūmoklio tarpiklį, jei tarpiklis ar stūmoklis pažeistas. Galima girdėti, kaip alyva teka į vieną cilindrą, kuris, priešingai nei likę cilindrai, sušyla.
- Patikrinkite C4 ar C5 vožtuvą, kurie gali neužsidaryti dėl teršalų, ir tuomet alyva tekės į kairįjį sparną ar pagrindinius cilindrų.

Sprendimas

- Nuvalykite nuo grandinės purvą ir šiukšles.
- Patikrinkite diskinę grandinę, ar nėra vietų, kuriose ji gali įstringti, ir sureguliuokite atraminius laikiklius ar suskleidimo procedūrą.
- Padidinkite S3 vožtuvo slėgio nuostatą, pasukdami 1/2 pasukimo pagal laikrodžio rodyklę (šią procedūrą pakartokite, jei reikia).
- Nuimkite atbulinį vožtuvą C4 ar C5 ir patikrinkite.
- Jei alyva kolektoriumi teka, tačiau niekas nejuda, tuomet gali būti pažeistas stūmoklio tarpiklis. Atjunkite paeiliui po vieną cilindrų, kol aptiksite sugedusį (**ISPĖJIMAS:** prieš nuimdami cilindrų s uskleiskite sparnus į gabenimo padėtį, nes priešingu atveju galite SUNKIAI ar net MIRTINAI susižaloti).
- Patikrinkite, ar pakankamas traktoriaus hidraulinis slėgis (2200 psi / 151 bar).

Trikčių diagnostika – hidrauliniai sekos vožtuvai

DEŠINYSIS SPARNAS KYLA, TAČIAU KAIRYSIS – NE

Jeigu kairiajam sparnui pakelti reikia didesnio slėgio, nei traktoriaus tiekiamas, alyva netekės. Taip gali atsitikti pasunkėjus grandinei, kai prie jos prilipęs purvas ir kitos šiukšlės. Taip gali atsitikti ir traktoriuose, kuriuose hidraulinės alyvos slėgis yra mažesnis. Kairysis sparnas yra sunkesnis už dešinįjį, todėl jam pakelti reikia didesnio slėgio.

- Jei S3 vožtuvo slėgio nuostata yra per aukšta, tuomet alyvos srautas sustoja ir kairysis sparnas nekyla.
- Diskinė grandinė gali įstrigti vienoje iš grandinių atramų, ypač galiniuose „M“ formos laikiklių tvirtinimo įtaisuose, ir sparnas nekils.
- Alyva gali pratekėti pro cilindro stūmoklio tarpiklį, jei tarpiklis ar stūmoklis pažeistas. Galima girdėti, kaip alyva teka į vieną cilindrą, kuris, priešingai nei likę cilindrai, sušyla.
- Gali būti įstrigęs atidarytas atbulinis vožtuvas, ir tuomet pro jį tekės alyva.

Sprendimas

- Nuvalykite nuo grandinės purvą ir šiukšles.
- Patikrinkite diskinę grandinę, ar nėra vietų, kuriose ji gali įstrigti, ir sureguliuokite atraminius laikiklius ar suskleidimo procedūrą.
- Sumažinkite S3 vožtuvo slėgio nuostatą, pasukdami 1/2 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę (šią procedūrą pakartokite, jei reikia).
- Nuimkite ir patikrinkite C4 atbulinį vožtuvą. Išvalykite visus nešvarumus ir vėl uždėkite.
- Jei alyva kolektoriumi teka, tačiau niekas nejuda, tuomet gali būti pažeistas stūmoklio tarpiklis. Atjunkite paeiliui po vieną cilindrą, kol aptiksite sugedusį (**ISPĖJIMAS**: prieš nuimdami cilindrą suskleiskite sparnus į gabenimo padėtį, nes priešingu atveju galite SUNKIAI ar net MIRTINAI susižaloti).
- Patikrinkite, ar pakankamas traktoriaus hidraulinis slėgis (2200 psi / 151 bar).

