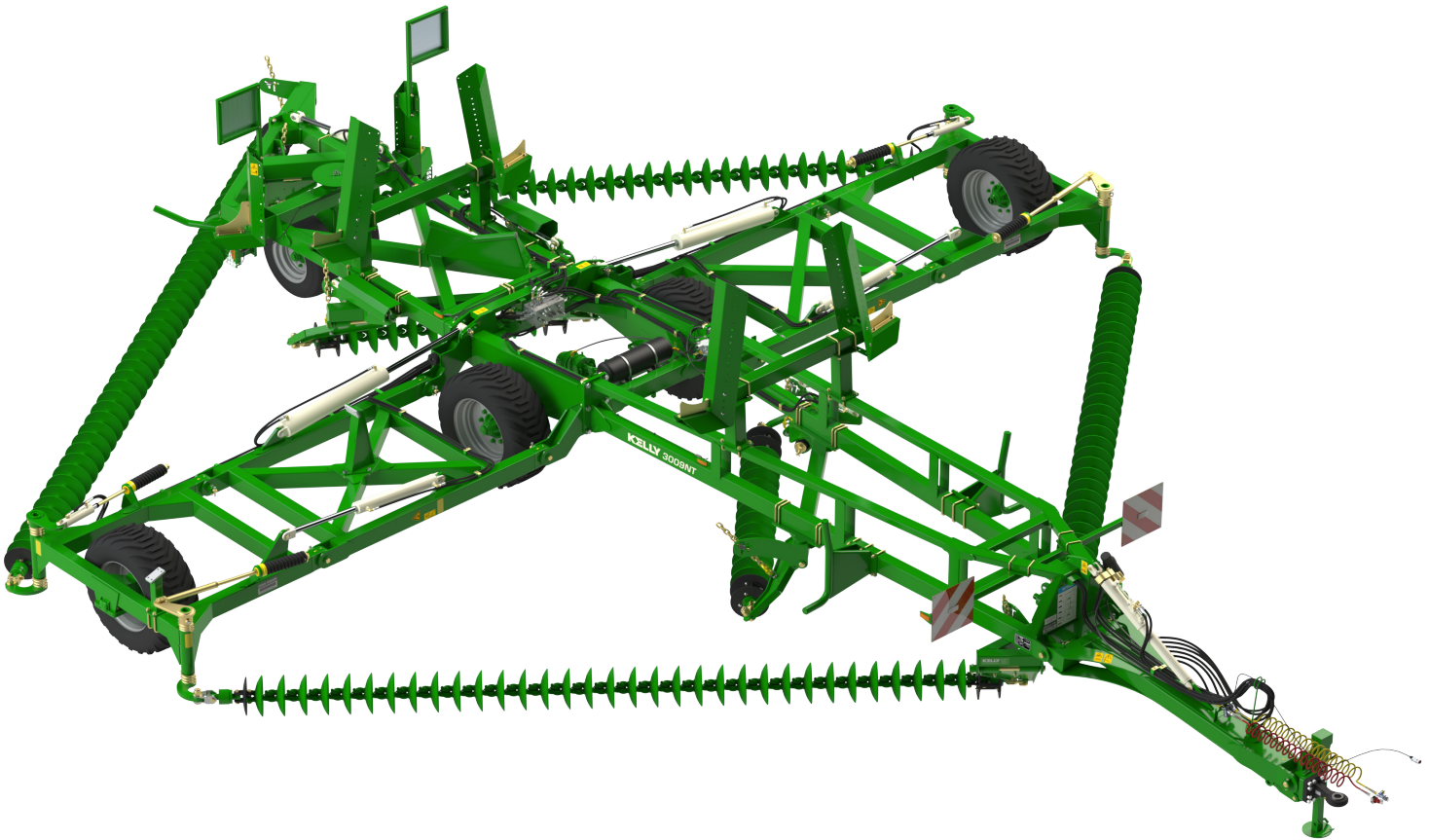


KELLY

Better Tillage. Better Tomorrow.

Kelly põlluharimissüsteemi 3009NT kasutusjuhend

KTOM-D-01012023



SEERIA NUMBER:

KELLY

Telefon: +61 8 8667 2253
Email: sales@kellytillage.com
kellytillage.com

Booleroo (Peakontor)
684 Kelly Road,
Booleroo Centre SA 5482

Adelaide kontor
28 Greenhill Road,
Wayville SA 5034





Täname teid, et valisite KELLY toote.

Usume, et käesolev juhend on teile selge ja hõlpsasti järgitav. Kui vajate täiendavat kliendituge või abi, võtke meiega kindlasti ühendust.

Varuosi saab vastavalt vajadusele osta kohaliku edasimüüja käest või otse KELLYga ühendust võttes.

KELLY tiim hindab teie tagasisidet kõrgelt. Kui teil tekib probleeme või soovitusi, et parandada meie tooteid, siis ootame teie tagasisidet.

Võtke meiega ühendust

Austraalia

Booloroo (Peakontor)

684 Kelly Road,
Booloroo Centre SA 5482

+61 8 8667 2253

Esmaspäev –Reede
8am - 4pm ACDT

Adelaide kontor

28 Greenhill Road,
Wayville SA 5034

+61 8 8667 2253

Esmaspäev –Reede
8am - 4pm ACDT

Globaalsed asukohad

Ida-Kanada

Leading Edge Equipment
www.leadingedgeequipment.ca

1-519-421-3223

Esmaspäev –Reede
8am - 4pm EST

Põhja-Kanada

Adair Sales & Marketing Co Inc
www.adairreps.com

1-306-773-0996

Esmaspäev –Reede
8am - 5pm CST

Ameerika Ühendriigid

Hood & Company

+1 417-865-2100

Esmaspäev –Reede
8am - 4pm CST

Euroopa

kellytillage.com

+61 8 8667 2253

Esmaspäev –Reede
8am - 4pm ACDT

Argentiina

Giorgi Sa Maquinarias Agrícolas
www.giorgi.com.ar

+54 3464 493512

Esmaspäev –Reede
8am - 5pm ART

Lõuna-Aafrika

Desmond Whitfield CC

+27 82 567 8245

Esmaspäev –Reede
8am - 4pm SAST

Sisukord

Ohutusteave

Signaalsõnad	4
Ohutusnõuded	4
Üldised toimingud	5
Transport	5
Hüdraulika	5
Hooldus ja ülevaatus	5
Ohutuskleepsude paigutus	6-16

Osa 1 - Garantii

Garantii tingimused	17
Toote registreerimise vorm	18

Osa 2 - Masina kasutamine

Enne kasutamist	19
Kasutuseelne kontrollnimekiri	19
Masina seadistus enne kasutamist	20
Parkpidur	21
Piduri seadistus	22
Tavakasutus – Olulised asetused	23
Tavakasutus - Lahtivoltimine	24 - 27
Tavakasutus - Kokkuvoltimine	28 - 30

Osa 3 – Keti kasutamine ja korrektne seadistus

Keti pinge olulisus	31
Keti pinge – moodulid	32 - 33
Keti pinge	34
Keti pinge – hüdraulilised tagaketid	35
Keti kumerus	36
Korrektne ketikõrguse reguleerimine	37
Tagumise keti tiivakinnituste kõrguse reguleerimine	38
Keti kinnitusplaadi kõrguse reguleerimine	39
Esiraami A kõrguse reguleerimine	40
Peenseadistus ideaalsete töötulemuste saavutamiseks	41
Teradega ketiotste tähtsus (TCE)	42
Keti paigaldamine	43 - 49

Osa 4 – Hüdraulilised jadaventiilid

Jadaventiilide ülevaade	50
Järjestusklapi kollektor - vooludiagramm	51
Ventiili funktsiooni seletus	52
Tehase seadistus: Tabel V12.5 jadaventiilide kollektorite kohta	53
692196, V12.5 – Jagatud vooluring	54
Üle-/keskventiilid	55
Tagasilöögiklapid	55

Osa 5 – Hooldus ja ülevaatus

Hooldus ja ülevaatus	56
Soovitatud hooldusnimekiri	57
Ahela ülevaatus	58
Veaotsing	58 - 59
Veaotsing – Hüdraulilised jadaventiilid	60 - 68

Osa 6 - Erisused

Töötamiskiirused	69
Rehvirõhk	69
3009NT erisused	69
Poldi pöördemomendi seaded	69
Kettaahela pikkused ja kogused	70
Märkused	71

Registreerige oma ost kahe kuu jooksul ja saate 12 kuud lisagarantiid.

Registreerimise vormi leiate leheküljelt 17.

Ohutusteave



Enne seadme kasutamist lugege läbi kõik juhendid ja tutvuge hoolikalt kõigi fotodega.



Signaalsõnad

Signaalsõnu, OHT, HOIATUS ja ETTEVAATUST, kasutatakse koos turvalisuse hoiatuse sümboliga.

Kui näete seda sümbolit oma masinal või selles manualis, olge juhiste suhtes tähelepanelik. See on kõigi turvalisuse huvides. Juhiste eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.



DANGER/OHT - Viitab kohesele ohtlikule olukorrale, mida vältides kaasneb **SURM VÕI TÕSINE VIGASTUS.**



WARNING/HOIATUS - Viitab potentsiaalselt ohtlikule olukorrale, vältides võib kaasneda **SURM VÕI TÕSINE VIGASTUS.**



CAUTION/ETTEVAATUST - Viitab potentsiaalselt ohtlikule olukorrale, vältides võib kaasneda **KERGE VÕI KESKLINE VIGASTUS.**

Lugege tähelepanelikult läbi kõik selles juhendis ja teie masinal olevad ohutusnõuded. Hoidke kõiki ohutuskleebiseid heas seisukorras ning vahetage välja kulumise või kadumise korral. Vahetuskleebiste saamiseks võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.

Ohutusnõuded

- See seade on ohtlik neile, kes ei ole kursis selle kasutamisega.
- Ärge proovige seda seadet kasutada ega kokku panna ilma seda juhendit lugemata ega põhjalikult ohutusabinõudeid mõistmata.
- Ärge kastuage seda seadet narkootikumide ega alkoholi mõju all.
- Vaadake ohutusjuhendid kõigi kasutajatega üle iga aasta.

Pane tähele: vasak ja parem pool on määratud masina taga seistes ettepoole vaadates.

Üldised toimingud

- Liikuge elektriliinide ja -postide läheduses ettevaatlikult – kontakt võib anda operaatorile tõsise elektrilöögi.
- Ärge lubage kellelgi viibida masina kasutamise ajal vahetusläheduses.
- Peatuge täielikult, kui tõstate või langetate tiibu.

Transportides

- Alati liikuge turvalisel kiirusel. **ÄRGE ÜLETAGE 25 kmh.**
- Ahelad ei tohi maad puudutada.
- Veendu, et kiirus oleks piisavalt aeglane, et vajadusel teha hädapeatus turvaliselt ja ohutult. Vähendage kiirust enne pööramist.
- Jälgige oma riigi, maakonna, küla või linna munitsipaalsetest tulevaid reegleid põllumasinatega liiklemise kohta.

Hüdraulika

- **ÄRGE KUNAGI** eemaldage hüdraulika voolikuid ega liiteid kui masin ei ole transpordi või täisavatud töö positsioonis. Vabastage hüdrauliline surve enne voolikute ja liitmike lahti ühendamist.
- Veenduge, et kõik liitmikud ja voolikud on heas seisukorras.
- Vigastuste vältimiseks kandke surve all oleva hüdraulika kontrollimisel sobivat näo- ja kätekaitset või isikukaitsevahendeid.
- Kontrollige enne hüdraulika kasutamist, et kõik on korras.
- Säilitage õige hüdraulikavedeliku tase ja rõhk.

Hooldus ja ülevaatus

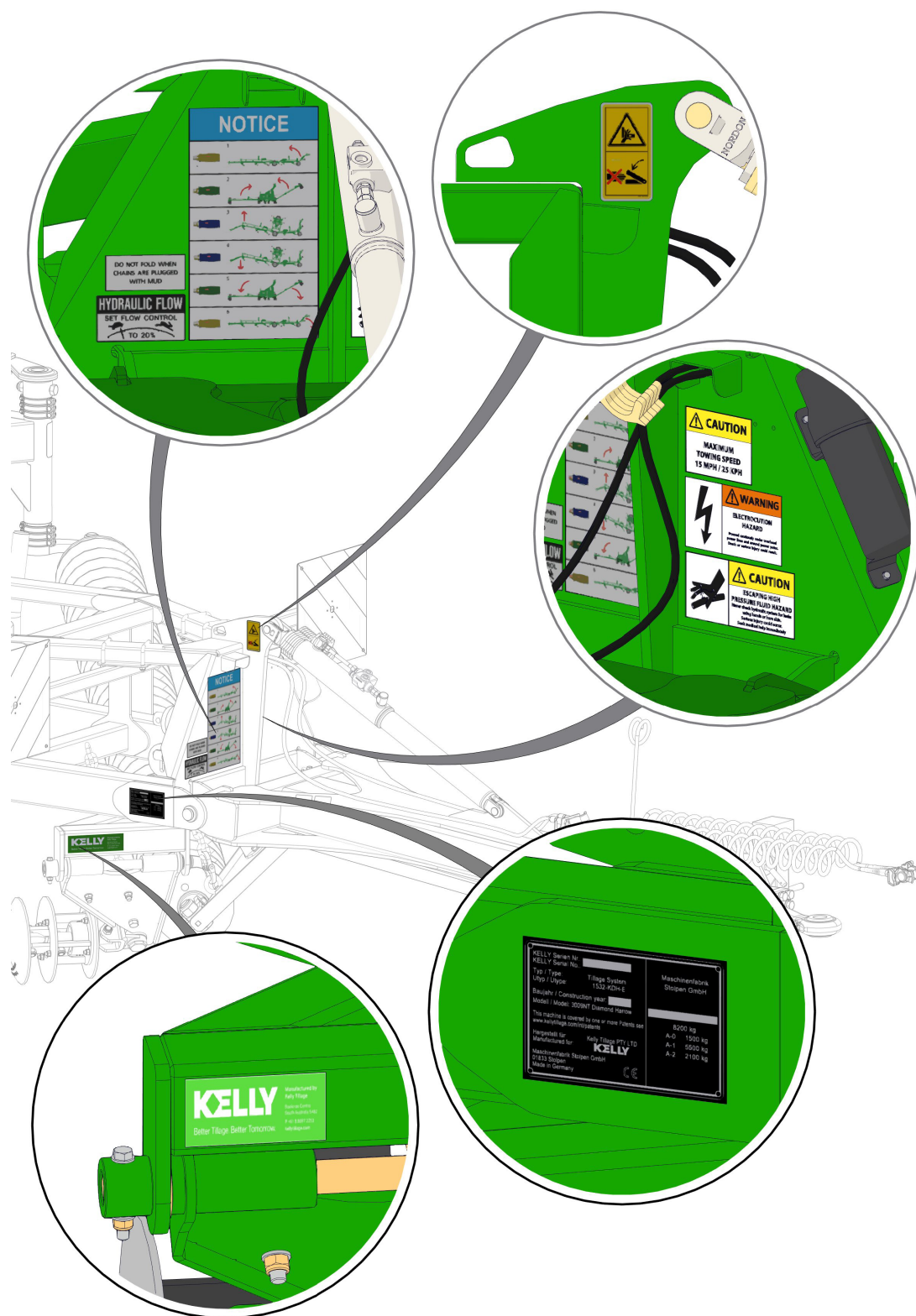
- Hea hooldus on teie vastutusel.
- Regulaarne hooldus ja ülevaatus on hädavajalik.

Hoolduse juhised leiata osast nr 5.



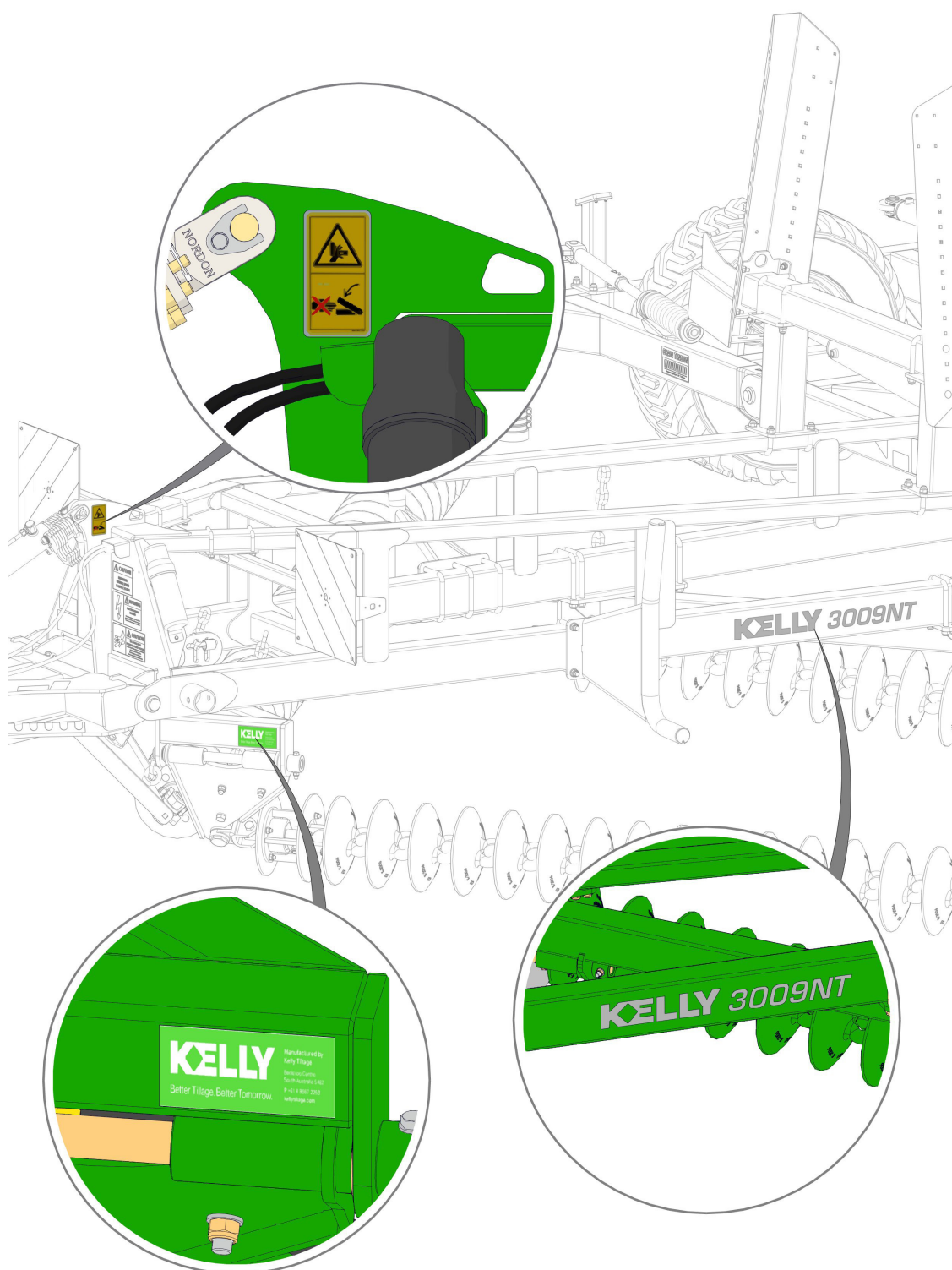
Ohutuskleebise kulumise või kadumise korral võtke koheselt ühendust kohaliku edasimüüjaga ja ärge masinat edasi kasutage.

Ohutuskleepsude paigutus



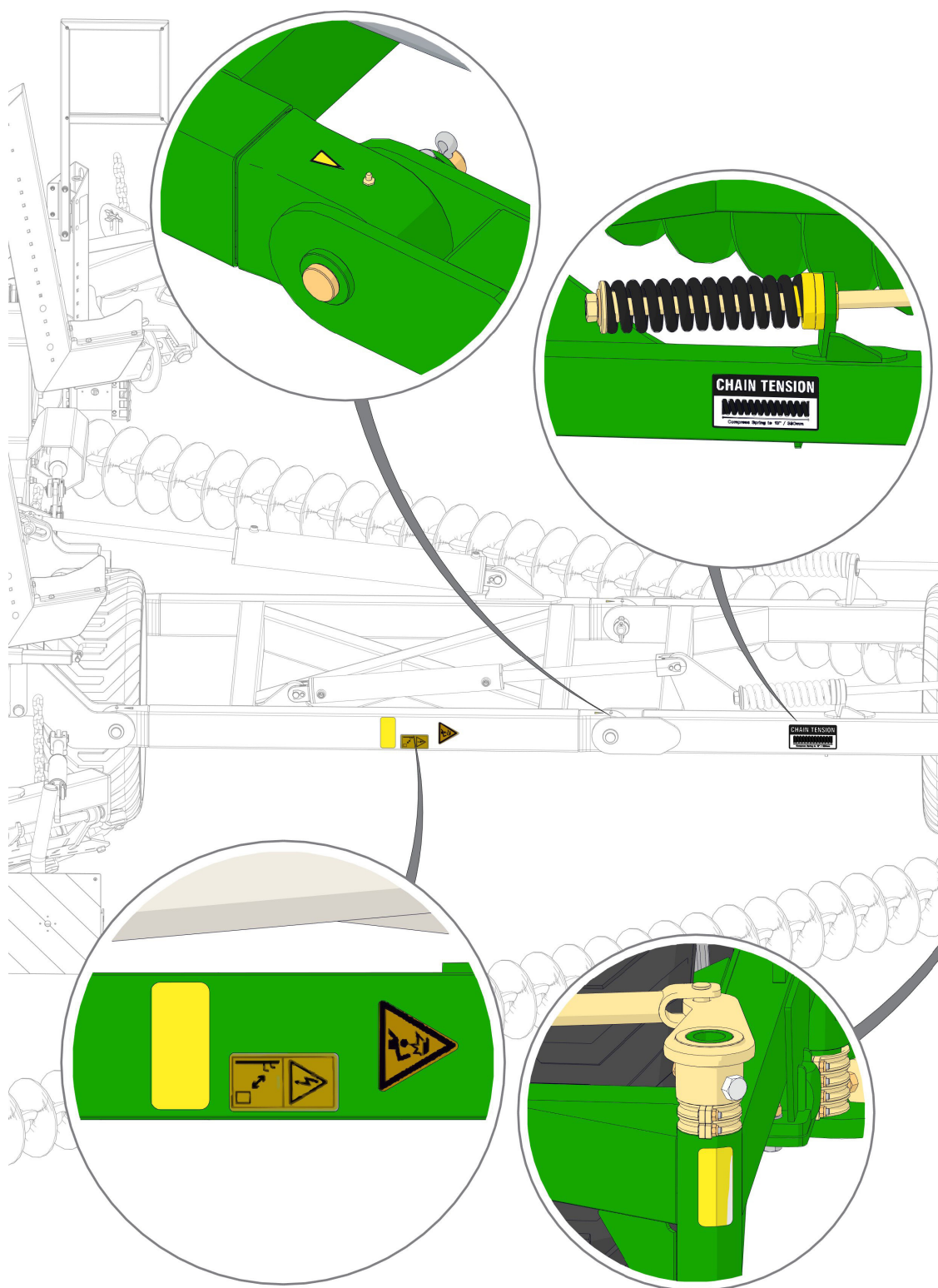
Ohutuskleebise kulumise või kadumise korral võtke koheselt ühendust kohaliku edasimüüjaga ja ärge masinat edasi kasutage.