CENTRINIŲ CILINDRŲ STŪMOKLIAI IŠSTUMIAMAI PRIEŠ IŠSITIESIANT IŠORINIAMS SPARNAMS (VERTIKALIAI)

Jeigu dešiniajam sparnui pakelti reikia didesnio slėgio, nei nustatyta S3 vožtuve, tuomet alyva jį aplenks ir tekės į kairįjį sparną. Kadangi dešinysis sparnas guli ant kairiojo sparno viršaus ir nė vienas jų negali pajudėti, alyva priversta aplenkti S4 ir tekėti į pagrindinių sparnų cilindrą, išstumdama jų stūmoklius (o išoriniai sparnai lieka suskleisti). Kai pagrindiniai sparnai išsiskleidžia ir svoris perkeliamas nuo išorinių sparnų, alyva pradeda tekėti į išorinių sparnų cilindrą ir šie sparnai gali išsitiesti. Neleiskite šiam procesui kartotis, nes šlyties jėga nukirps cilindrų kaiščius ir nevaldomi sparnai nukris.

Tas pats atsitinka ir tuomet, jei C4 atbulinis vožtuvas negali užsidaryti dėl teršalų.

Kaip ir pirmiau minėtais atvejais, nuo purvo ir šiukšlių pasunkėjusi grandinė padidina apkrovą ir išoriniams sparnams pakelti reikalingą darbinį slėgį.

Sprendimas

- Jei grandinės švarios, padidinkite S3 vožtuvo slėgio nuostatą (dešinysis sparnas pakils).
- Padidinkite S4 vožtuvo slėgio nuostatą (kairysis sparnas pakils).
- Nuimkite ir patikrinkite C4 atbulinį vožtuvą. Išvalykite visus nešvarumus aplink rutulį ir atraminį lizdą.

Trikčių diagnostika – hidrauliniai sekos vožtuvai

ABU SPARNAI ATSISTOJA VERTIKALIAI IR TUOMET SUSTOJA

Išoriniams sparnams atsistojus į vertikalią padėtį, alyvos slėgis atidaro S4 vožtuvą ir alyva pradeda tekėti į pagrindinių sparnų cilindrus. Balansinis vožtuvas L1 apsaugo sparnus nuo nukritimo ir valdo jų nusileidimą į darbinę padėtį.

Sprendimas

- Sumažinkite S4 vožtuvo slėgio nuostatą, pasukdami prieš laikrodžio rodyklę 1/2 pasukimo, tada patikrinkite ir procedūrą pakartokite, jei reikia.
- L1 balansinio vožtuvo slėgio nuostata gali būti per didelė ir alyva negali grįžti į bakelį. Sumažinkite L1 vožtuvo slėgio nuostatą, pasukdami PAGAL laikrodžio rodyklę 1 pasukimą.
- Patikrinkite, ar traktoriaus hidraulinis srautas labai nesumažintas ar neišjungtas.
- Patikrinkite traktoriaus hidraulinį slėgį (turi būti ne mažesnis kaip 2200 psi ar 151 bar).
- Išsikovieskite techninės priežiūros specialistą. Patikrinkite alyvos srautą. Jei alyva teka, atjunkite paeiliui po vieną cilindrus patikrindami, ar jų tarpikliai nepažeisti (**ĮSPĖJIMAS**: prieš nuimdami cilindrus suskleiskite sparnus į gabenimo padėtį, nes priešingu atveju galite SUNKIAI ar net MIRTINAI susižaloti).

NIEKAS NEJUDA

Sprendimas

- Žr. pirmąjį punktą. Patikrinkite ir, jei reikia, nuvalykite nuo grandinių purvą ir šiukšles.
- Patikrinkite, ar žarnų antgaliai teisingai sujungti su traktoriaus apsauginiais lizdais.
- Patikrinkite, ar atidaryti visi traktoriaus uždarymo vožtuvai ar elektroniniai gabenimo užraktai.
- Patikrinkite, ar traktoriaus hidraulinis srautas labai nesumažintas ar neišjungtas.
- Patikrinkite traktoriaus hidraulinį slėgį (turi būti ne mažesnis kaip 2200 psi ar 151 bar).
- Išsikovieskite techninės priežiūros specialistą. Patikrinkite alyvos srautą. Jei alyva teka, atjunkite paeiliui po vieną cilindrus patikrindami, ar jų tarpikliai nepažeisti (**ĮSPĖJIMAS**: prieš nuimdami cilindrus suskleiskite sparnus į gabenimo padėtį, nes priešingu atveju galite SUNKIAI ar net MIRTINAI susižaloti).

VISKAS VYKO PAGAL SEKĄ, TAČIAU PO TO TVARKA SUGRIUVO

Pro sekos vožtuvų kolektorių gali tekėti ne didesnis kaip 30 l/min. srautas.

Esant tokiam srautui sekos kasetės gali susidoroti su alyvos srautu ir tinkamai veikti. Jeigu nustatytas per didelis srautas, kolektoriuje pakyla slėgis, ir tuomet vožtuvai gali per anksti ar neprognozuojamu būdu atsidarinti.

Sprendimas

- Nustatykite žemą traktoriaus hidraulinio srauto greitį (20 %).
- Lėtai įjunkite traktoriaus hidraulinę svirtį.
- Sumažinkite srautą, pasukdami srauto valdymo vožtuvą E 2 pasukimus prieš laikrodžio rodyklę.

Trikčių diagnostika – hidrauliniai sekos vožtuvai

Suskleidimas

Suskleidimo seka yra tokia:

1. Nuleiskite priekinę vilktį į darbinį aukštį (tai svarbu dėl to, kad visos grandinės tinkamai nusileistų į savo gabenimo atramas).
2. Kelkite galinę dalį ir modulius, laikydami hidraulinę svirtį, kol jie visiškai sustos.
3. Suskleiskite sparnus. Jie turi judėti šia tvarka: pagrindiniai centriniai cilindrai pradės įsitraukti (vienas arba abu), kol sparnai pakils į vertikalią padėtį. Kairysis išorinis sparnas, o tada ir dešinysis nusilenks žemyn.
4. Pakelkite priekinę vilktį į gabenimo aukštį.

Suskleidžiant alyva teka tiesiai į pagrindinių sparnų cilindrų. Kai jie visi uždaryti, alyvos slėgis atidaro S1 vožtuvą ir alyva gali tekėti į kairiojo išorinio sparno cilindrų. Kai šie cilindrai užsidaro, alyvos slėgis atidaro S2 vožtuvą ir suskleidžia dešinį išorinį sparną.

NIEKAS NEJUDA

Pagrindiniai cilindrai pirmieji gauna alyvą iš traktoriaus ir turi pakelti sparnus. Jeigu jie tinkamai neveikia, tai gali reikšti, kad ant diskų susikaupė per daug purvo. Jeigu galinė dalis nebuvo pakelta, gali būti, kad ir sparnai nepakils, nes jiems trukdo grandinės įtempimas.

Sprendimas

- Nuvalykite nuo diskų purvą.
- Prieš suskleisdami sparnus, pradžioje iki galo pakelkite galinę įrenginio dalį.

ABU PAGRINDINIAI SPARNAI PAKYLA VERTIKALIAI, O TADA KAIRYSIS SPARNAS NESUSISKLEIDŽIA

Alyva iš traktoriaus teka tiesiai į pagrindinius cilindrų. Pakilus sparnams alyvos slėgis turi atidaryti S1 vožtuvą, kad ji galėtų tekėti į kairį išorinį sparną. Jei S1 slėgio nuostata per aukšta, tuomet alyvos srautas sustoja ir kairysis išorinis sparnas nesusiskleis.

Dirbant ištiestą kairį sparną išlaiko balansinis vožtuvas L4. Jei L4 slėgio nuostata per aukšta, kairysis sparnas nesusiskleis. L4 yra pagalbinis valdymo vožtuvas ir jam reikia tinkamo slėgio, kad veiktų.

Sprendimas

- Sumažinkite S1 vožtuvo slėgio nuostatą, pasukdami 1/2 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę (šią procedūrą pakartokite, jei reikia).
- Sumažinkite L4 vožtuvo slėgio nuostatą, pasukdami prieš laikrodžio rodyklę 1 pasukimą.

Trikčių diagnostika – hidrauliniai sekos vožtuvai

KAIRYSIS IŠORINIS SPARNAS SUSISKLEIDŽIA PRIEŠ ABIEM VIDINIAMS SPARNAMS PAKYLANT Į VERTIKALIĄ PADĖTĮ

Jei slėgis sparnams pakelti į vertikalią padėtį yra didesnis už S1 slėgio nuostatą, tuomet alyva apeis S1 vožtuvą ir privers kairiojo išorinio sparno cilindrų stūmoklius įsitraukti. Taip gali atsitikti, kai grandines veikia papildoma apkrova, pavyzdžiui, prikibęs purvas ar šiukšlės arba grandinėms įstrigus.