Ohutuskleepsude paigutus



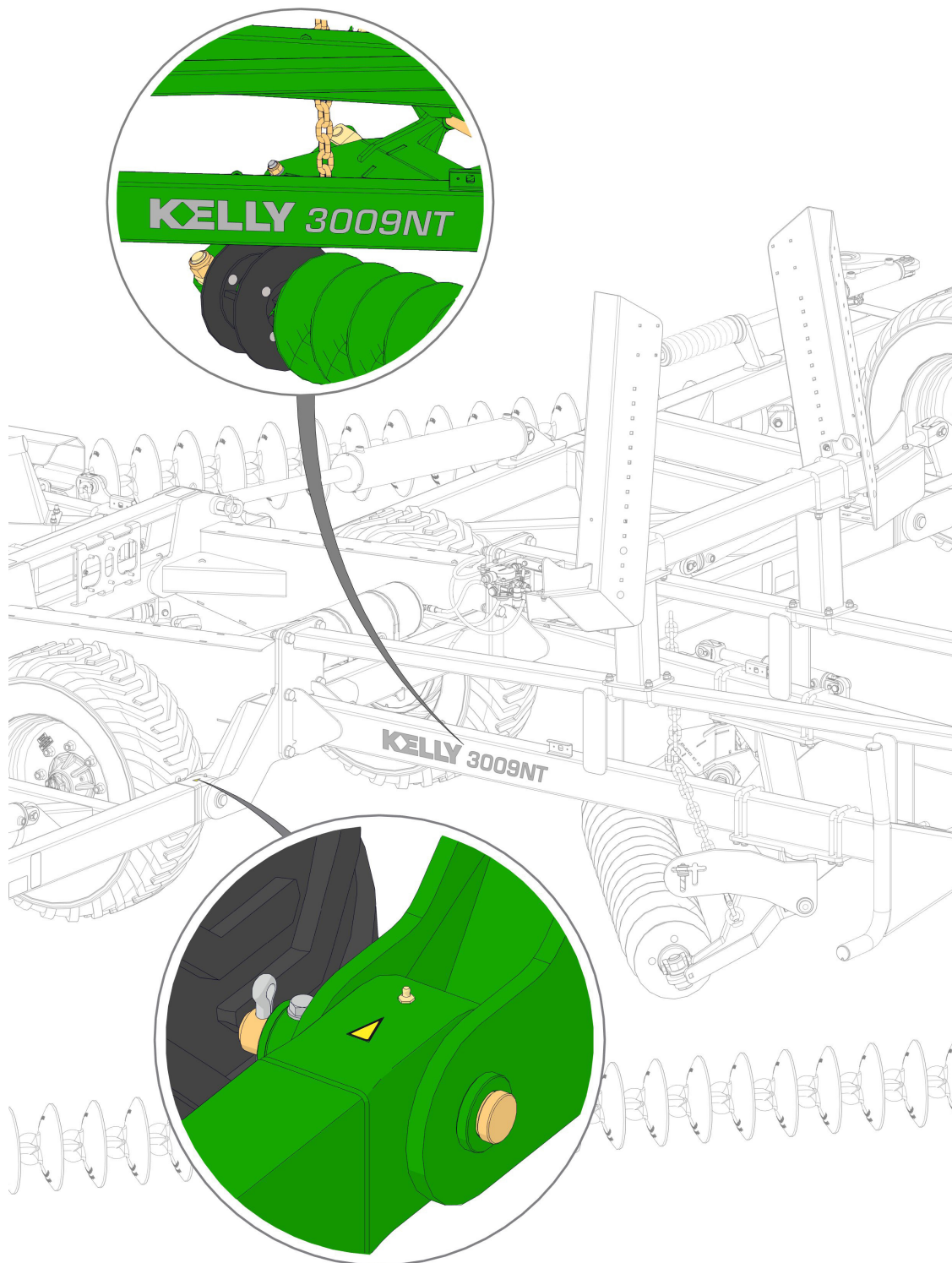
Ohutuskleebise kulumise või kadumise korral võtke koheselt ühendust kohaliku edasimüüjaga ja ärge masinat edasi kasutage.

Ohutuskleepsude paigutus



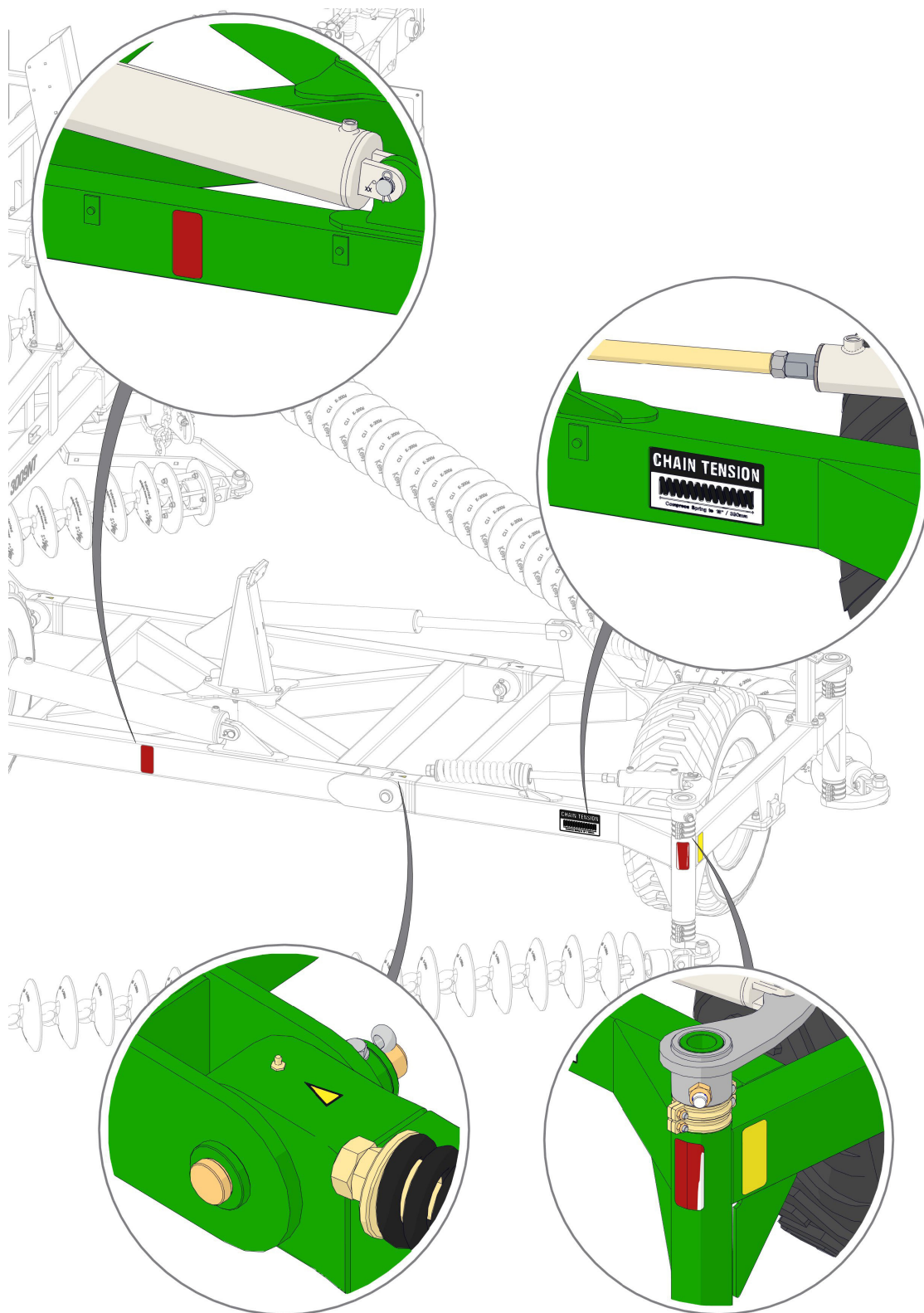
Ohutuskleebise kulumise või kadumise korral võtke koheselt ühendust kohaliku edasimüüjaga ja ärge masinat edasi kasutage.

Ohutuskleepsude paigutus



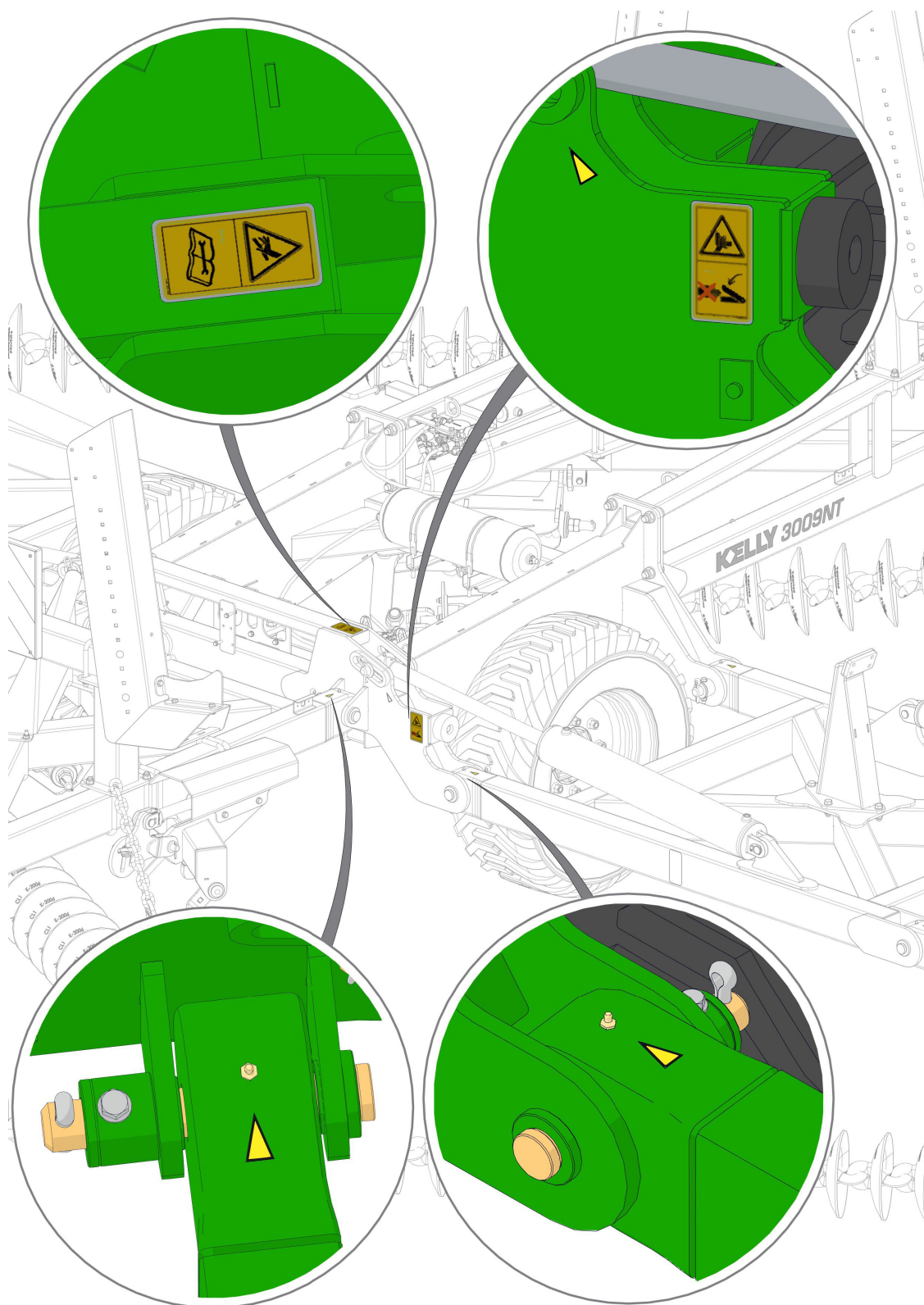
Ohutuskleebise kulumise või kadumise korral võtke koheselt ühendust kohaliku edasimüüjaga ja ärge masinat edasi kasutage.

Ohutuskleepsude paigutus



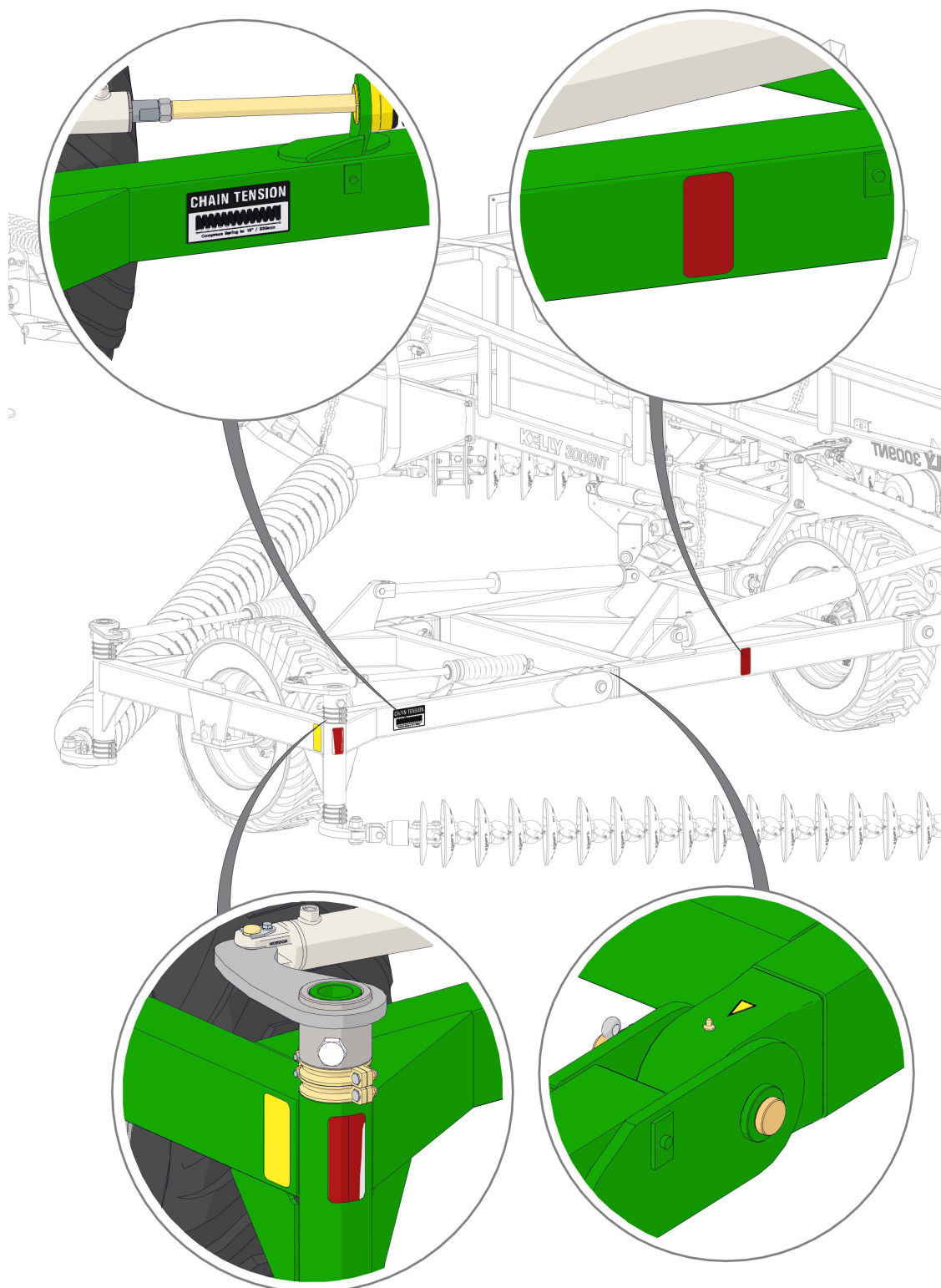
Ohutuskleebise kulumise või kadumise korral võtke koheselt ühendust kohaliku edasimüüjaga ja ärge masinat edasi kasutage.

Ohutuskleepsude paigutus



Ohutuskleebise kulumise või kadumise korral võtke koheselt ühendust kohaliku edasimüüjaga ja ärge masinat edasi kasutage.

Ohutuskleepsude paigutus



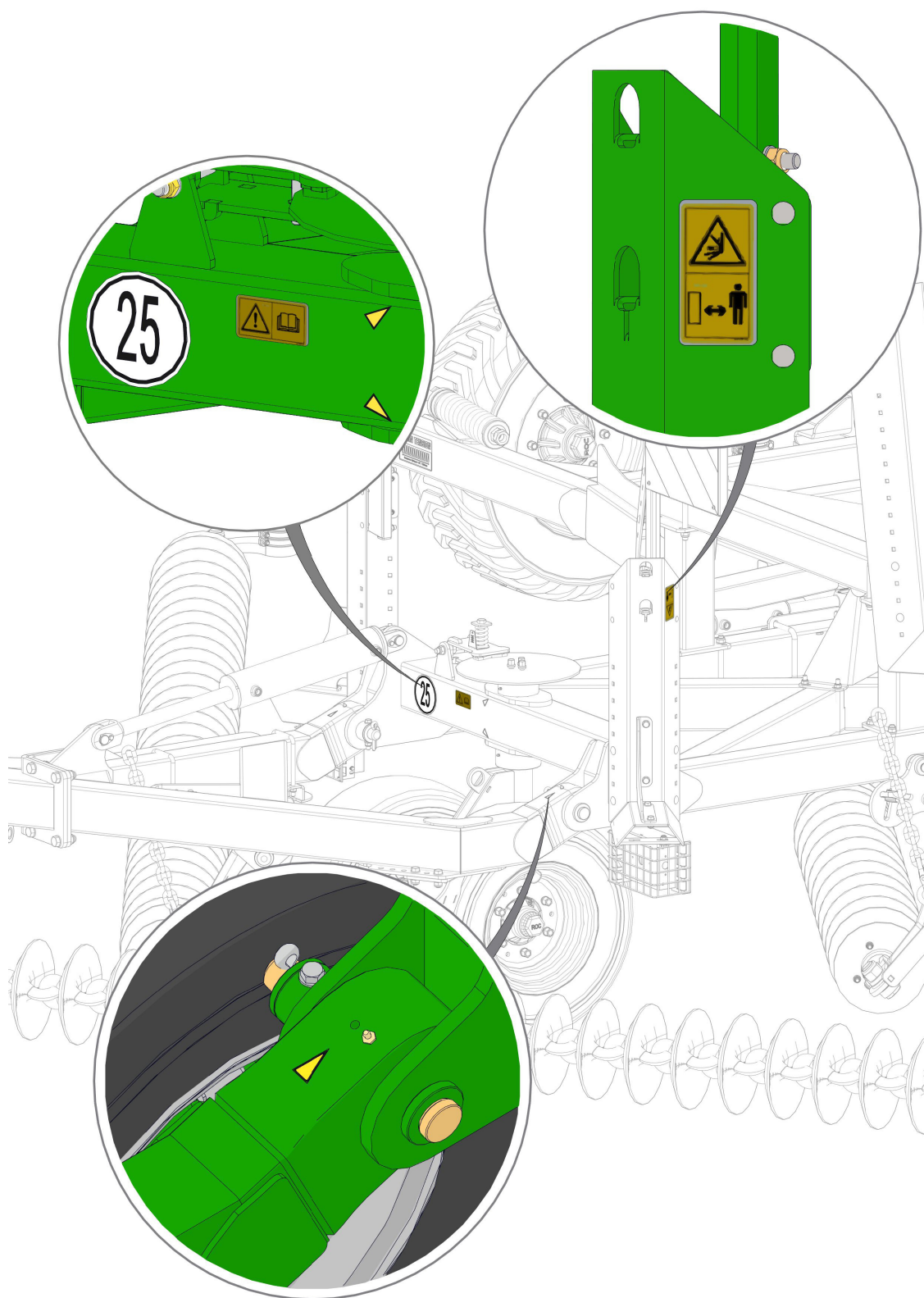
Ohutuskleebise kulumise või kadumise korral võtke koheselt ühendust kohaliku edasimüüjaga ja ärge masinat edasi kasutage.