Tas pats atsitinka ir tuomet, jei C3 atbulinis vožtuvas negali užsidaryti dėl teršalų.

Sprendimas

- **Patikrinkite** ir, jei reikia, nuvalykite nuo grandinių purvą ir šiukšles. Nebandykite įrenginio suskleisti, jei įstrigusios grandinės įsikasė į žemę. Pradžioje nuo grandinių nuvalykite žemes.
- Jei grandines nuvalėte, tačiau problema išlieka, gali tekti sureguliuoti S1 vožtuvą. Padidinkite slėgio nuostatą, pasukdami 1/2 pasukimo pagal laikrodžio rodyklę.
- Nuimkite ir išvalykite C3 atbulinį vožtuvą.

DEŠINYSIS IŠORINIS SPARNAS SUSISKLEIDŽIA PRIEŠ ABIEM VIDINIAMS SPARNAMS PAKYLANT Į VERTIKALIĄ PADĖTĮ

Normaliame suskleidimo procese kairysis sparnas turi susiskeisti prieš dešinįjį sparną. Netgi tuo atveju, kai abiejų S1 ir S2 vožtuvų slėgio nuostatos yra per žemos, abu sparnai judės kartu. Kad dešinysis išorinis sparnas judėtų pirmas, turi būti atidarytas C1 atbulinis vožtuvas.

Sprendimas

- Nuimkite ir išvalykite C1 atbulinį vožtuvą.

Trikčių diagnostika – hidrauliniai sekos vožtuvai

PAGRINDINIAI SPARNAI SUSISKLEIDŽIA, KAIRYSIS IŠORINIS SPARNAS SUSISKLEIDŽIA, TAČIAU DEŠINYSIS IŠORINIS SPARNAS LIEKA VERTIKALIOJE PADĖTYJE

Alyva stumiama į kairiojo išorinio sparno cilindrą ir priverčia kairįjį sparną nusilenkti žemyn. Kai šie cilindrai uždaryti, alyvos slėgis pakyla ir atidaro S2 vožtuvą: taip alyva gali tekėti į dešiniojo išorinio sparno cilindrą. Jei S2 slėgio nuostata per aukšta, tuomet alyvos srautas gali sustoti susiskleidus kairiajam išoriniam sparnui.

Darbo metu ištiestą dešinįjį sparną išlaiko balansinis vožtuvas L3. Jei L3 slėgio nuostata per aukšta, kairysis sparnas nesusiskleis. L3 yra pagalbinis valdymo vožtuvas ir jam reikia tinkamo slėgio, kad veiktų.

Sprendimas

- Sumažinkite S2 vožtuvo slėgio nuostatą, pasukdami 1/2 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę (šią procedūrą pakartokite, jei reikia).
- Sumažinkite L3 vožtuvo slėgio nuostatą, pasukdami prieš laikrodžio rodyklę 1 pasukimą.

IŠORINIAI SPARNAI SUSKLEIDŽIANT SUSIDURIA

Pamatę, kad abu išoriniai sparnai suskleidžiant artėja vienas prie kito, turite nedelsdami sustabdyti vykstančią procedūrą ir pradėti priešingą. Išskleiskite sparnus į vertikalią padėtį, o tada lėtai pradėkite iš naujo. Atskiri sparnai turi susiskleisti paeiliui. Jei šią procedūrą jie vykdo vienu metu, tai reiškia, kad alyva per anksti pradeda tekėti į S2 vožtuvą. Išvada – S2 slėgio nuostata per žema.

Sprendimas

- Padidinkite S2 vožtuvo slėgio nuostatą, pasukdami 1/2 pasukimo pagal laikrodžio rodyklę (šią procedūrą pakartokite, jei reikia).

Trikčių diagnostika – hidrauliniai sekos vožtuvai

KAIRYSIS IŠORINIS SPARNAS LIEKA VERTIKALIOJE PADĖTYJE, O DEŠINYSIS IŠORINIS SPARNAS SUSISKLEIDŽIA ANT VIRŠAUS

Pagrindiniai sparnai stovi vertikaliai, kairysis išorinis sparnas nejuda, tačiau dešinysis išorinis sparnas susiskleidžia ant viršaus – ir visas judėjimas sustoja. Taip gali atsitikti tuo atveju, jei L4 balansinis vožtuvas (laikantis sparną ištiestą darbo metu) neatsileidžia ir neleidžia sparnui susiskleisti. L4 gali būti užterštas, bet paprastai jis įstringa atidarymo padėtyje. L4 gali ir sugesti, tačiau tai nėra dažnas reiškinys.