Ohutuskleepsude paigutus



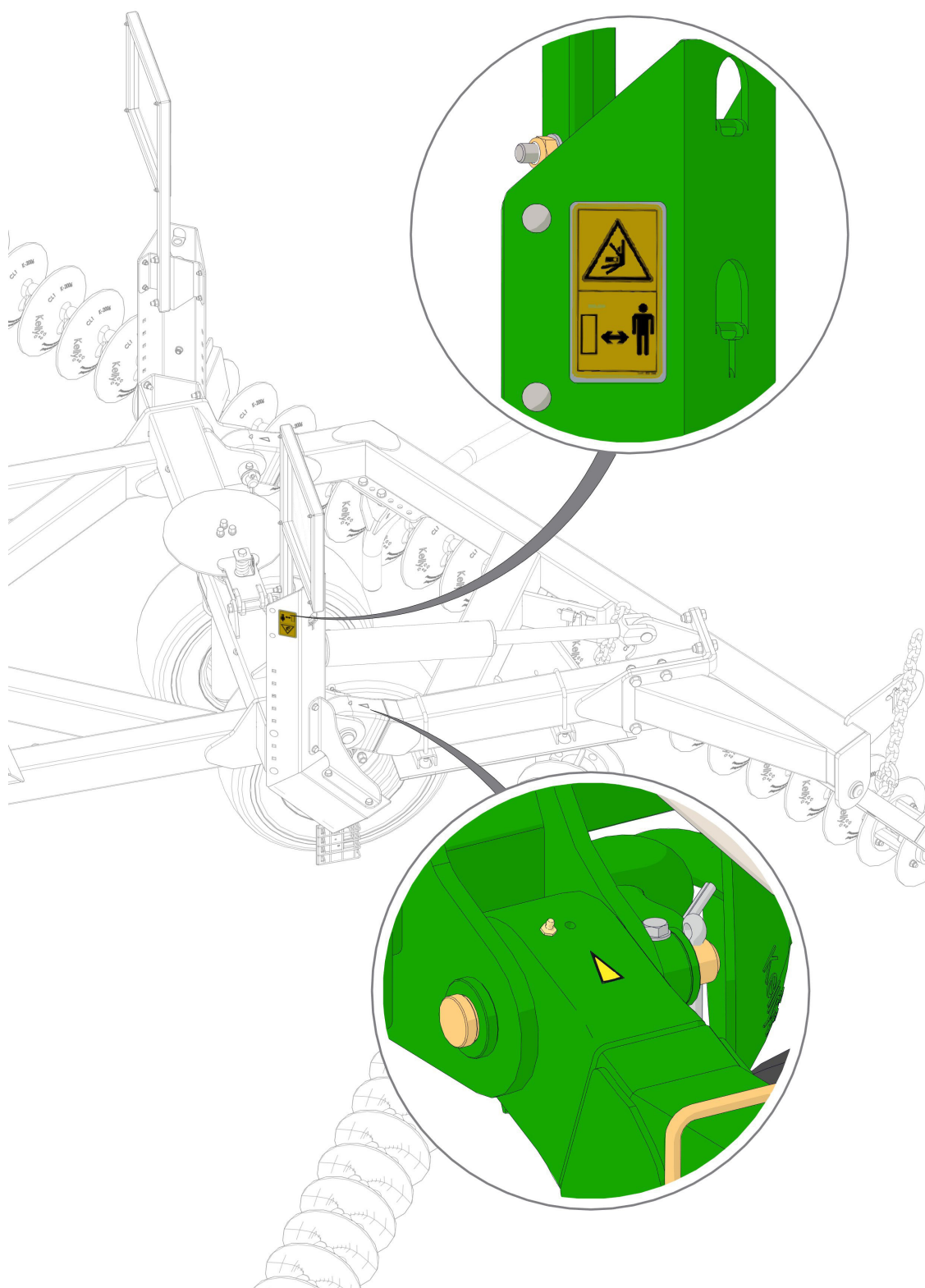
Ohutuskleebise kulumise või kadumise korral võtke koheselt ühendust kohaliku edasimüüjaga ja ärge masinat edasi kasutage.

Ohutuskleepsude paigutus



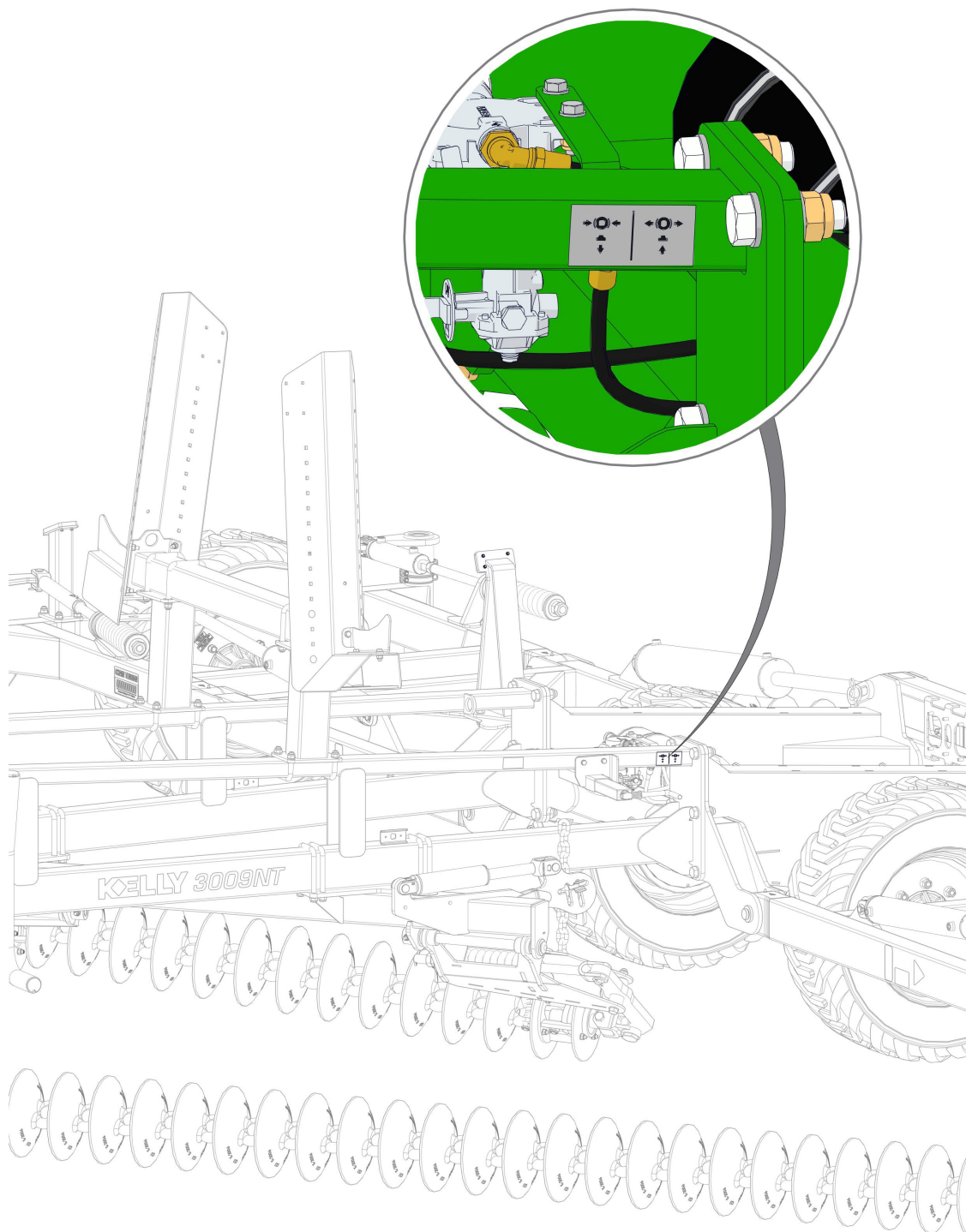
Ohutuskleebise kulumise või kadumise korral võtke koheselt ühendust kohaliku edasimüüjaga ja ärge masinat edasi kasutage.

Ohutuskleepsude paigutus



Ohutuskleebise kulumise või kadumise korral võtke koheselt ühendust kohaliku edasimüüjaga ja ärge masinat edasi kasutage.

Ohutuskleepsude paigutus



Ohutuskleebise kulumise või kadumise korral võtke koheselt ühendust kohaliku edasimüüjaga ja ärge masinat edasi kasutage.

Osa 1 - Garantii

Garantii tingimused

Masina garantii muutub kehtetuks kui kasutate mitte-originaalset KELLY osa.

Kui edasimüüja tagab, et masin on ostjale üleandmise ajal töökorras ja seadistatud vastavalt montaaži- ja kasutusjuhendile, annab Kelly oma toodetele materjali ja tootmise garantii kaheteistkümneks (12) kuuks alates kohaletoomise kuupäevast.

Maapinnaga haakuvatele seadmetele kehtib materjali ja tootmise garantii 20 000 hektarile. Vahetatavatel lõikeketastel on ainult materjali ja tootmise garantii. Kõikidel muudel maapinnaga haakuvatel tööriistadel on 20 000 hektariline garantii.

Kelly pakub 12-kuulist lisagarantiid kui registreerite oma masina vähemalt 2 kuu jooksul kohalejõudmisest. Registreerimise saab vormistada ostja või edasimüüja Kelly veebilehel või Kelly pakutud garantii registreerimise vormiga, mis on lisatud kasutajajuhendisse.

Kelly garantii ei kata, peale kauba üleandmist ostjale, valesti kokkupanemist, vale kasutust, modifikatsioone, transpordi ajal tekkinud kahjustusi või valesti hooldust ilma Kelly hooldusprotseduuri juhendit jälgimata. Masina mittenõuetekohase hoolduse või ilmselge väärkasutuse korral kaotab garantii kehtivuse.

Kõik garantiinõuded tuleb esitada läbi edasimüüja, kes omakorda teeb Kelly'le vastava nõude. Kelly hüvitab edasimüüjale kõik tema poolt heakskiidetud nõuded, kes omakorda hüvitab ostjale.

Kelly jätab endale õiguse nõuda kirjalikku, pildi- või videomaterjali reaalsest defektist või veast enne garantii kinnitamist. Kõik garantiipäringud võib saata kinnitamiseks warranty@kellytillage.com

Kõiki garantii korras tehtavaid parandusi, hooldusi ja muudatusi peab tegema ainult volitatud Kelly remontija ning töödenimekiri peab olema eelnevalt Kelly poolt kirjalikult kinnitatud.

Kelly väljastab ettevõtte nõudmisel kõigi defektsete osade tagastamise teatise "Volitatud tagastus". Nõude esitamata jätmisel võib päring jääda kinnitamata.

Kõik garantiinõuded tuleb esitada garantii vormiga, mis on leitav Kelly kodulehel.

Garantiinõuded tuleb esitada 30 päeva jooksul peale töö lõppemist. Kui teilt nõutakse lisainfot, siis selle esitamiseks on aega 30 päeva. Kui te ülaltoodud juhiseid ei järgi võidakse garantii tühistada

Peale nõude täitmist ja heakskiitu saab edasimüüja teie kontole krediiti.

Garantii aktiveerimiseks tuleb edasimüüjale esitada masina registreerimisvorm.

Täitke masina registreerimise vorm internetis

Külastage meie veebilehte

Registreerides oma tooted ostust 2 kuu jooksul saate **12-kuulise lisagarantii**.

Lihtsalt edastage oma täidetud vorm e-maili või postiga või täitke vorm kodulehel..

Ostja/omanik

Nimi:

Address:

Emaili aadress:

Kontakttelefon:

Töökoht:

Ostuinfo

Ostukuupäev

Ostukoht:

Ostetud mudel:

Seerianumber:

Mis tõi teid KELLY põlluharimistoodeteni?

Laat

Pere

Ajakiri/ajaleht:

Vahendaja

Internet

Tootesitlus:

Sõber/naaber

Raadio

Soovitaja:

Skaalal 1-10 (10 kõige tõenäolisem) kui tõenäoliselt soovitate meid oma sõpradele ja perele?

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Kui valisite 8 või madalama, siis mida saame parandada, et tulemus oleks 10?

Kui valisite 9 või kõrgema hinde, siis palun seletage miks:

Rahulolu edasimüüjaga:

Kas olete rahul masina tarnega?

Jah

Ei

Kas agendid olid tootest hästi informeeritud?

Jah

Ei

Kas soovitaksid seda agenti ka teistele põllupidajatele?

Jah

Ei

Palun saatke täidetud vorm:

Postiga: PO Box 100, Booleroo Centre SA 5482 Australia

E-mailiga: sales@kellytillage.com

VÕI täitke masina registreerimise vorm internetis:

Külastage **Resursside** lehekülge meie veebilehel

Osa 2 – Masina kasutamine

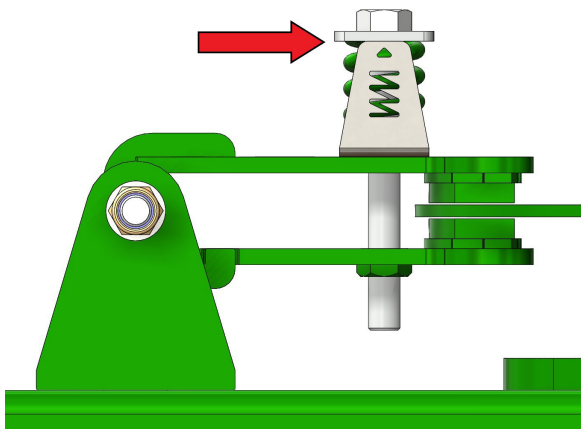
Enne kasutamist

- Lugege hoolikalt käesolevat juhendit.
- Ärge kandke lohvakaid riideid, mis võivad liikuvate osade vahele jääda.
- Kandke alati kaitseriietust ja -jalanõusi.
- Tehke kindlaks, et masina sees ega peal ei oleks lahtiseid tööriistu.
- Ärge kasutage masinat enne, kui olete kindel, et ümbrus on turvaline.
- Kui kasutate masinat kuival alal või kergesti süttivate materjalide läheduses, peate hoiduma tulekahju tekitamisest ning hoidma tulekustutusvarustust läheduses.
- Tehke endale ja teistele kasutajatele enne masina kasutamist selgeks, kuidas selle masinaga töötada.

Kasutuseelne kontrollnimekiri

1. Kõik mutrid ja poldid on pingutatud õige pöördemomendini
2. Spliti tihvtid on paigas ja splitis
3. Kleepsud ja hoiatussildid on õigetel kohtadel
4. Hüdraulilised tihendid on tihedalt ja need ei leki
5. Ketid on reguleeritud nii, et kõik vedrud on surutud 330mm-ni
6. Voltige masin kokku, et ketid haakuks transporditugesesse
7. Kontrollige, et pöörsõlmed ei oleks takistatud ja liiguksid vabalt

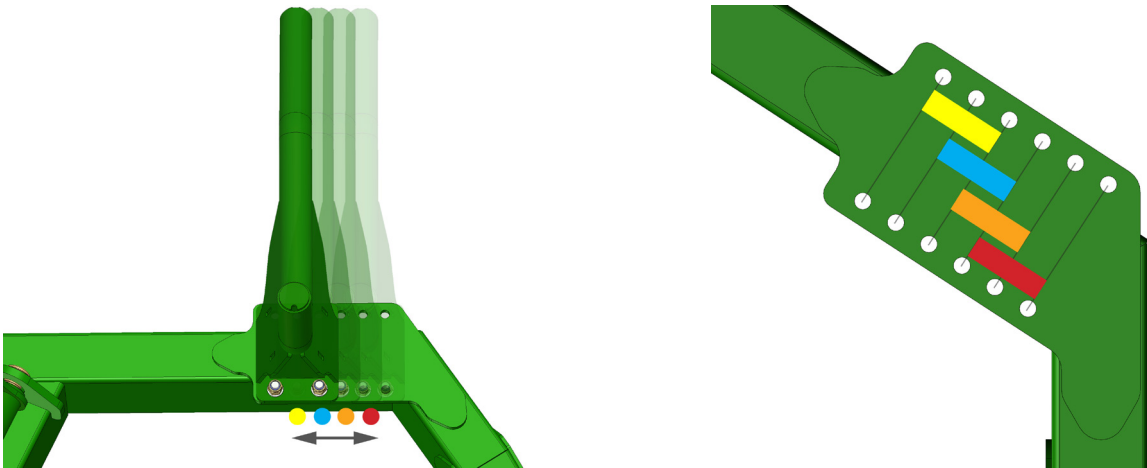
Masina seadistus enne kasutamist



Suruge pidurisadula vedru näidiku kõrgusele, nagu pildil näidatud. Reguleerige vastavalt maapinnale.

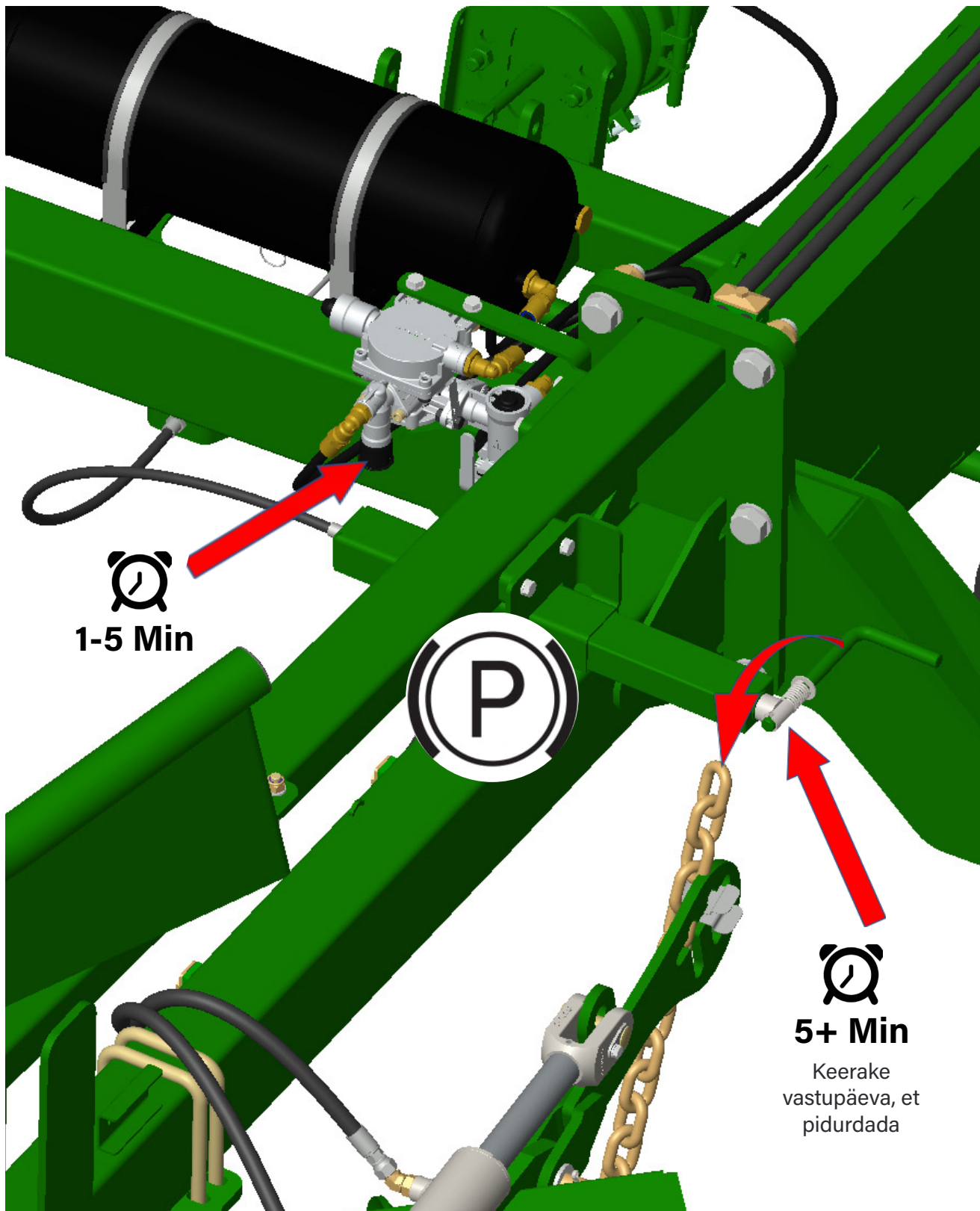
(Tavaliselt ei ole vaja vedru pindet pidevalt reguleerida. Keskmine seadistus on praktiline, sest sobib nii põllule kui maanteele. Tehke täiendavat reguleerimist, kui rattad maanteel kasutamise ajal võnguvad.)

Reguleerige tagumise ketipүүдuri positsioon kindlasti vastavalt keti tüübile, soovitused leiade all olevalt tabelist. Palun jälgige keti kulumist ja pinget, sest see mõjutab kui tõhusalt tagumine ketipүүдja ketti hoiab. Regulaarne jälgimine hoiab ära vigastused, kui masinat kokku voltida.



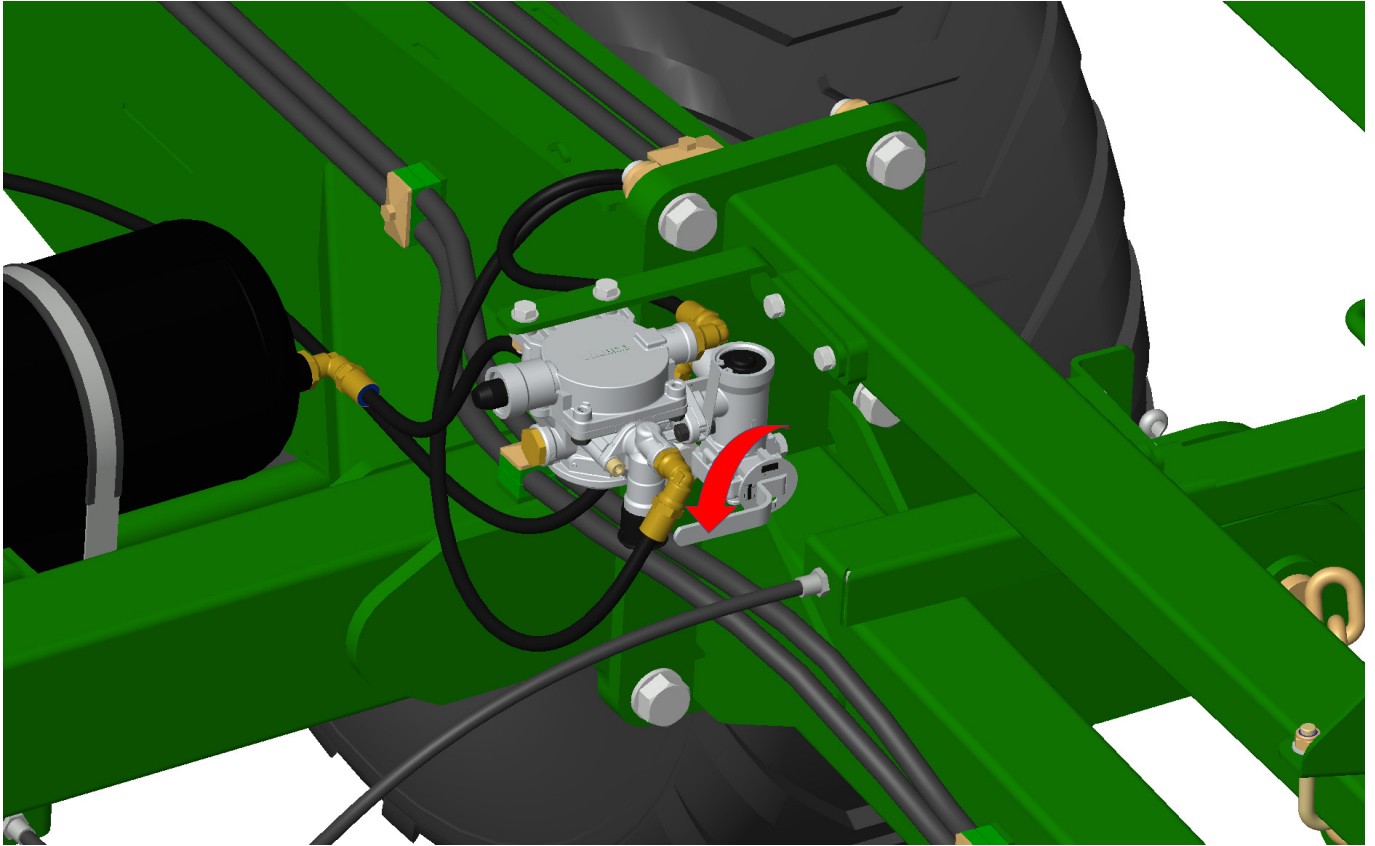
	Yellow	Blue	Orange	Red
CL1	✓	✓✓	✓	X
CL2	X	✓	✓✓	✓✓
K4	✓	X	X	✓✓
W36	X	✓	✓✓	✓✓
SD49	X	✓	✓✓	✓
PCH	X	X	✓	✓✓

Parkpidur

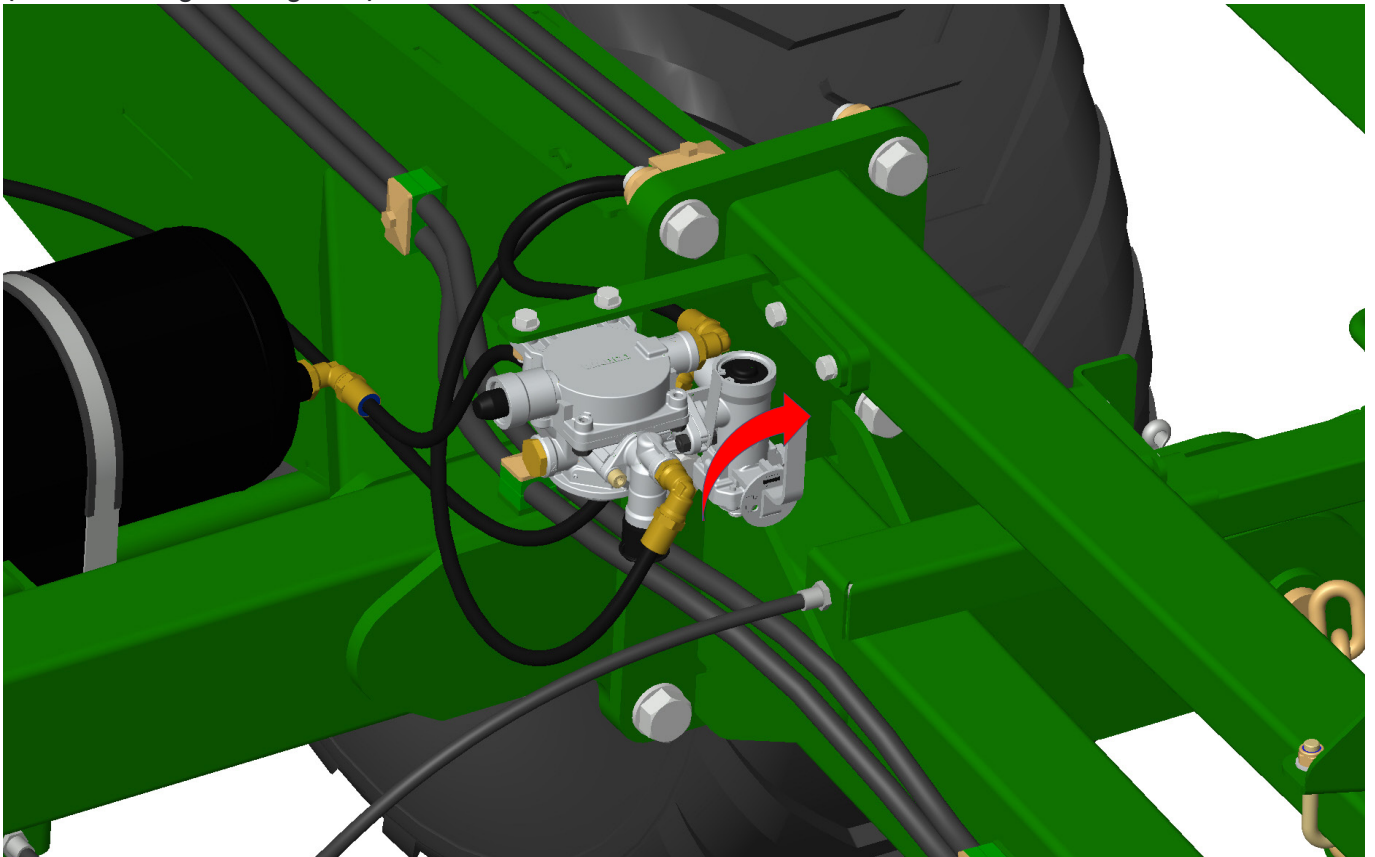


Piduri seadistus

Täisvõimsusel keti konfiguratsioon (ees/taga)
(CL1/CL1, CL1/W36, CL1/SD49 SD49/SD49)



Poolvõimsusel keti konfiguratsioon (ees/taga)
(W36/W36, ogakett/ogakett)



Tavakasutus

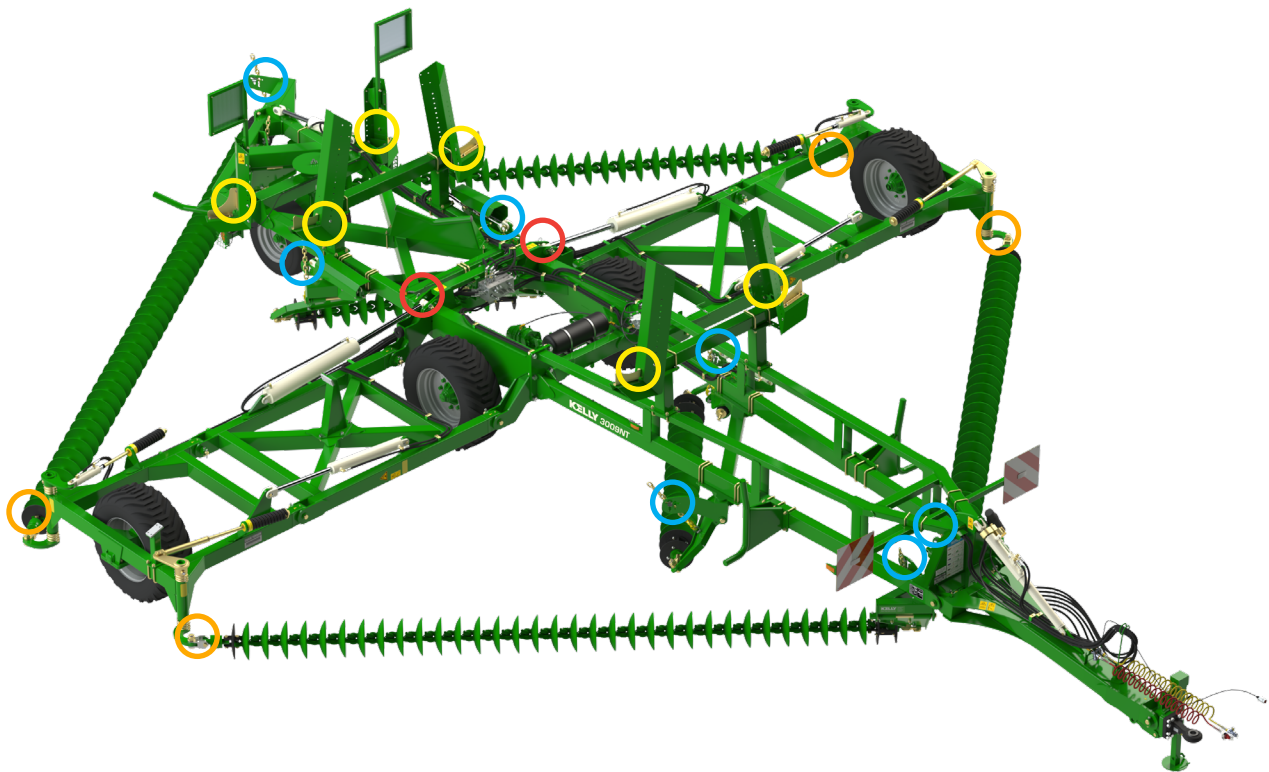
Olulised asetused



Keti kandjad/transpordi kohad



Kõrgust reguleerivad ketid ja piludega plaadid



Pööratav polt

Keskmise raami hüdraulika silindersplindid

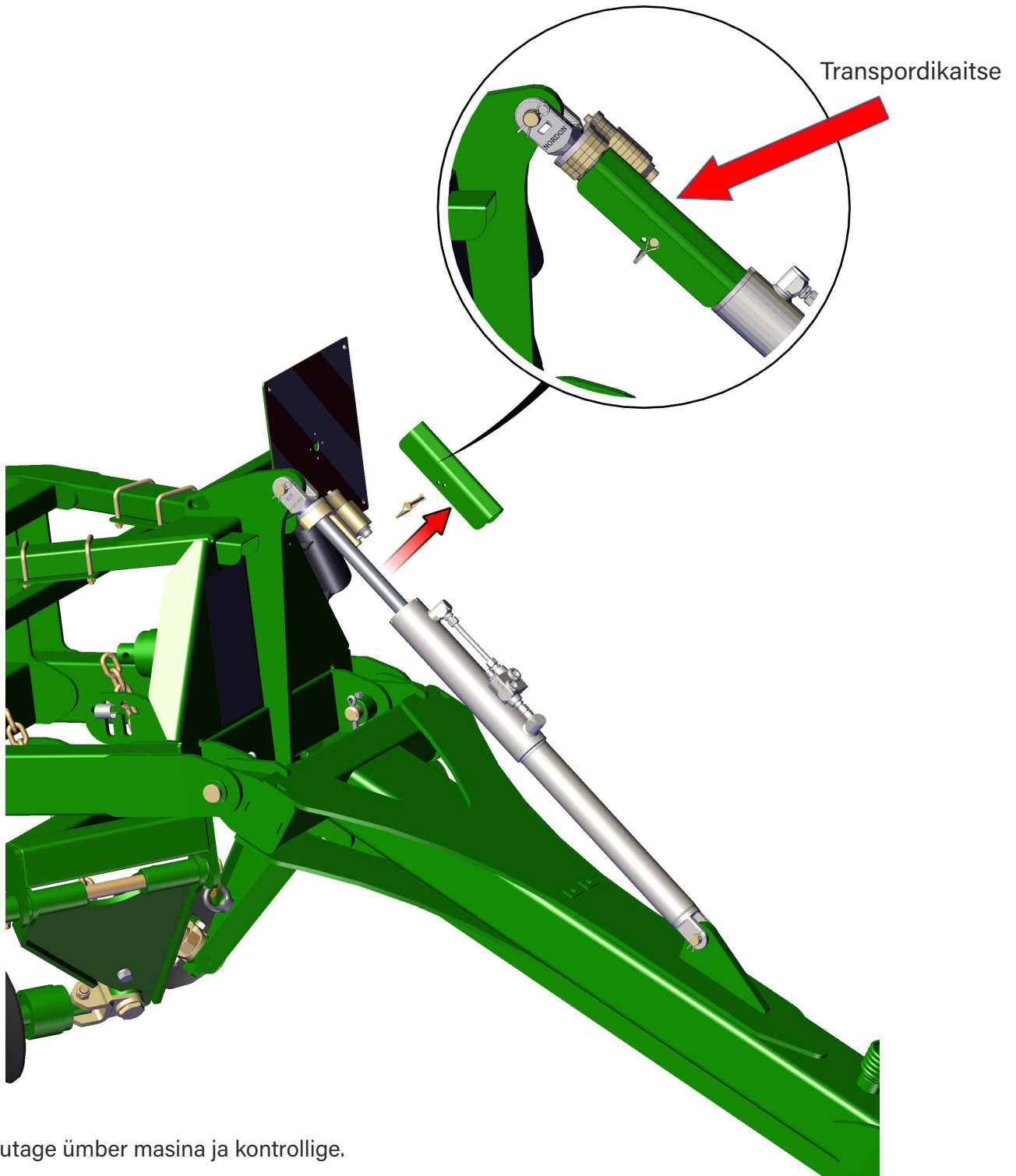


Lahtivoltimine

Lahtivoltimine:

1. Eemaldage transpordikaitse veetiisli silindri võllist. Eemaldatud kaitse pange ees A raamil olevasse hoiukohta.

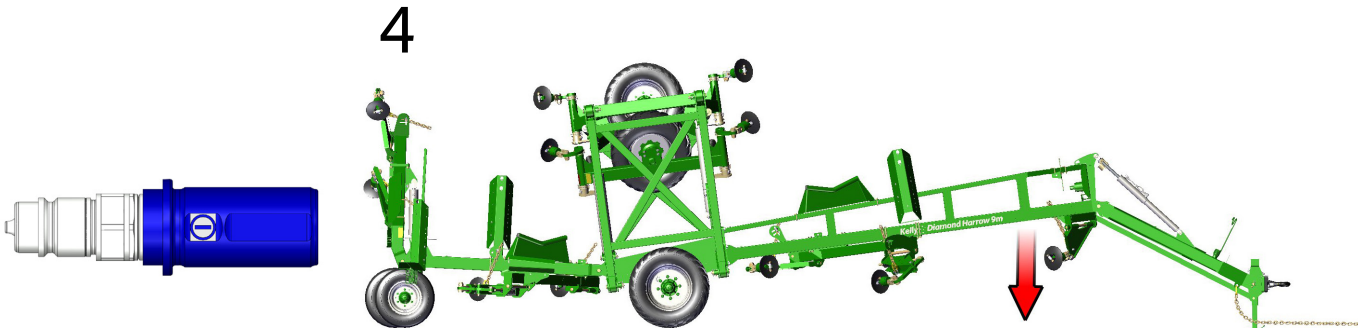
Veenduge, et esisilindri sügavuse piiramisplaadid on täielikult haakunud silindri võllile.



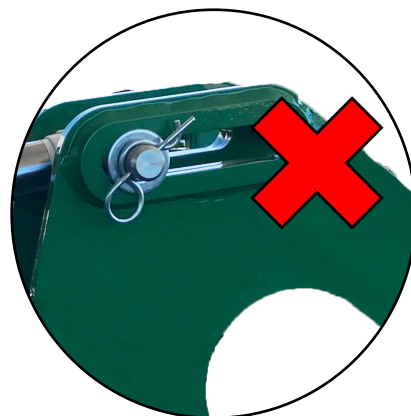
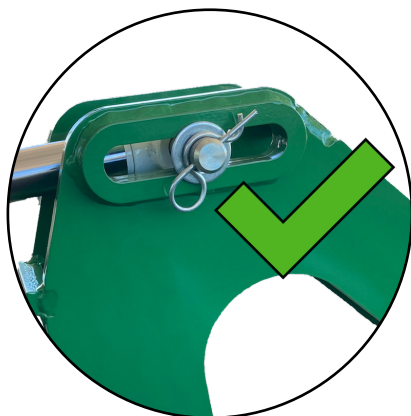
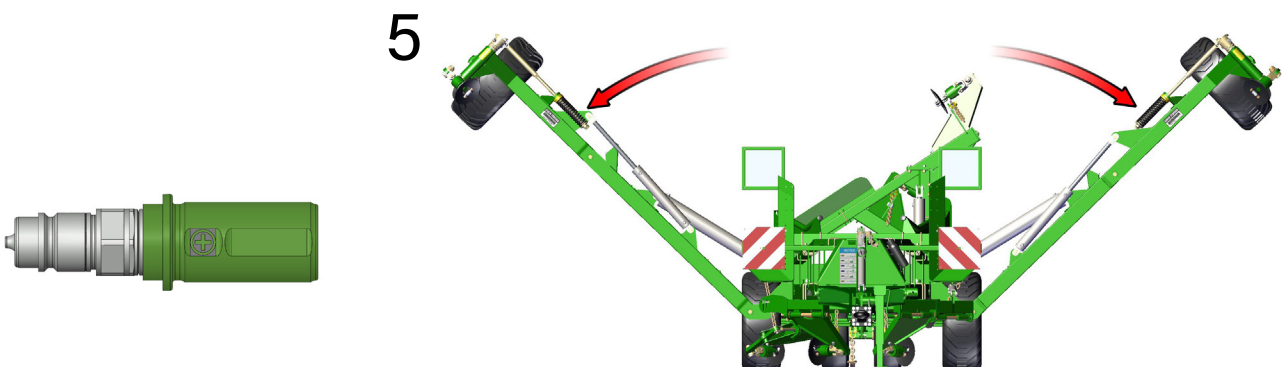
2. Jalutage ümber masina ja kontrollige.
 - a. Kontrollige, et ketid ei ole haakunud kere külge.
 - b. Kontrollige, et iga keti otsas olevad pöördpoldid on paigas ega pole katki.
 - c. Kontrollige, et kõrguse reguleerimise kett ei oleks piluga plaadist transpordi käigus välja kukkunud.

Lahtivoltimine

3. Järgige samme 4-6 lahti-/kokkuvoltimiseks.
 - a. Langetage esiraam A töötamiskõrgusesse.

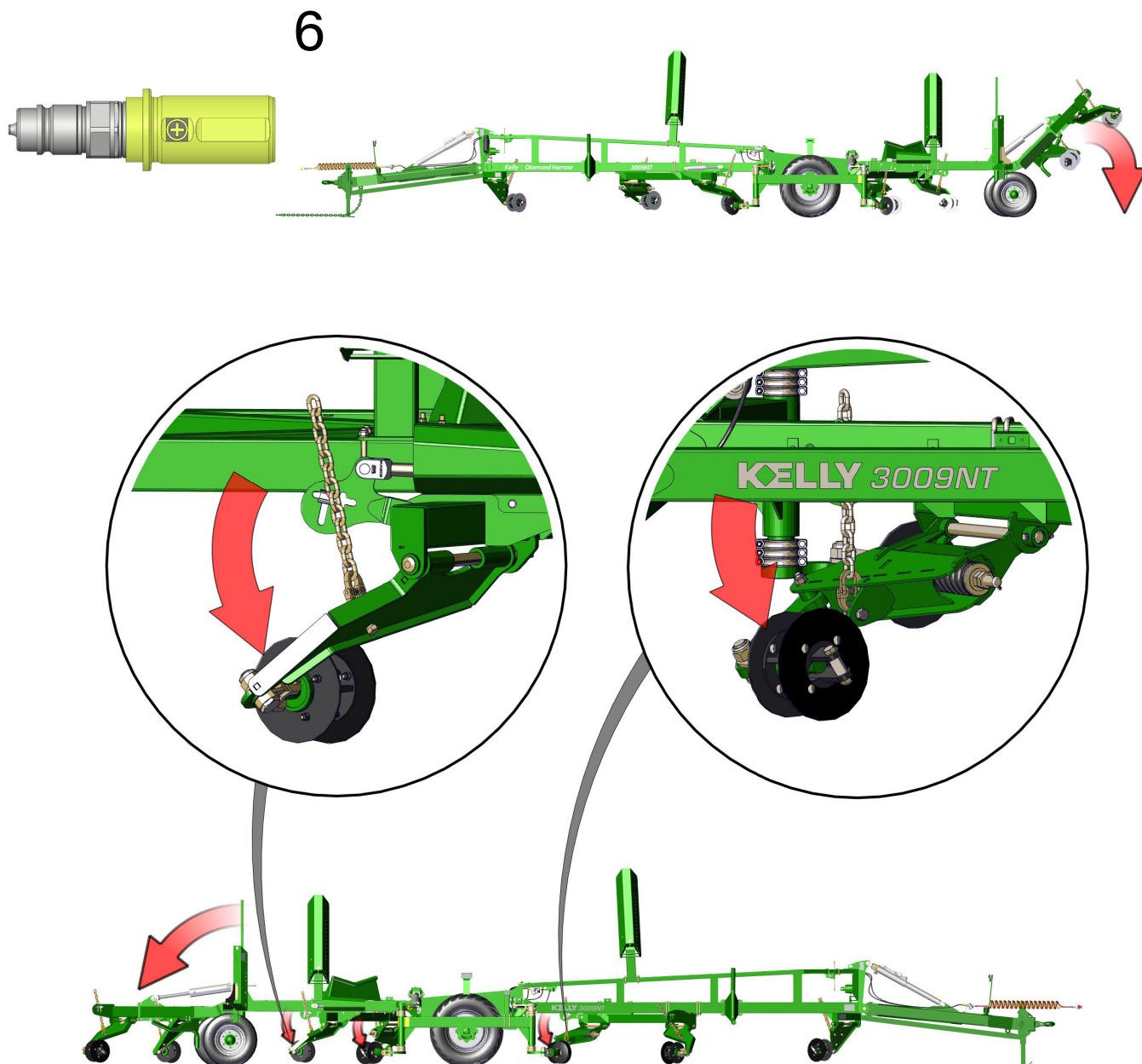


- b. Voltige lahti tiivad hoides hüdraulilist kangi kuni keskraami hüdraulilise silindri splindid on jõudnud oma keskmisele positsioonile.



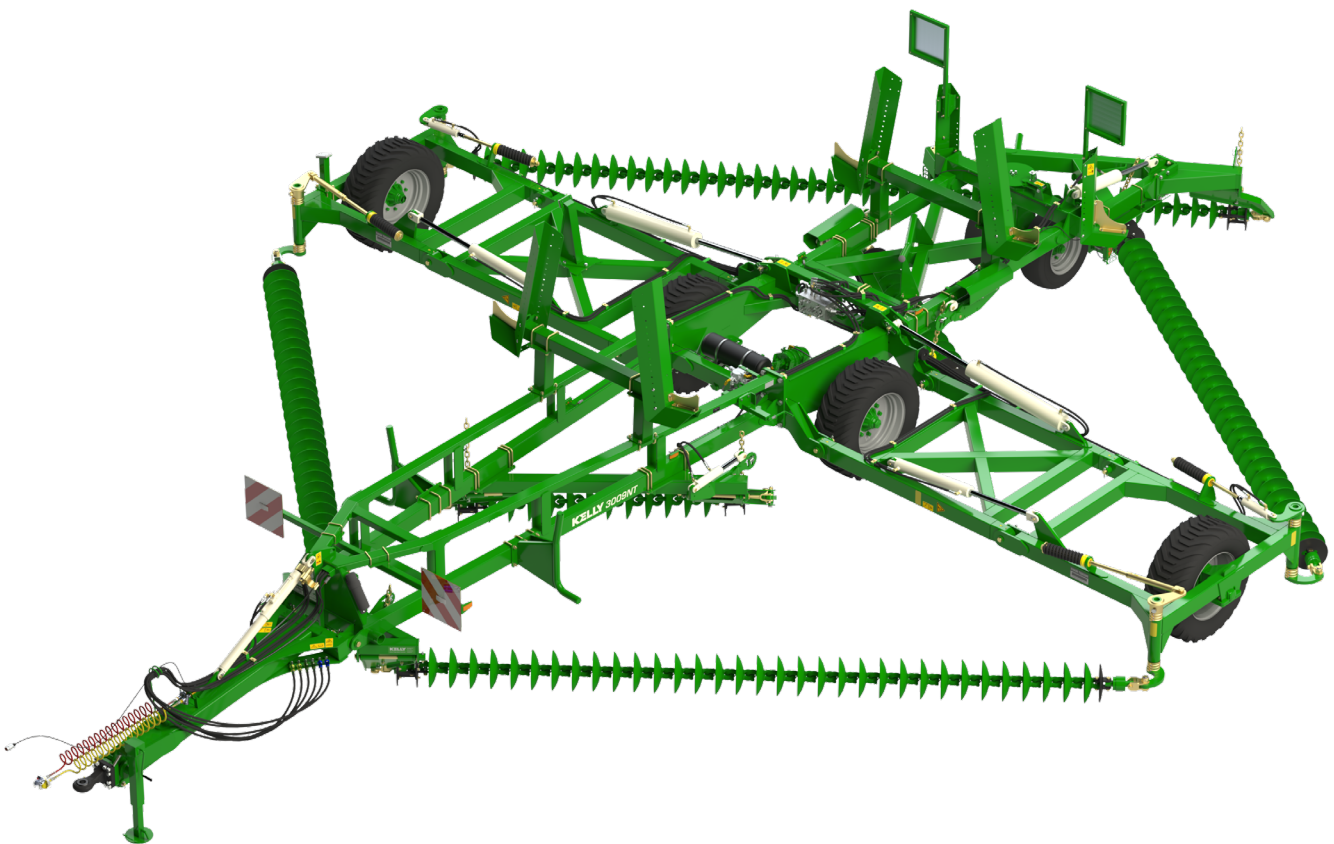
Lahtivoltimine

c. Langetage tagumist otsa hoides hüdraulilist kangi kuni ots ja selle moodulid on langetatud töötamise positsiooni ja tiiva pingevabastussilindrid on täielikult sisse tõmbunud, pingutades ketti.