Sprendimas

- Sumažinkite L4 vožtuvo slėgio nuostatą, pasukdami prieš laikrodžio rodyklę 1/2 pasukimo.

VISKAS VYKO PAGAL SEKĄ, TAČIAU PO TO TVARKA SUGRIUVO

Pro sekos vožtuvų kolektorių gali tekėti ne didesnis kaip 30 l/min. srautas.

Esant tokiam srautui sekos kasetės gali susidoroti su alyvos srautu ir tinkamai veikti. Jeigu nustatytas per didelis srautas, kolektoriuje pakyla slėgis, ir tuomet vožtuvai gali per anksti ar neprognozuojamu būdu atsidarinti.

Retkarčiais į kurį nors atbulinį vožtuvą gali patekti ir teršalų. Tuomet alyva pradeda tekėti neprognozuojamu būdu. Pagal požymius vožtuvus reikėtų reguliuoti, tačiau logiškas reguliavimas problemos neišsprendžia.

Sprendimas

- Nustatykite žemą traktoriaus hidraulinio srauto greitį (20 %).
- Lėtai įjunkite traktoriaus hidraulinę svirtį.
- Sumažinkite srautą, pasukdami srauto valdymo vožtuvą R 2 pasukimus prieš laikrodžio rodyklę.

NIEKAS NEJUDA

Sprendimas

- Patikrinkite, ar žarnų antgaliai teisingai sujungti su traktoriaus apsauginiais lizdais.
- Patikrinkite, ar atidaryti visi traktoriaus uždarymo vožtuvai ir elektroniniai gabenimo užraktai.
- Patikrinkite, ar traktoriaus hidraulinis srautas labai nesumažintas ar neišjungtas.
- Patikrinkite traktoriaus hidraulinį slėgį (turi būti ne mažesnis kaip 2200 psi ar 151 bar).
- Išsikovieskite techninės priežiūros specialistą. Patikrinkite alyvos srautą. Jei alyva teka, atjunkite paeiliui po vieną cilindrų patikrindami, ar jų tarpikliai nepažeisti.

Trikčių diagnostika – hidrauliniai sekos vožtuvai

Darbas

Sparnai įlinksta į vidurį darbo metu

Abi sparnų poras ištiesintoje darbinėje padėtyje užfiksuoja L4 ir L3 balansiniai vožtuvai. Jeigu šių vožtuvų slėgio nuostata per žema, sparnai gali tinkamai neužsifikuoti.

Sprendimas

- Įlinksta kairysis sparnas – padidinkite L4 vožtuvo slėgio nuostata, pasukdami jį PRIEŠ laikrodžio rodyklę 1/2 pasukimo.
- Įlinksta dešinysis sparnas – padidinkite L3 vožtuvo slėgio nuostata, pasukdami jį PRIEŠ laikrodžio rodyklę 1/2 pasukimo.

Kontaktinė informacija

JEIGU ŠIOS REGULIAVIMO PROCEDŪROS PROBLEMAS NEIŠSPRENDŽIA

Kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą, kad padėtų. Gali būti sugedusi kuri nors iš kasečių. Vožtuvų kolektoriai tikrinami gamybos metu, o po to – dar kartą prieš išsiuntimą. Be to, prieš išsiuntimą atsakingas už surinkimą asmuo dar kartą patikrina, ar įrenginys tinkamai veikia. Labai retai, tačiau kartais, vožtuvai gali sugesti. Pagrindinė jų gedimo priežastis yra teršalų patekimas į vidų.

Jūs taip pat galite kreiptis tiesiogiai į „Kelly“ dėl techninio patarimo ir pagalbos.

Telefonas: +618 8667 2253

El. paštas: sales@kellytillage.com

Dalis 6

Specifikacijos

Darbo greitis

Darbo greitis normaliomis sąlygomis	
Grandinės tipas	Greitis
Spygliuota grandinė	10–16 km/val.
Diskas ir grandinė	10–12 km/val.
Gabenimas / vilkimas keliuose	25 km/val.