4. Kõndige ümber masina ja kontrollige, et kõik keti lülid on sirged ning kõik pöördpoldid on põllutingimusteks õigel töökõrgusel. Vajadusel reguleerige. Keti kõrguse reguleerimiseks vaadake lk 30.
5. Liikuge, kui kõik ketid on tööpositsioonidel. Vajadusel on lubatud tõsta esiraami A ja veetiislit transportikõrgusele. See tõstab esiketid maast ülesse ja vähendab traktori koormust. Langetage esiraami A kui soovitud kiirus on saavutatud.

Lahtivoltimine

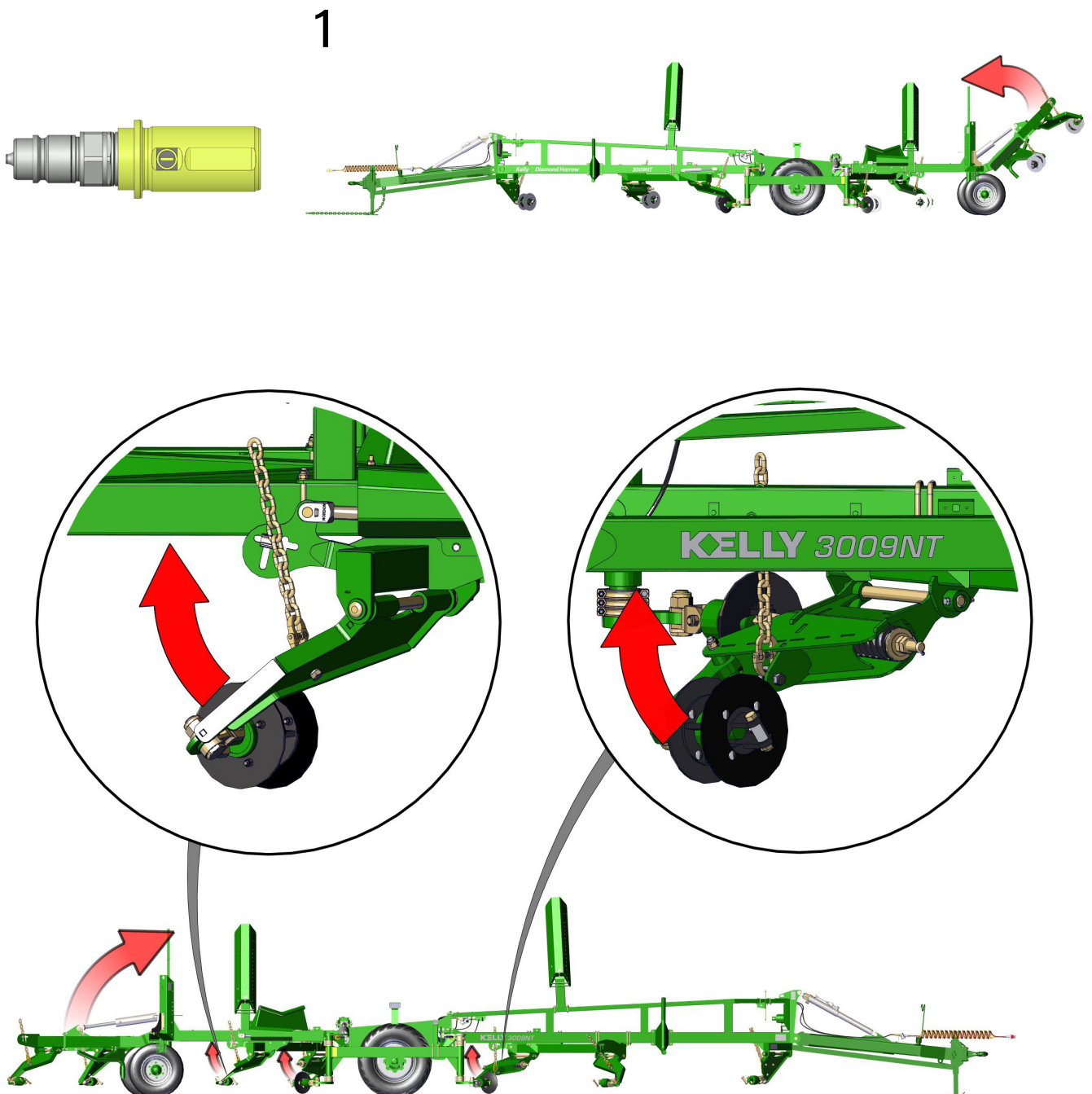


Kokkuvoltimine

Voltimine:

1. Järgige samme 1-3 kokku-/lahtivoltimiseks.

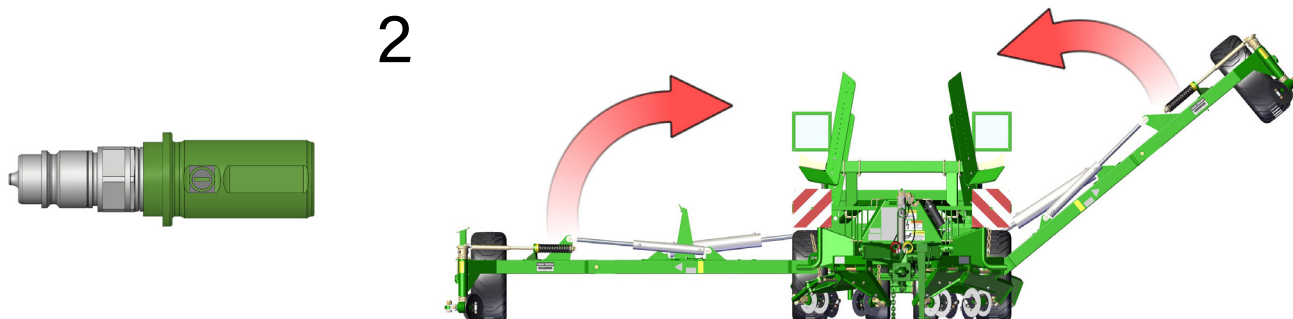
- a. Langetage esiraam A töökõrgusesse. On oluline kontrollida, et kõik ketid on korrektselt trantspordipesades.
- b. Tõstke taguotsa ja mooduleid hoides hüdraulilist kangi täieliku seiskumiseni.



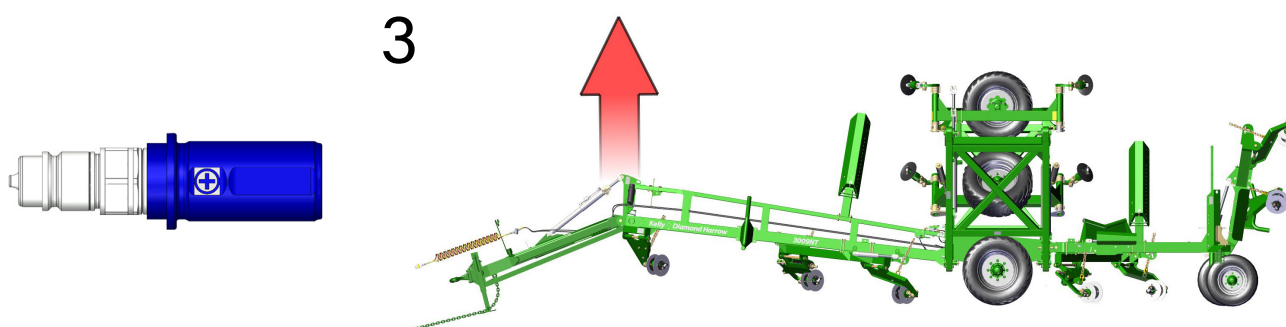
Kokkuvoltimine

c. Voltige tiivad. Need peaksid asetsema järgnevalt:

- Põhilised keskmised silindrid tõmbuvad kokku (üks või mõlemad) kuni tiivad on vertikaalselt
- Kõigepealt voldiv vasak välimine tiib ja seejärel parem.

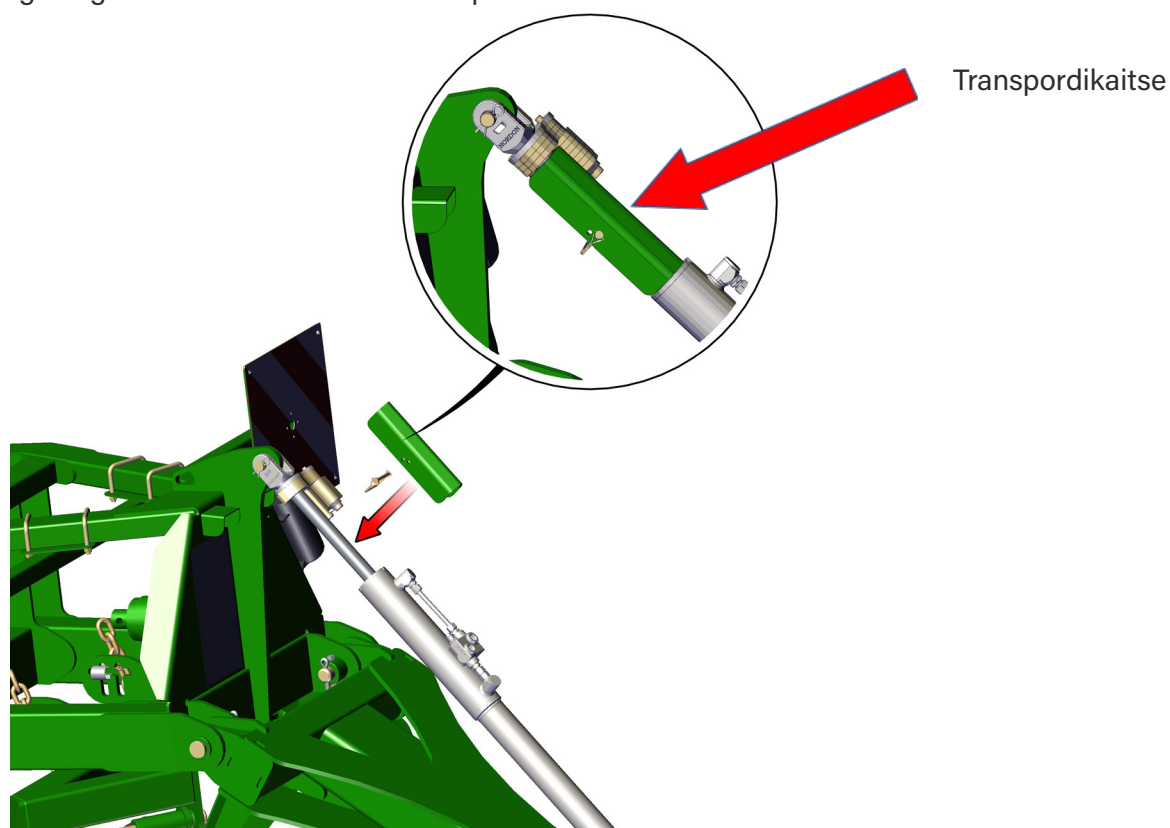


d. Tõstke esiraam A transpordi kõrgusesse.

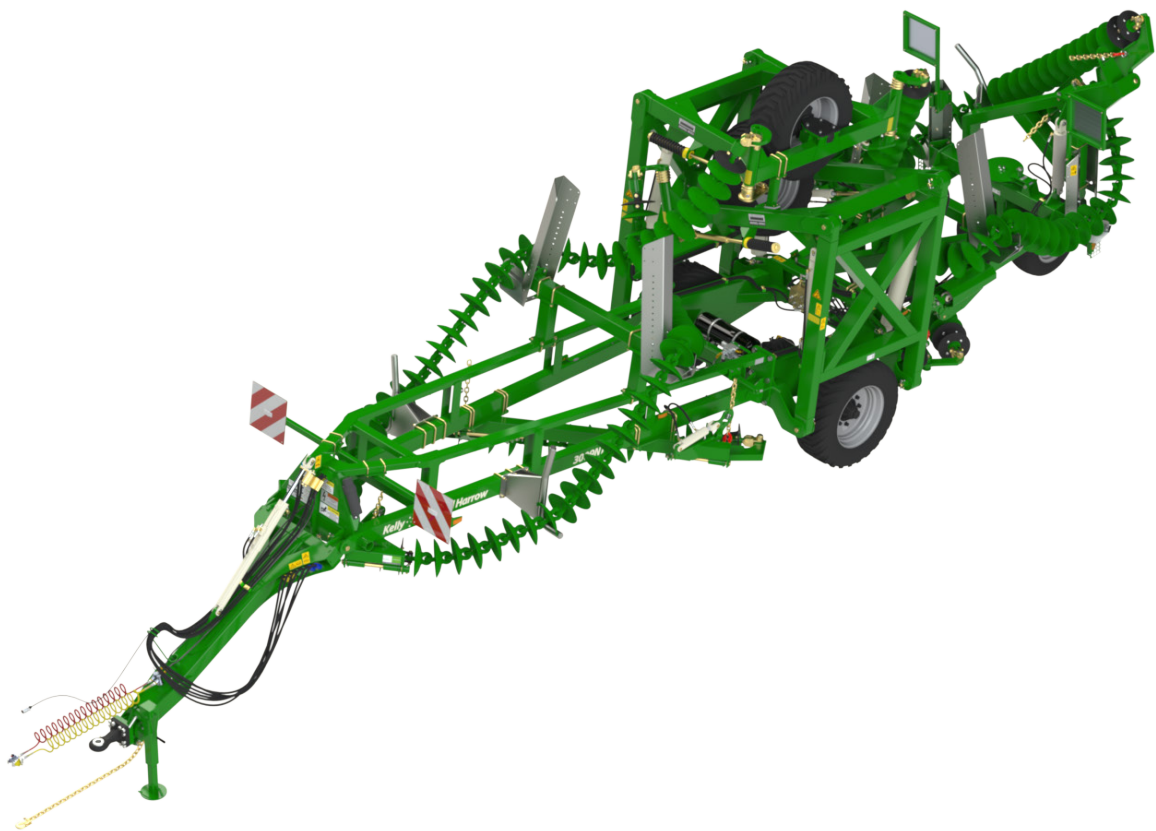


2. Kõndige ümber ja kontrollige, et ketid paiknevad korrektselt transpordipesades

3. Paigaldage veotiisli silindri võllile transpordikaitse



Voltimine



Ärge proovige voltida masinat transpordiks kui kett on ummistunud umbrohu või mullaga. See lisaraskus võib kahjustada hüdraulikat või raami.

Osa 3 – Keti kasutamine ja korrektne seadistus

Keti pinge olulisus

Kasutatav

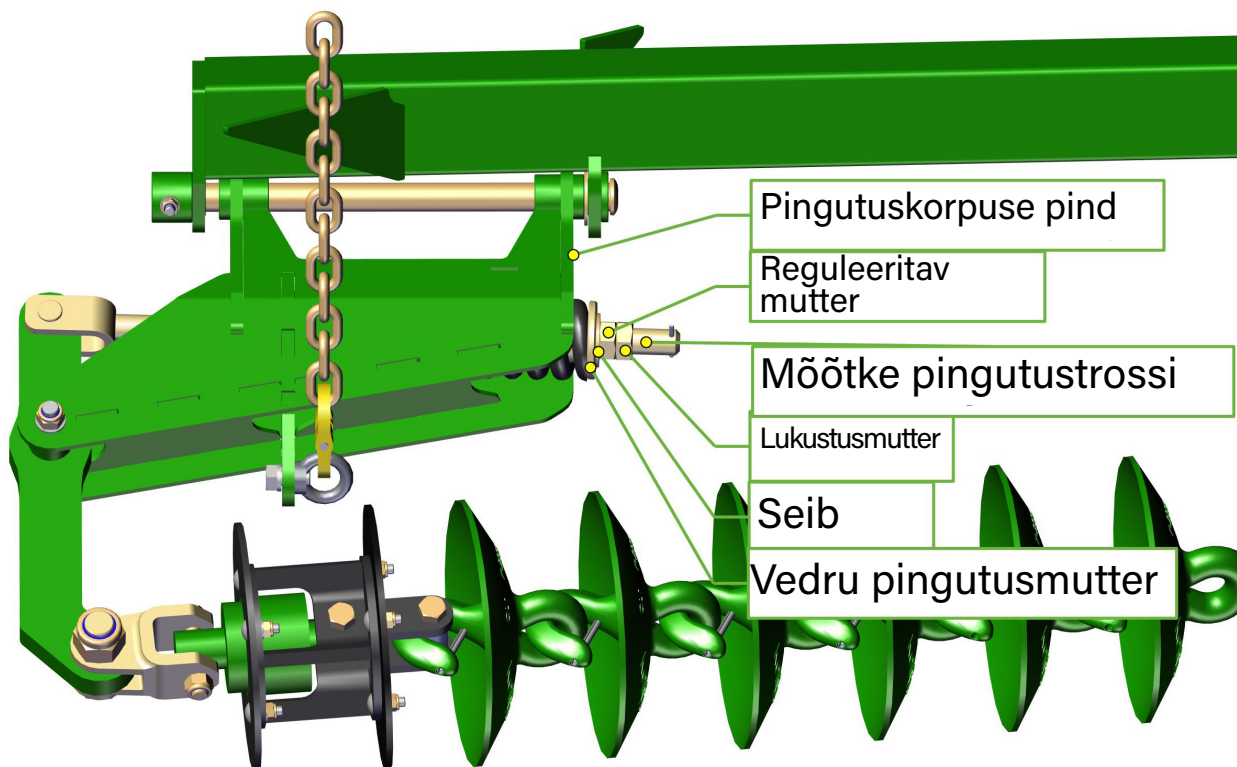
Keti pinge on sileda ja tasase külvipinna saavutamiseks ülioluline. Korrektselt pingutatud, jälgitud ja hooldatud kettidega saavutate soovitud tulemused. Vale keti pinge võib kaasa tuua:

- Ebaühtlase tulemuse masina lõikeulatuses
- Ebaühtlase umbrohutõrje
- Mitterahuldava segunemise
- Ebaefektiivse tasanduse
- Kiirendatud või enneaegse ketilüli kulumise(garantii ei kata)
- Ketid ei kinnitu voltides transpordipesadesse
- Masin saab voltides kahjustada
- Ebaühtlased vaod põllul.

Korrektsesti reguleeritud masinaga neid probleeme ei teki.

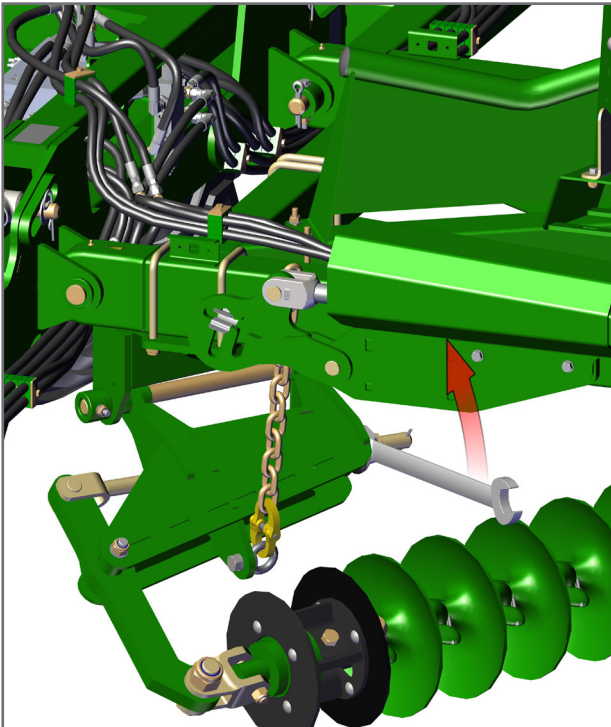
Keti pinge - moodulid

1. Laske mooduli pingutusvarda lukustusmutter lõdvemaks.
2. Korrektseks keti pingeks pingutage reguleeritavaid mutreid päripäeva kuni vedru kinnitusseibi välispind on ühtlane pingutuskorpuse pinnaga. Vedru pikkus on 330mm.
3. Kui pingustraaži on näha rohkem kui 150mm, eemaldage üks ketilüli, et saavutada õige keti pinge.
4. Taaspingutage lukustusmutter.

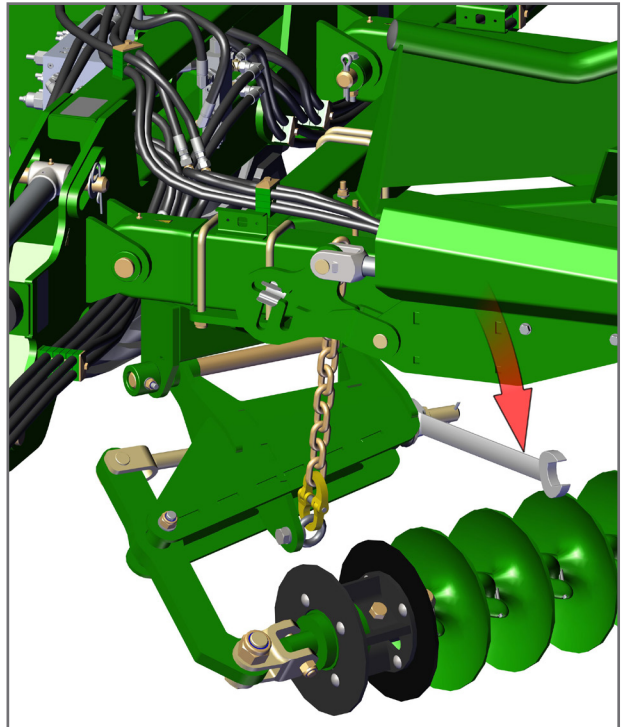


Keti pinge - moodulid

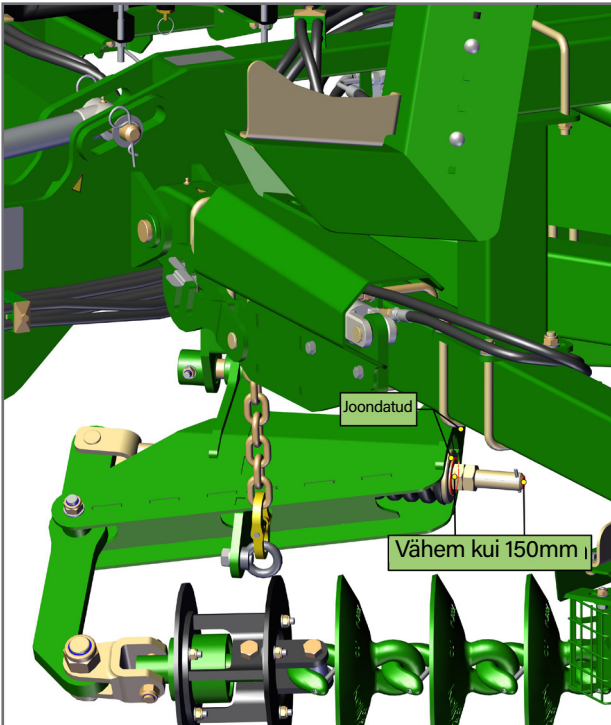
1.



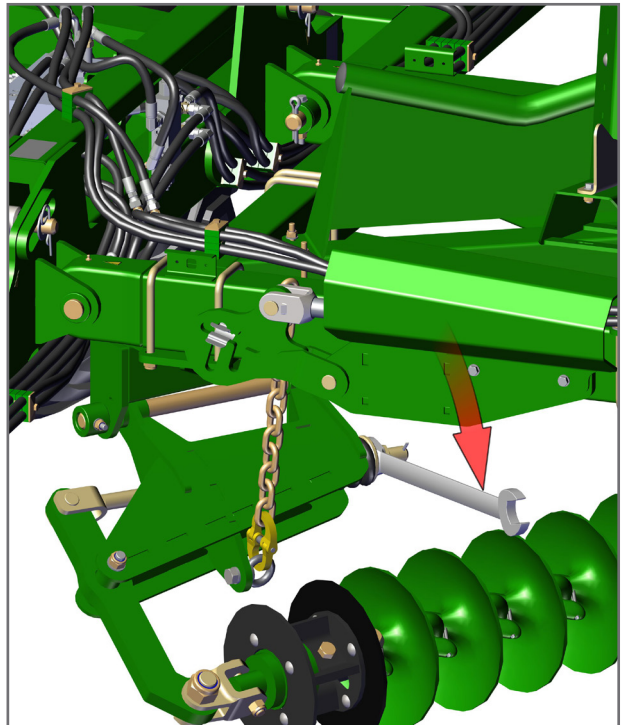
2.



3.



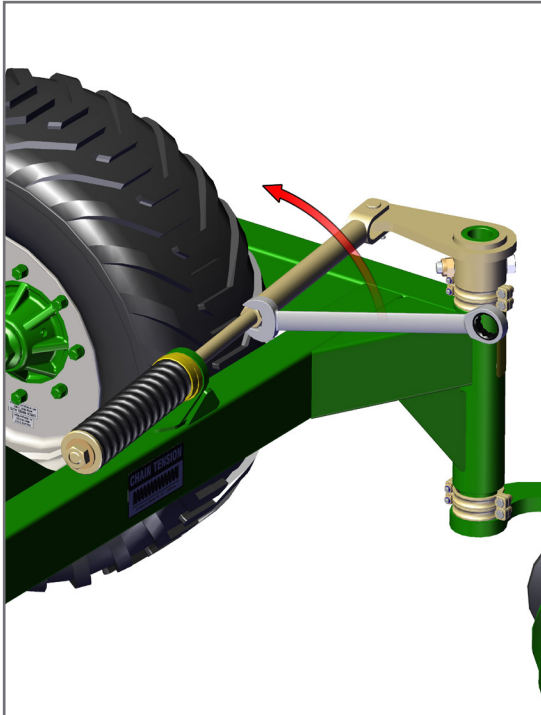
4.



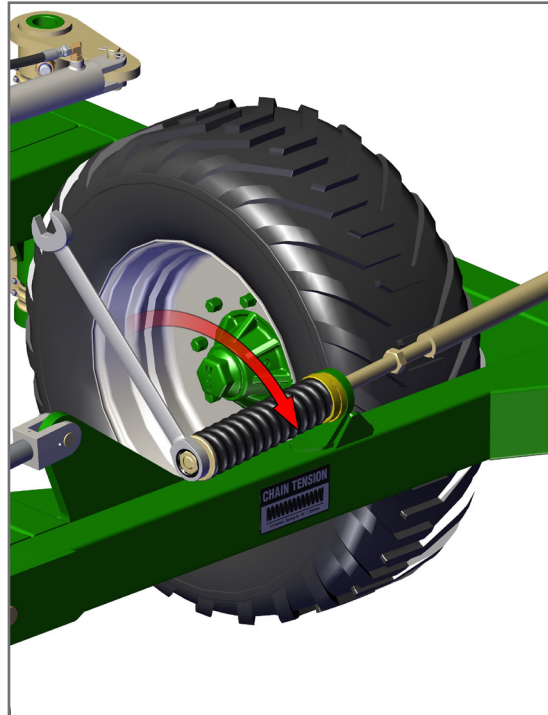
Keti pinge

- Kasutage kaasasolevat mutrivõtit, et vabastada pingutikorpusega külgnev lukustusmutter.
- Keerake mooduli pingevarrast päripäeva, et suruda spiraalvedru 330mm-ni. Õige pinge tekib siis, kui vedru saavutab pikkuse, kasutaja liigutab ketti maas ette ja taha.
- Taaspingutage lukustusmutter.
- Kui reguleerimispoldil jääb nähtavale vähem kui 25mm keeret, siis tuleb ketilt üks lüli eemaldada.

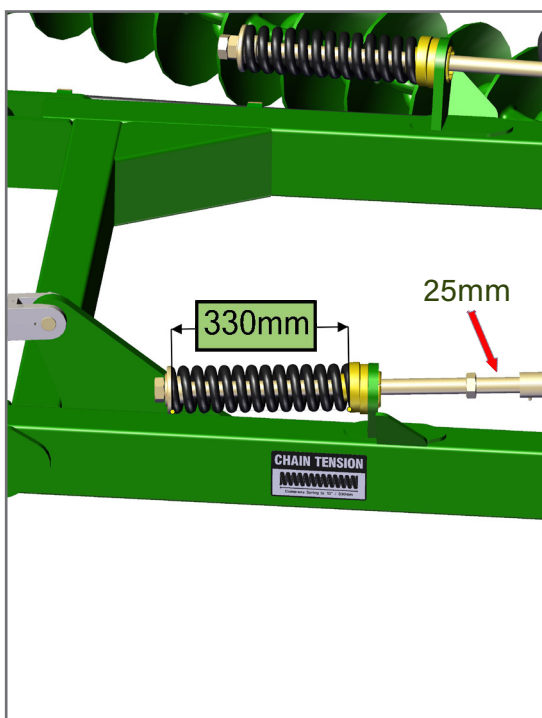
1.



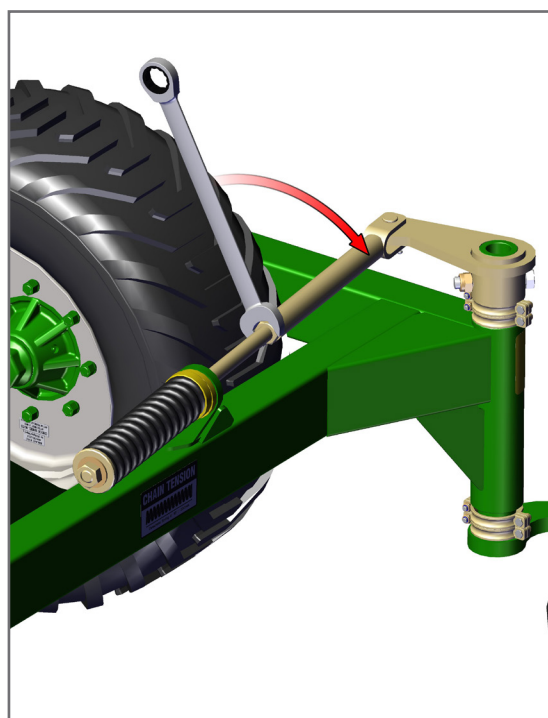
2.



3.

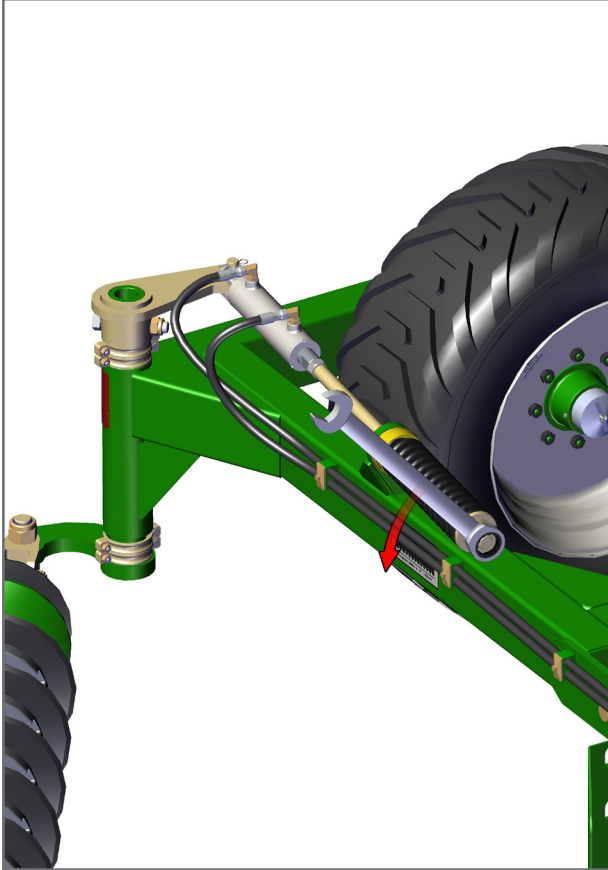


4.

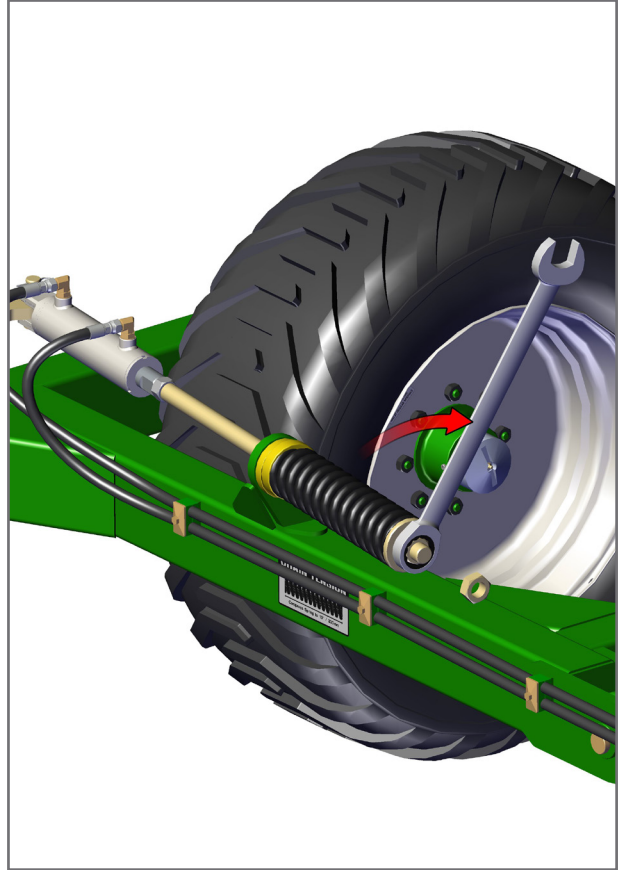


Keti pingutamine - Tagumised ketid ja hüdraulilise pinge vähendus

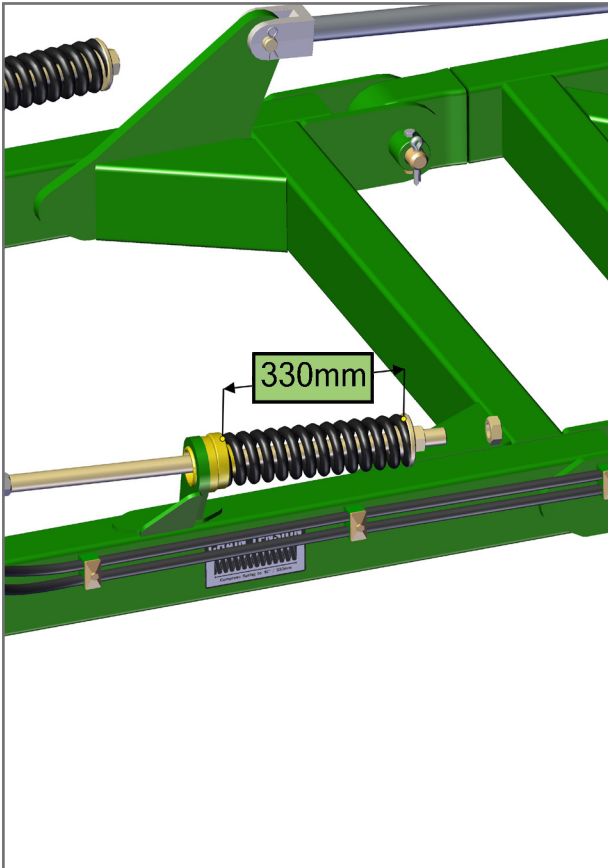
1.



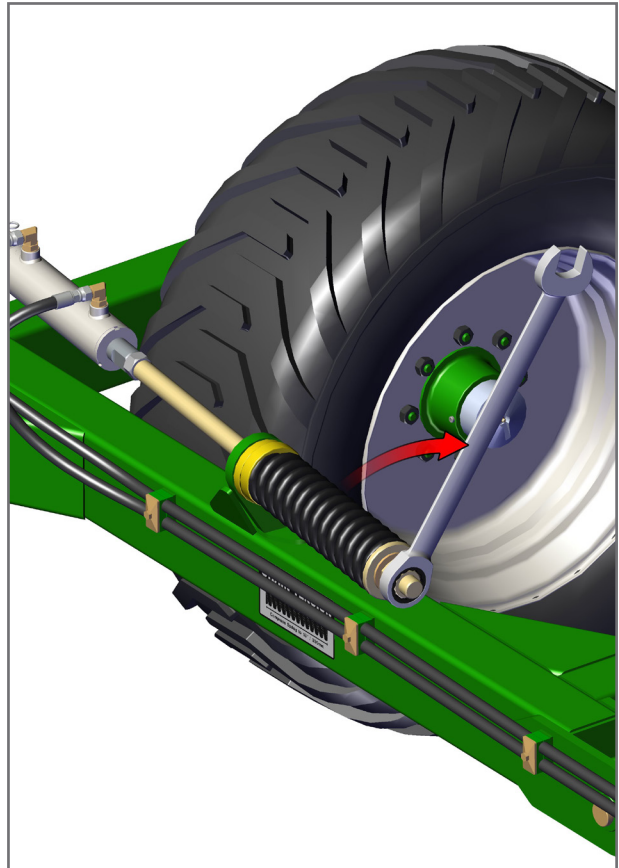
2.



3.



4.

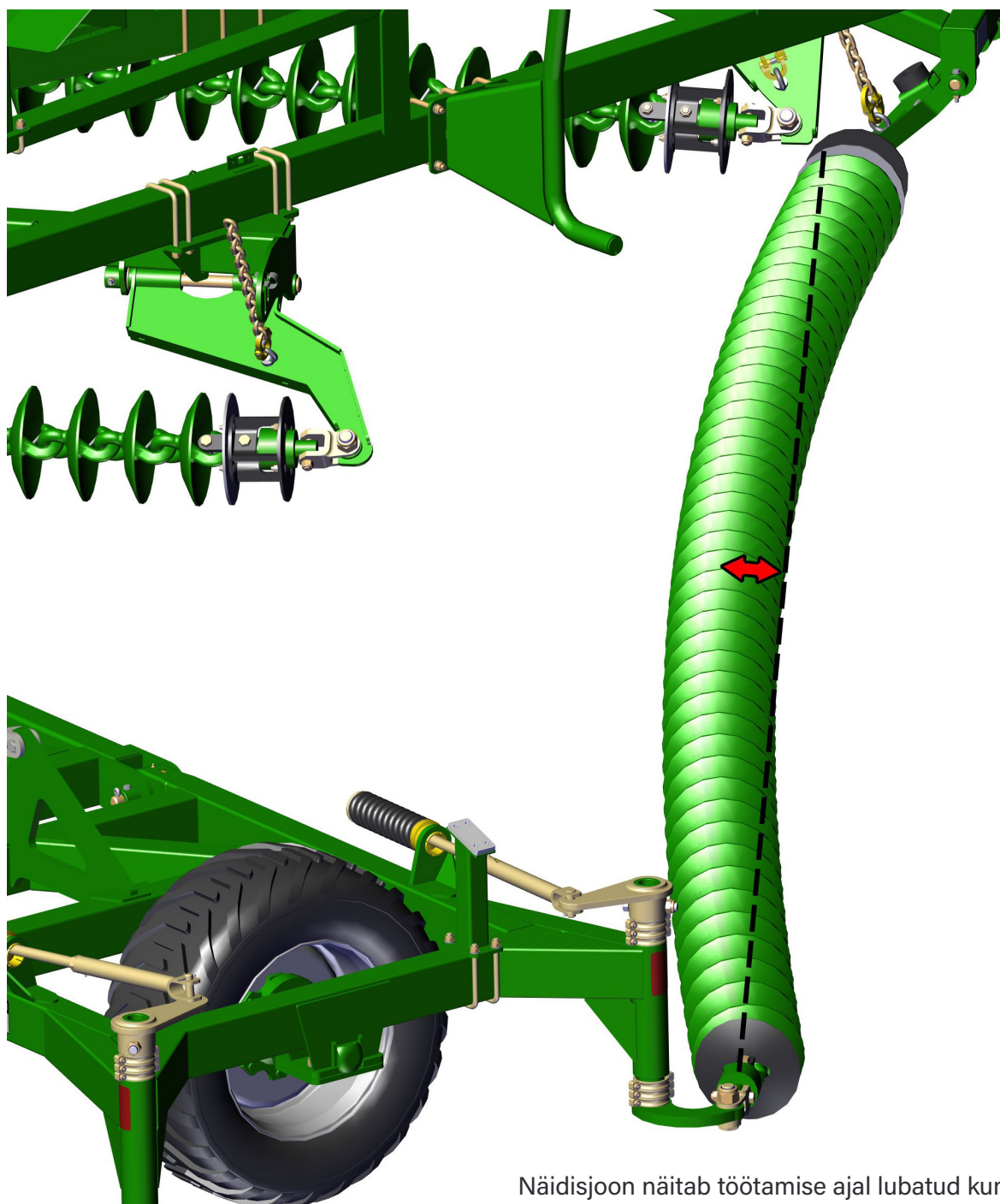


Keti kumerus

Korrektne keti pinge tagab, et kettad keerlevad kogu pikkuses ühtsetena. See vähendab iga lüli liikuvust. Kui kett ei ole reguleeritud ja töötab lõdvalt, siis käitub iga lüli nagu eraldi liigend. Iga lüli kulumine on väga suur ja võib põhjustada enneaegse rikke. Kett ei tohiks enne kettaid ära kuluda.

AINULT VALE REGULEERIMINE PÕHJUSTAB ENNEAEGSEID RIKKEID

- Töötamise ajal ei tohiks kett keskjoonest välja vajuda rohkem kui 150mm
- Puhkeasendis võiks ketis olla 100mm kumerust.



Näidisjoon näitab töötamise ajal lubatud kumerust.

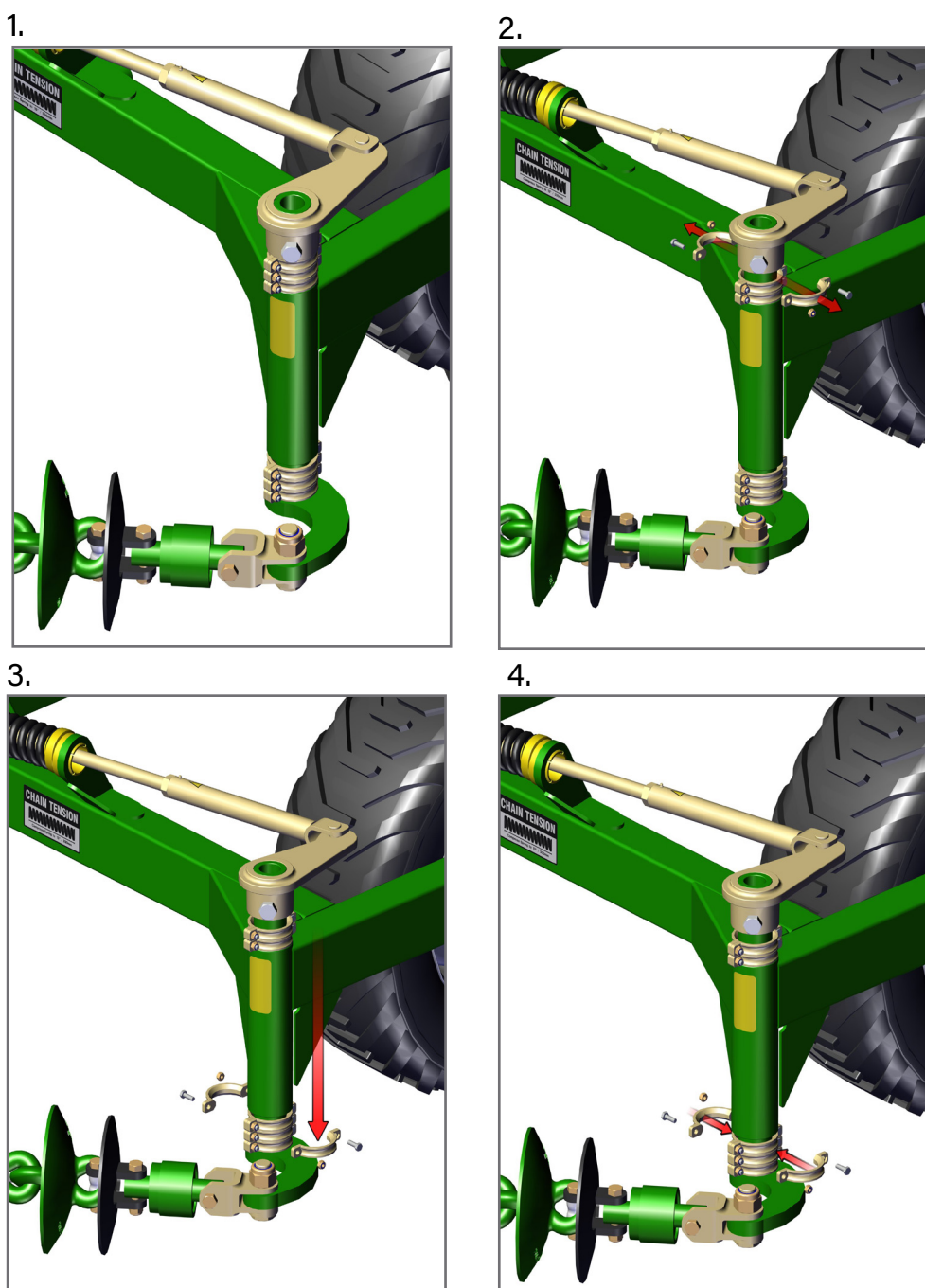
Korrektne ketikõrguse reguleerimine

Pöörde kõrguse reguleerimiseks tiibadel asetage üks vahepuks fikseeritud kinnitustoru kohale või alla. Igal Dropleg'il on kuus paari 25mm valatud vahepuksi. Kõige tavalisem nähtus on kolm paari valatud vahepuksi all ja kolm paari üleval.