Padangų slėgis

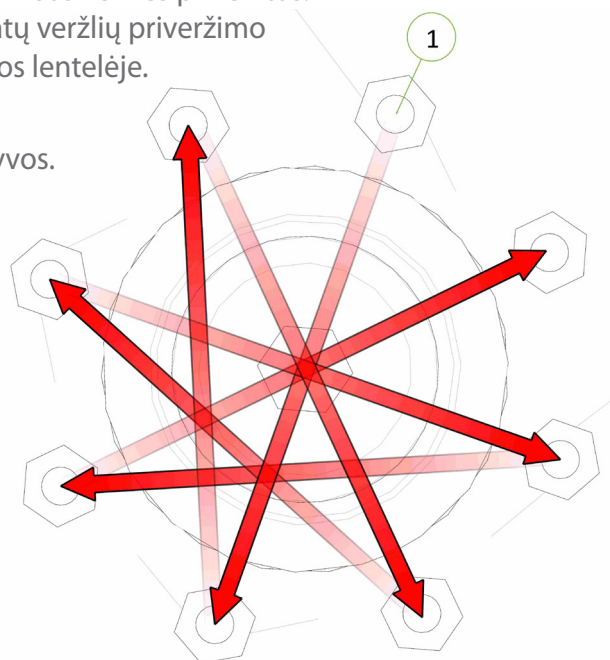
Padangų dydis	Sluoksniai	kPa	psi
400/55-22.5	18	350	50
10.0/75-15.3	14	300	44

Varžtų priveržimo jėga

Varžto tipas	Ratų varžtas	„U“ varžtas				8.8 klasės varžtas						10.9 klasės varžtas
		M12	M16	M20	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	
Varžto dydis	M18	M12	M16	M20	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M20
Veržliaraktis	27	19	24	30	10	13	17	19	24	30	36	30
Nm (maks.)	270	50	75	260	9,9	18,1	28,8	41,9	78,8	127	183	181

[1] Tvirtindami ratlankį su padanga prie stebulės, rato varžtus veržkite „žvaigždės“ būdu, kad tinkamai jį pritvirtintumėte. Priveržimo tvarka: priveržkite pirmąją rato veržlę, po to veržkite kitą rato veržlę priešingoje stebulės pusėje ir taip tęskite, kol priveršite visas rato veržles. Tuomet pakartokite šią procedūrą patikrindami, ar visos veržlės priveržtos. Nenaudokite smūginių įrankių ratų veržlėms veržti. Tinkamą ratų veržlių priveržimo jėgą pagal jūsų įrenginio ratų dydį rasite varžtų priveržimo jėgos lentelėje.

Ši lentelė yra skirta sausiems veržlių sriegiams ir paviršiams. Be to, sriegius galima sutepti nedideliu kiekiu antikorozinės alyvos.



Diskinių grandinių ilgiai ir kiekiai

Modelis	Ilgis	CL2	CL1	W36	R300	SD49	Spygliuota grandinė	
		Su CL2 diskinė grandinė taip pat reikia naudoti CL1 diskinę grandinę						
9 m	Priekinė dešinioji	5,48 m	CL2 - 24 CL1 - 2	33	32	44	44	61
	Priekinė kairioji	5,48 m	CL2 - 24 CL1 - 2	33	32	44	44	61
	Galinė dešinioji	6,70 m	CL2 - 23 CL1 - 11	41	39	53	53	74
	Galinė kairioji	5,97 m	CL2 - 21 CL1 - 2	30	29	40	40	55
	Priekinis modulis	1,99 m	CL2 - 7 CL1 - 3	12	12	16	16	22
	Galinis modulis	1,65 m	CL2 - 6 CL1 - 2	10	10	13	13	18

Kad grandinė būtų tinkamai įtempta, iš jos galo gali tekti išimti grandis taip:

CL2 diskinė grandinė – atkabinkite diskinės grandinės grandį (-is) nuo jos galo.

CL1 diskinė grandinė – atkabinkite diskinės grandinės grandį (-is) nuo jos galo.

K4 diskinė grandinė – atkabinkite diskinės grandinės grandį (-is) nuo jos galo.

Diskinė grandinė su smaigais – nupjaukite diskinės grandinės grandį nuo jos galo.

R300 diskinė grandinė – nupjaukite diskinės grandinės grandį nuo jos galo.

W36 diskinė grandinė – nupjaukite diskinės grandinės grandį nuo jos galo.

Spygliuota grandinė – nupjaukite spygliuotos grandinės grandį nuo jos galo.