Järgnevalt on kirjeldatud sammud Dropleg'i kõrguse reguleerimiseks.

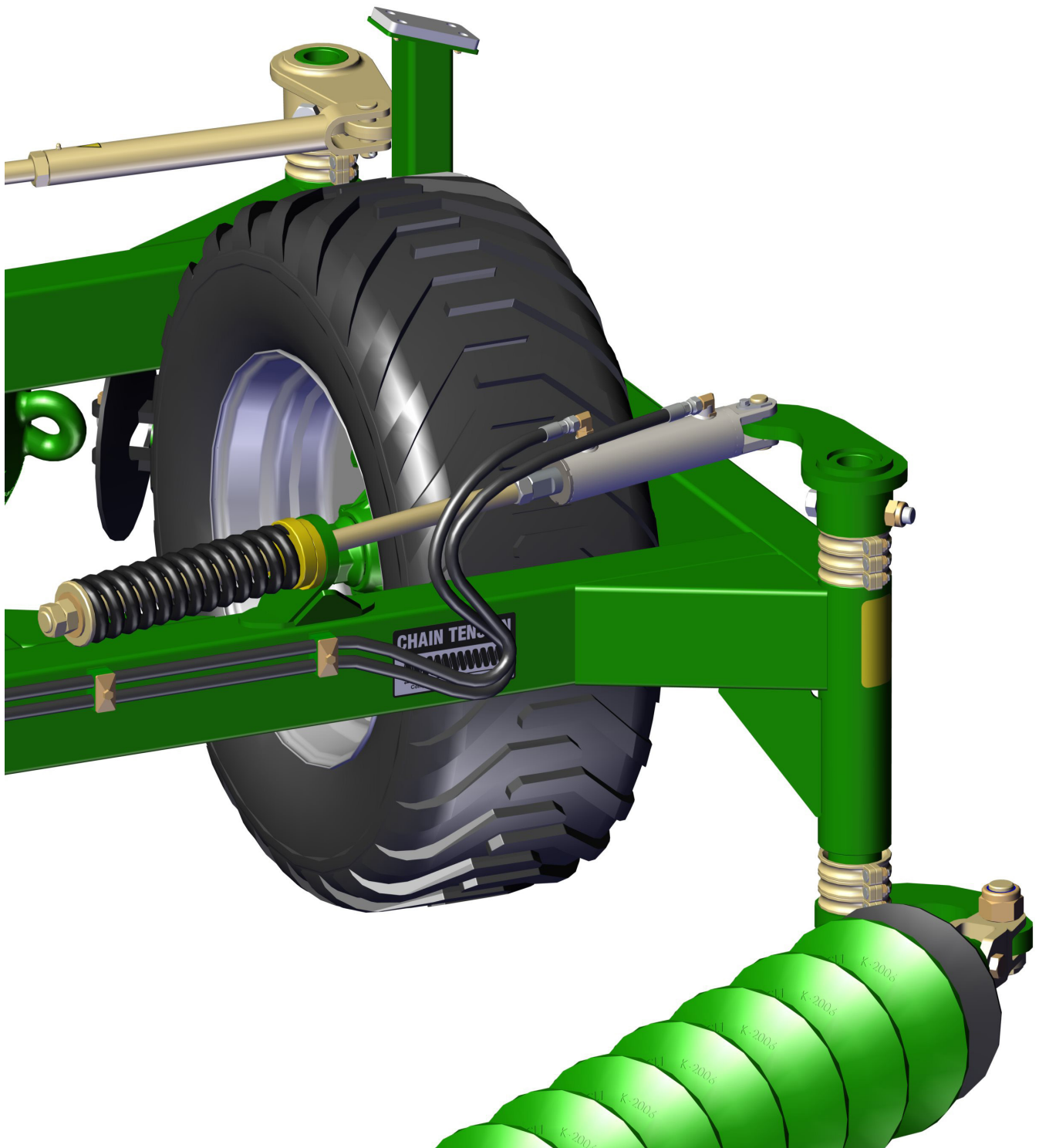
1. Laske keti pinge täielikult vabaks.
2. Keerake lahti 2 x M10 vastava vahetüki komplekti polti ja võtke ära kaks osa Dropleg'i torust
3. Asendage need valitud kohale peale Dropleg'i tõstmist ja langetamist
4. Paigaldage uuest M10 poldid ja taaspingestage kett

Kõiki vahelülisid on võimalik paigaldada paigaldustoru kohale või alla, mis annab maksimaalseks reguleerimiseks 100mm.



Tagumise keti tiivakinnituste kõrguse reguleerimine

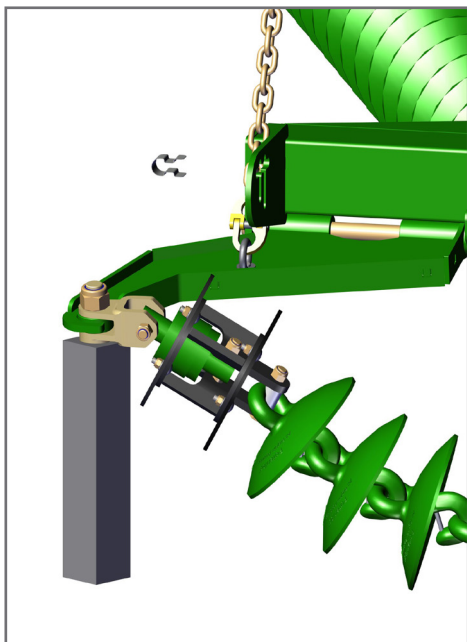
Tagumiste kettide tiivakinnituste pöörde kõrguse reguleerimiseks järgige samme 1-4 leheküljelt 37. Tehases on pöörde kõrgus fikseeritud kolme vahetükiga kinnitustoru kohale.



Keti kinnitusplaadi kõrguse reguleerimine

1. Kasutage traktori hüdraulikat, et tõsta ketimoodulit, mida on vaja reguleerida. Asetage toetuseks sobiv plokk või alus. Kasutades traktori hüdraulikat, langetage masinat kuni kõrguse reguleerimise ketid on lõdvdad.
2. Eemaldage vedru kinnitusklamber. Lükake kett tõstehoova ava ülaosasse, et saaks keti panna läbi plaadi ülaosas oleva ristumise.
3. Kui soovitud asend on saavutatud, libistage kett tagasi alla. Et saavutada "1 lüli" reguleerimist, tõstke kett pilu ülaosasse, lükake 1 lüli läbi ava ja pöörake 90kraadi, et reguleerimisketi järgmine lüli läheks samasse avasse.
4. "Poole lüli" kaupa reguleerimiseks tõstke kett ava ülaosasse, lükake kett horisontaalseks ning langetage sama lüli teise avasse. See tõstab või langetab keti kinnituspaati poole lüli võrra, olenemata sellest, millisest avast kett alguse sai. Üleliigse keti saate lükata läbi teise ava.
5. Paigaldage kinnitusklamber. Eemaldage alus.

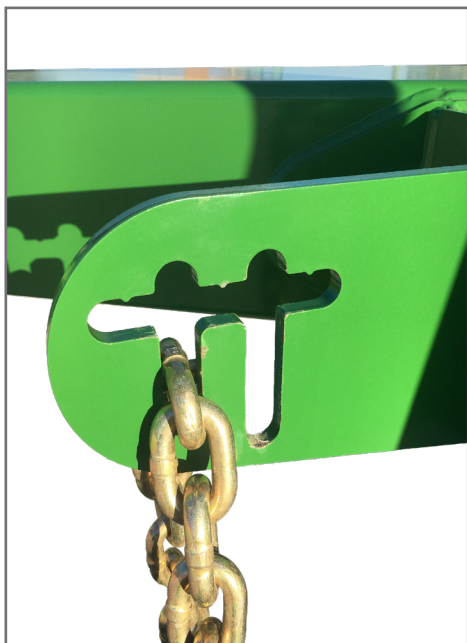
1.



2.



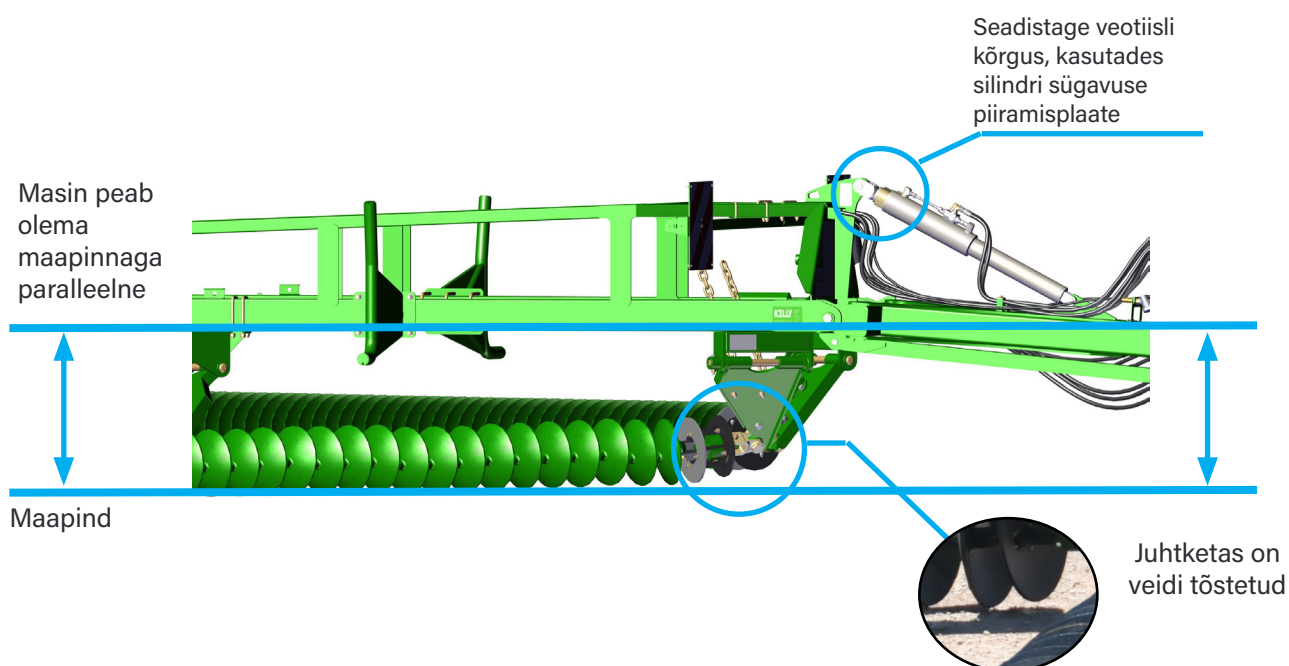
3.



4.

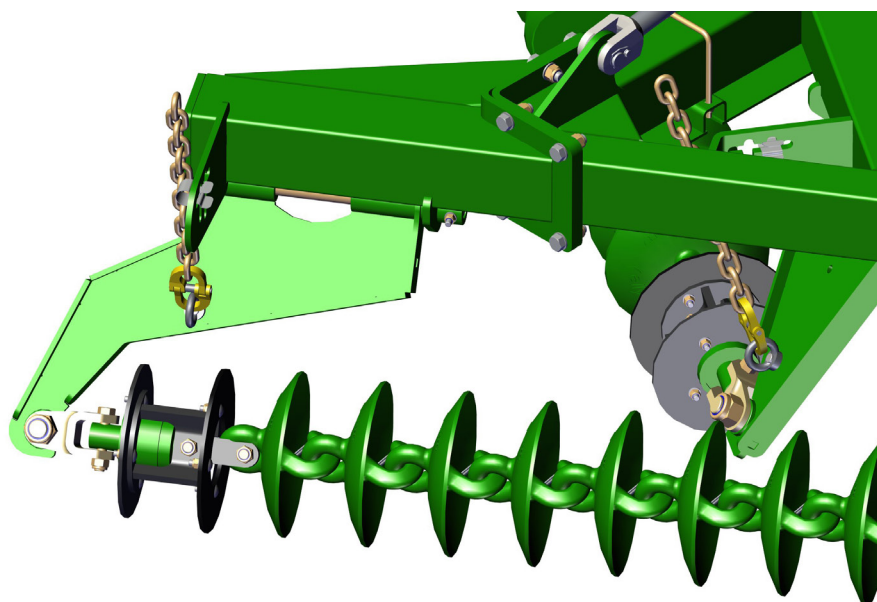


Esiraami A kõrguse reguleerimine



Kontrollige kõrguse reguleerimise keti pikkust kahes eesmisel ketil, mis on keti kinnitusplaadil. Kett ei tohiks olla lõtvunud ning maapinna ja masina esimese ketta põhja vahel ei tohiks olla rohkem kui 25-51mm suurune vahe masina keskjoonel.

Keti kinnitusplaadi tagumise kõrguse reguleerimine



- Kontrollige kahe saba kinnitusplaadi kettide pikkust.
- Tagumise vasaku saba kinnitusplaadi kett peaks olema reguleeritud nii, et maapinna ja viimase ketta vahel oleks 25-51mm vahe.
- Paremal tagumise saba ketikinnituse plaat peaks olema reguleeritud nii, et vahe maapinna ja viimase ketta vahel oleks 75-100mm.

Peenseadistus ideaalsete töötulemuste saavutamiseks

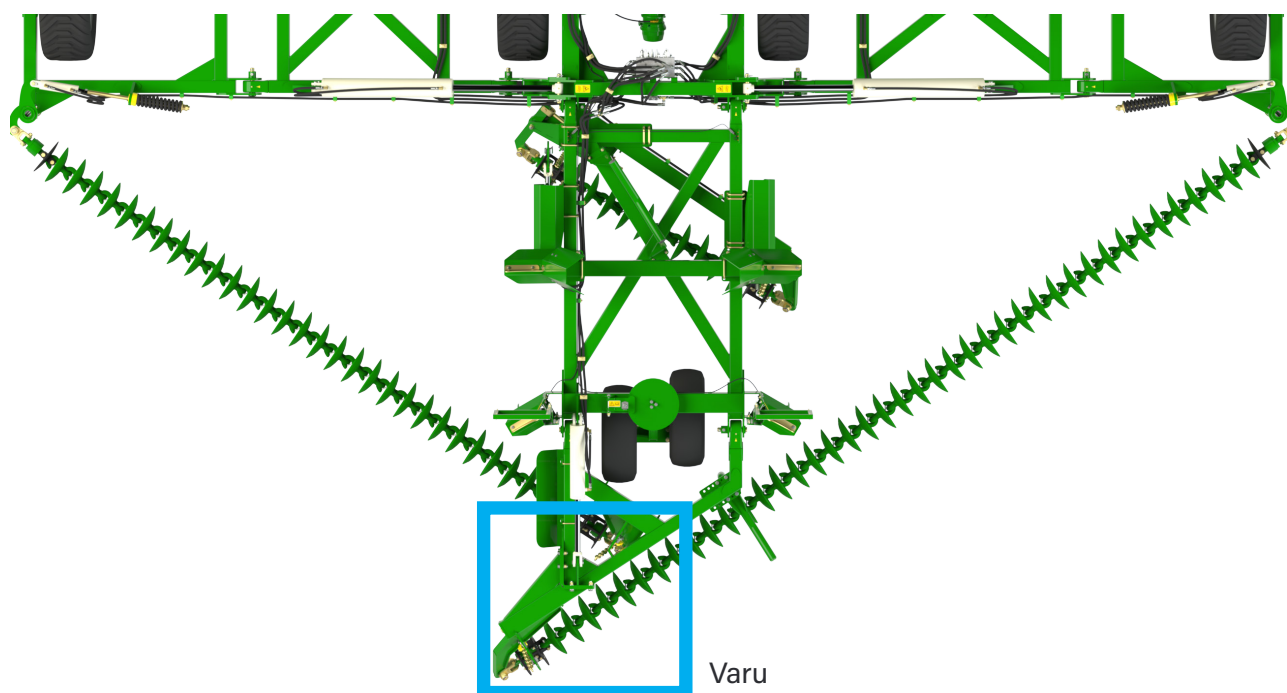
On võimalik, et peate jätkama teatud kohtade reguleerimist, et saavutada tasane viimistlus ja ideaalne külvipeenar.

Enamikes olukordades on korrektse ees- ja tagakettide kõrguste reguleerimisega võimalik saavutada tasane viimistlus.

Kui kett on liiga madalale seadistatud, siis võib see lükata mulla harja üles, mida järgmine kett ei suuda tasandada. See võib juhtuda ees iga ketiga, ees tagumiste kettidega (laiemas kohas) ja ka masina ees (keskmest mõlemal pool).

Kui järelketas on seadistatud liiga madalale, võib see jätta vao, mida teised ketid ei pruugi ära täita. Tähelestage seda iga keti tagaosast, esikettide tagaosas tiibadel ja masina tagaosas keskjoone lähedalt.

Masinale on ehitatud piisavalt varu, et tagada võimalikku esikettide tõstmist maast lahti täpselt nii palju, et oleks võimalik teha täielik lõige.



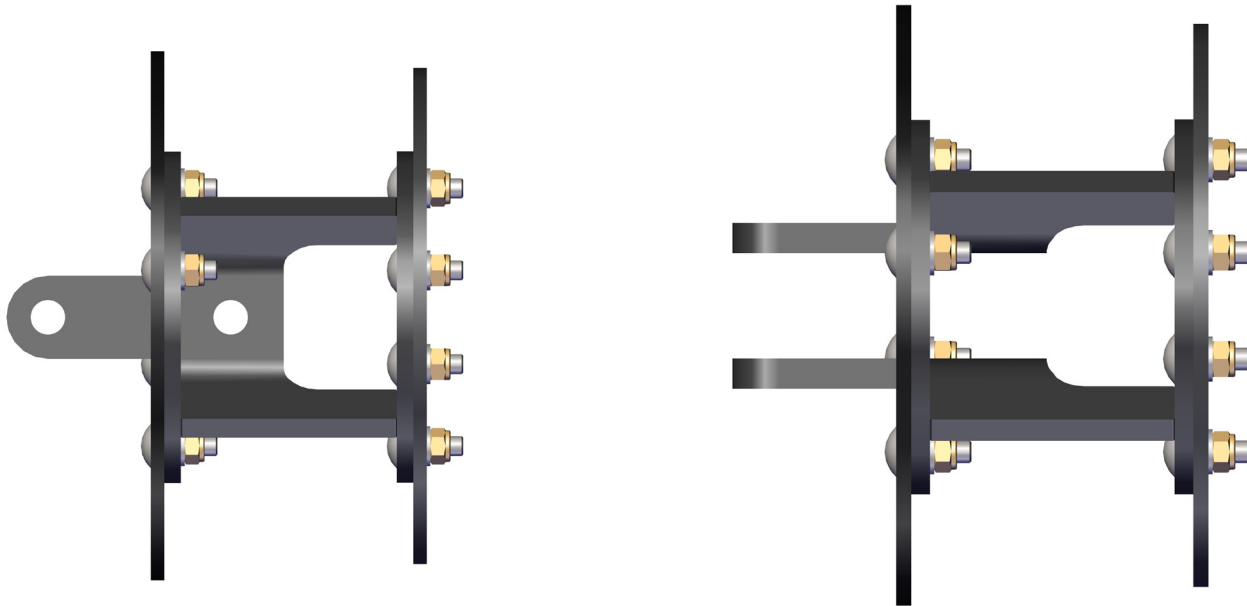
Optimaalne seadistus võib varieeruda sõltuvalt pinnasest. Tugeva kõrre ja töötlemata pinnase jaoks on võimalik reguleerida pöörldõikurid maapinna lähedale. Peene kõrre ja lahtise pinnase korral on parim tõsta juhtketaid nii, et need puudutaksid õrnalt pinnast.

On oluline märkida, et ketasketi langetamine ei põhjusta ketaste sügavamat ega agressiivsemat kaevamist. Tulemuseks on tööriista esimese kahe ketilüli enneaegne kulumine. Samuti põhjustab see harjasid ja vagusid.

Kaevamise efektiivsus tuleneb pinnase tingimustest ja ketasketi konstruktsioonist. Tõhusust mõjutavad ketaste kaal, kuju, nurk ja paiknemise vahed. Tugeval pinnasel on ebareaalne oodata, et kettad kaevavad täielikult ja ühtlaselt. Siiski töötavad nad hästi jääkide lagundamiseks ja seemnete stimuleerimiseks.

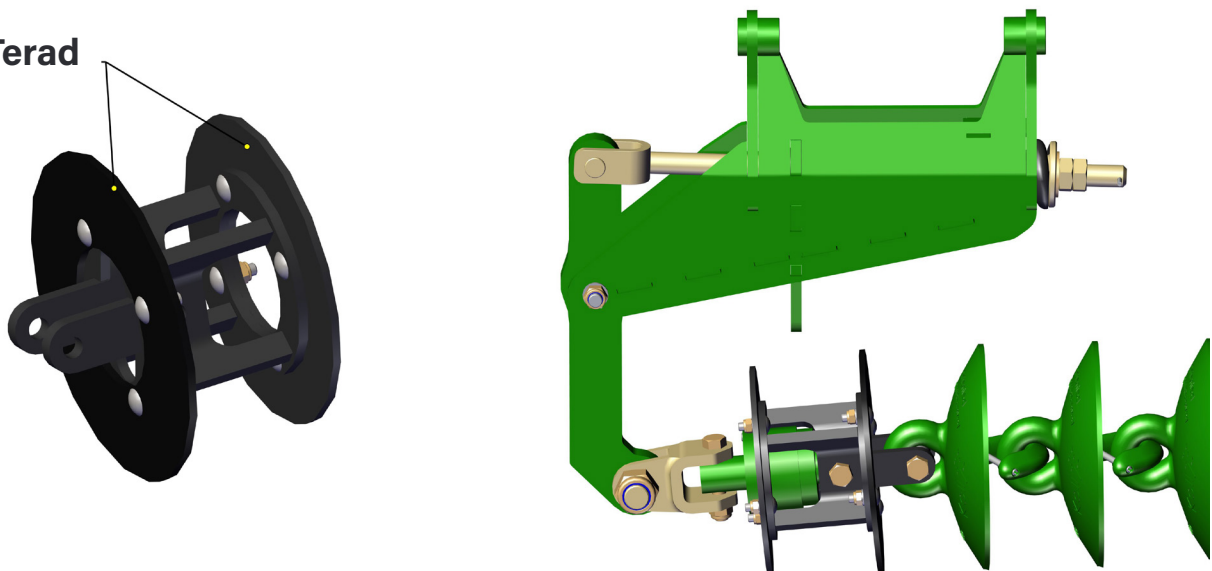
Teradega ketiotsade tähtsus (TCE)

On oluline märkida, et teradega ketiotsad on disainitud suurendama efektiivset kettaketi löikepikkust. Pöörseadme kohal asetsedes vähendab see ala, mis jääb kinnitusplaadi ja esimese efektiivselt löikava ketta vahele.



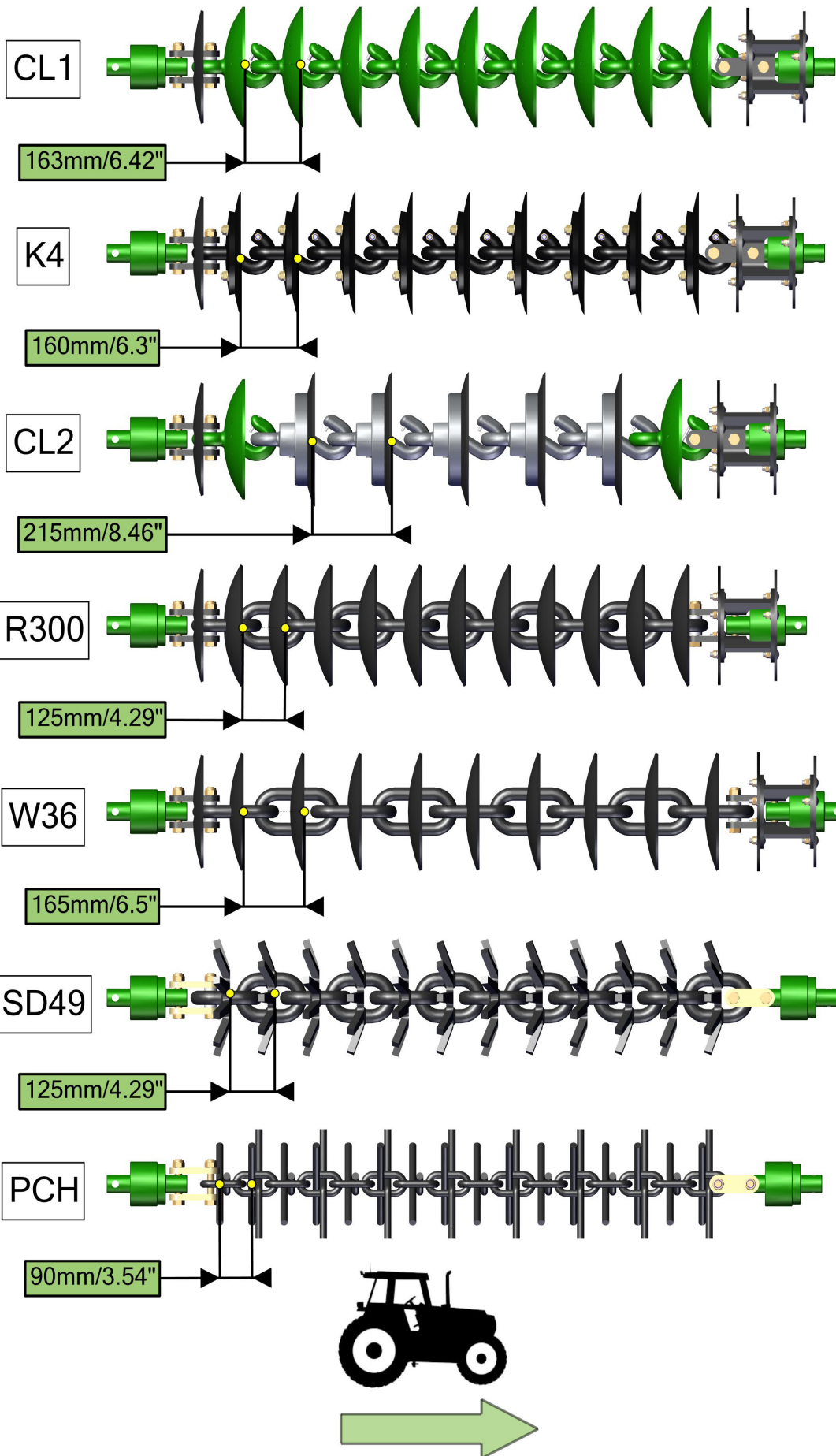
Terade läbimõõt on disainitud nii, et tagada optimaalne pinnase viimistlus kettide otstes. Seega, eesmärk on otsa keset seada keti kõrgusele, paralleelselt maapinnaga.

Terad

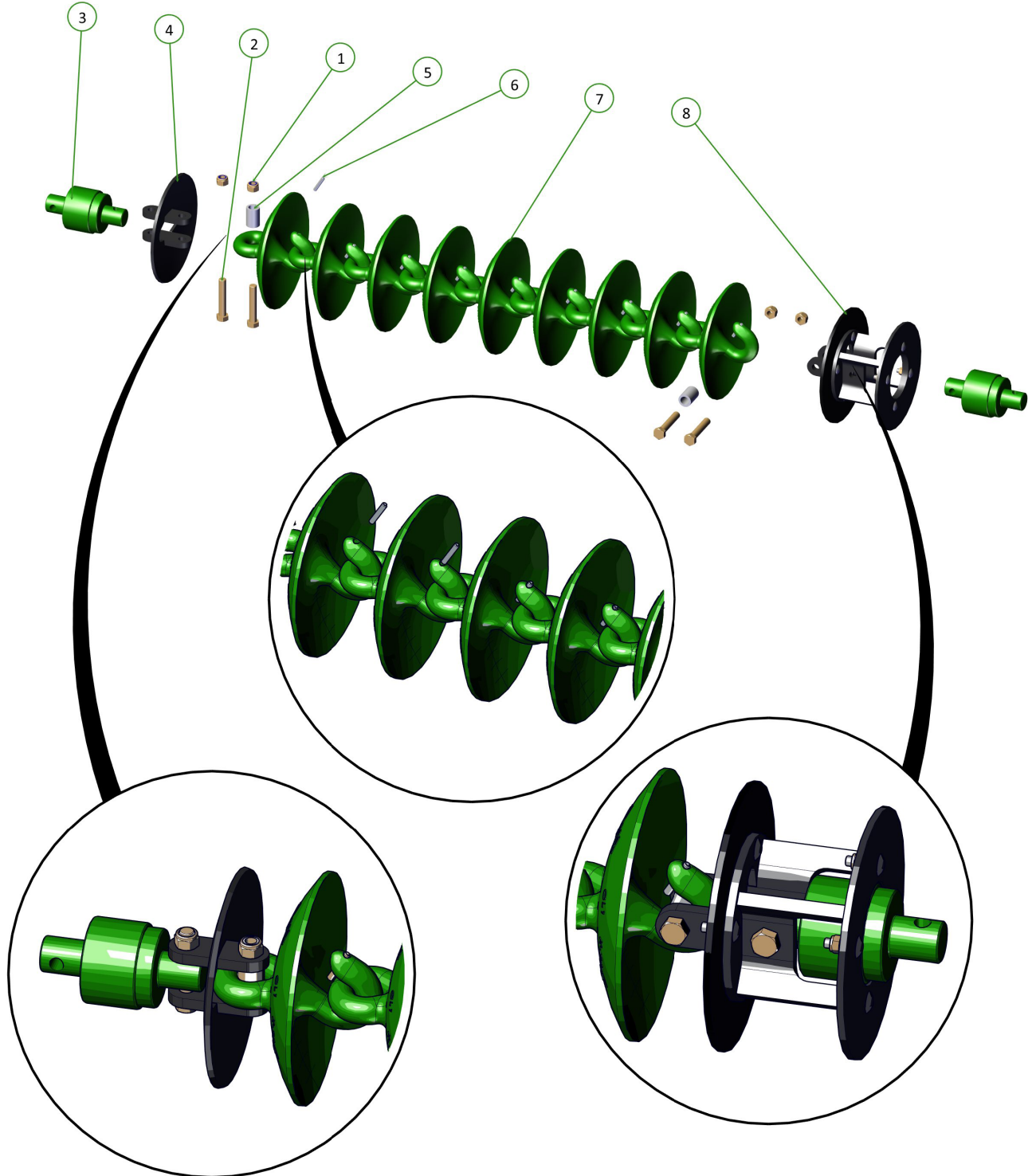
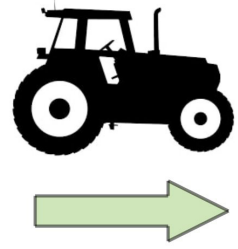


Vigastuste vältimiseks ei tohi kunagi määrada ega hooldada liikuvat Kelly põlluharimissüsteemi (lahti/kinni voltimas või töö tegemise ajal).

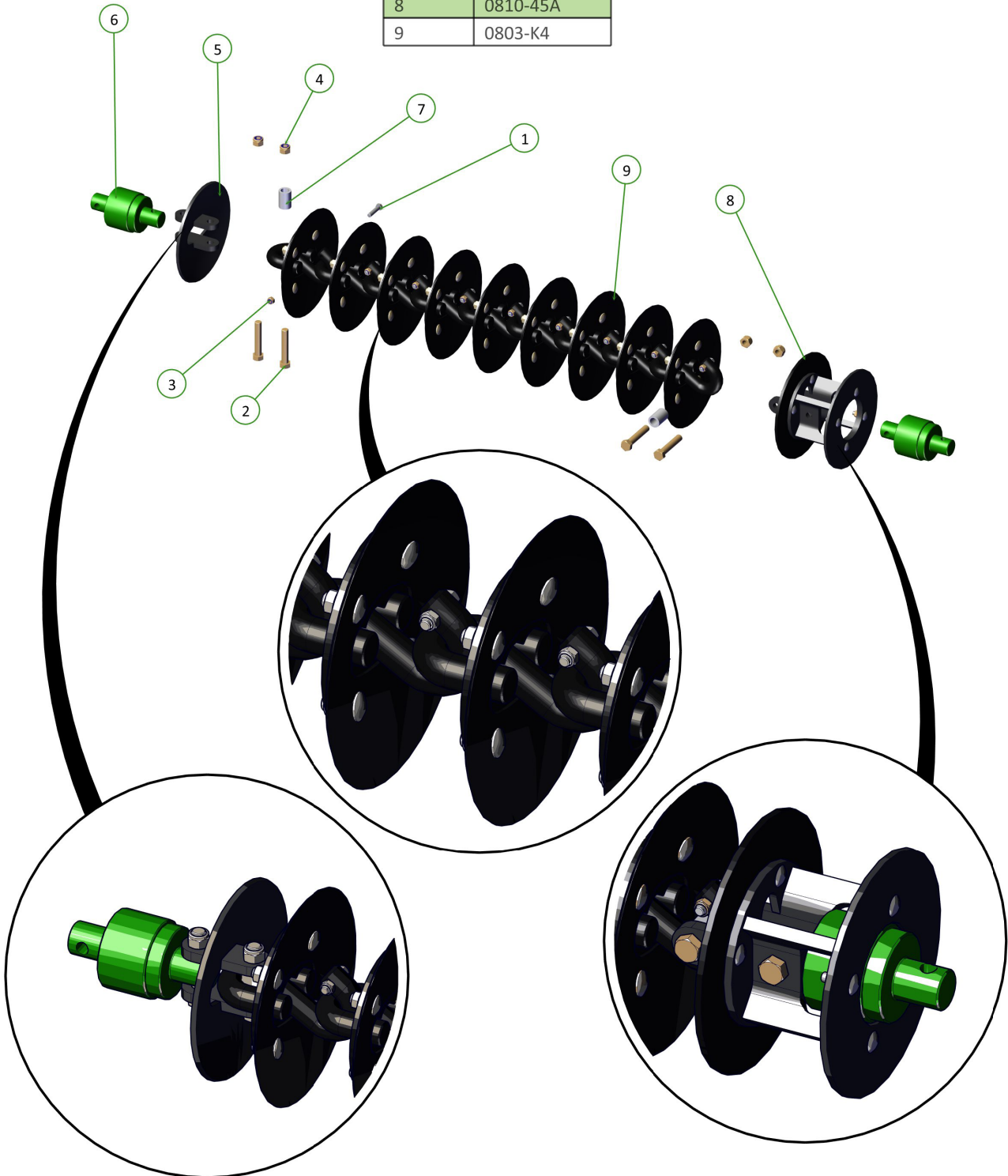
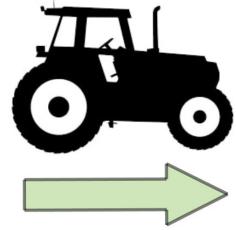
Keti paigaldamine

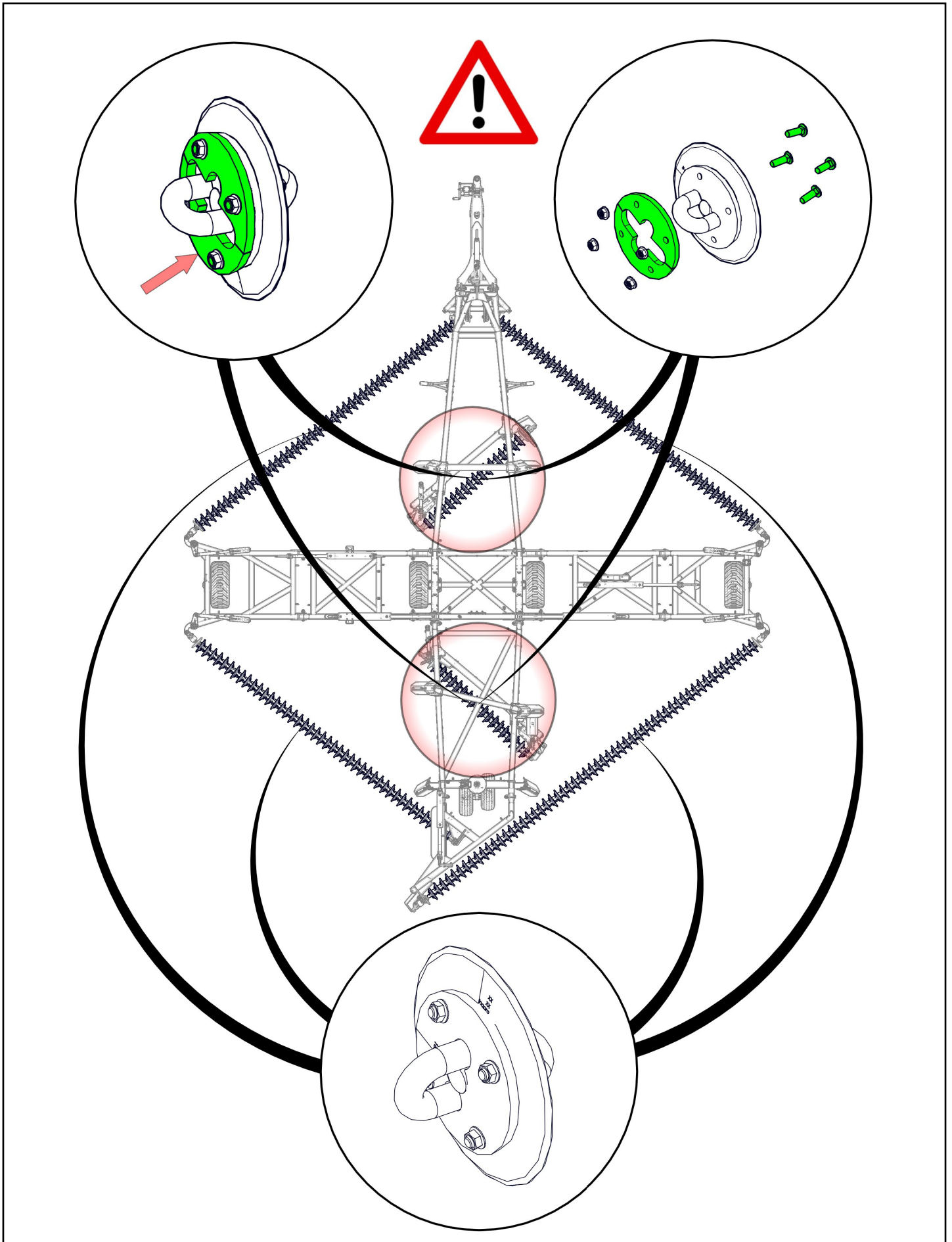


Item No.	Number
1	0221-NYL20
2	0211-20110ST
3	0802-PCHB55
4	0802-DCTP-20
5	0801-PCDCS55
6	0262-3-8X2
7	0803-CL1
8	0810-45A

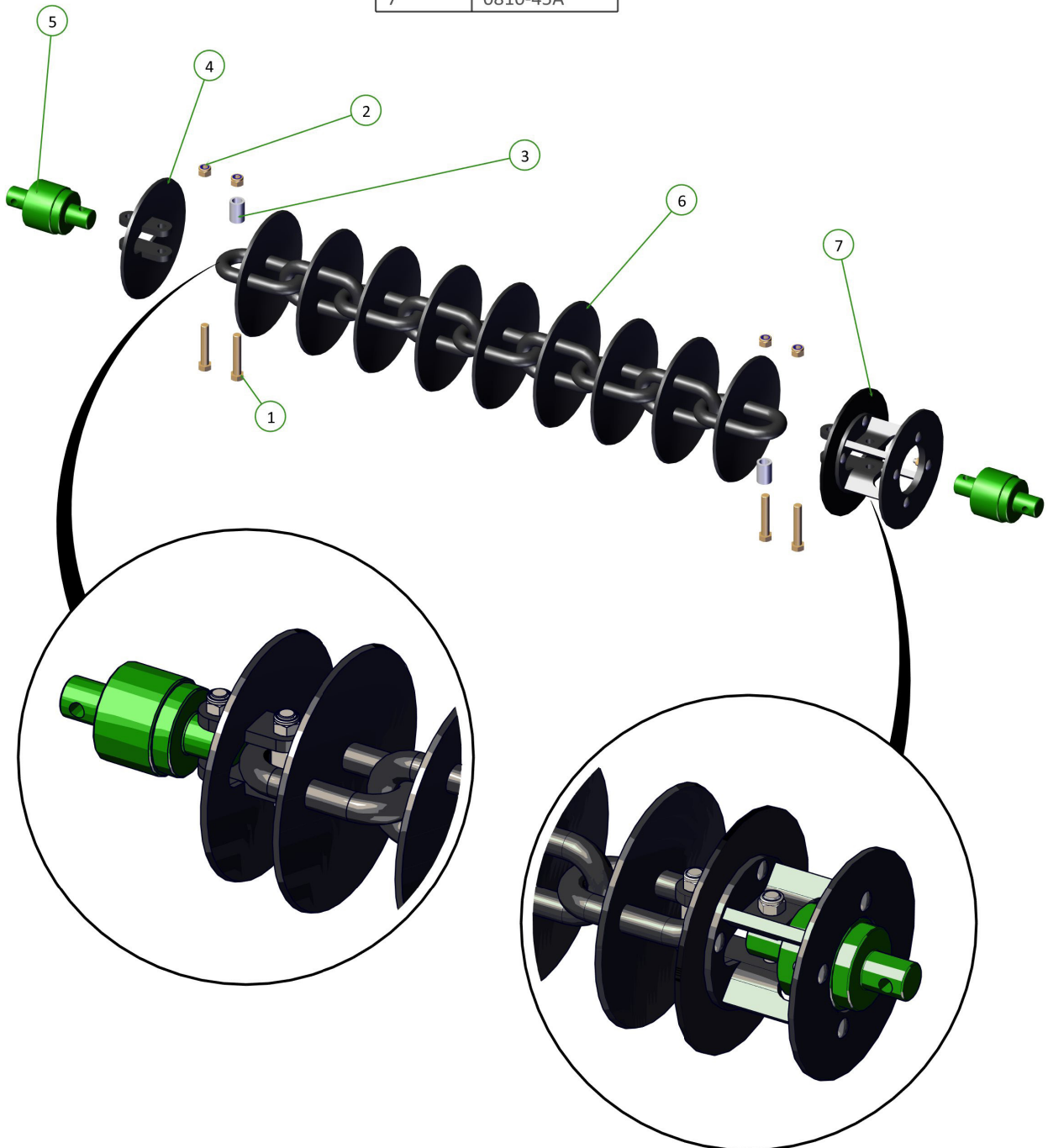
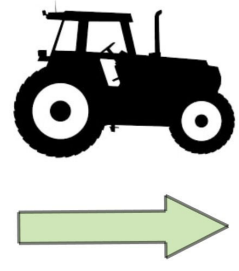


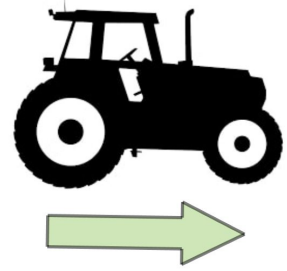
Item No.	Number
1	0211-1255
2	0211-20110ST
3	0221-NYL12
4	0221-NYL20
5	0802-DCTP-20
6	0802-PCHB55
7	0801-PCDCS55
8	0810-45A
9	0803-K4



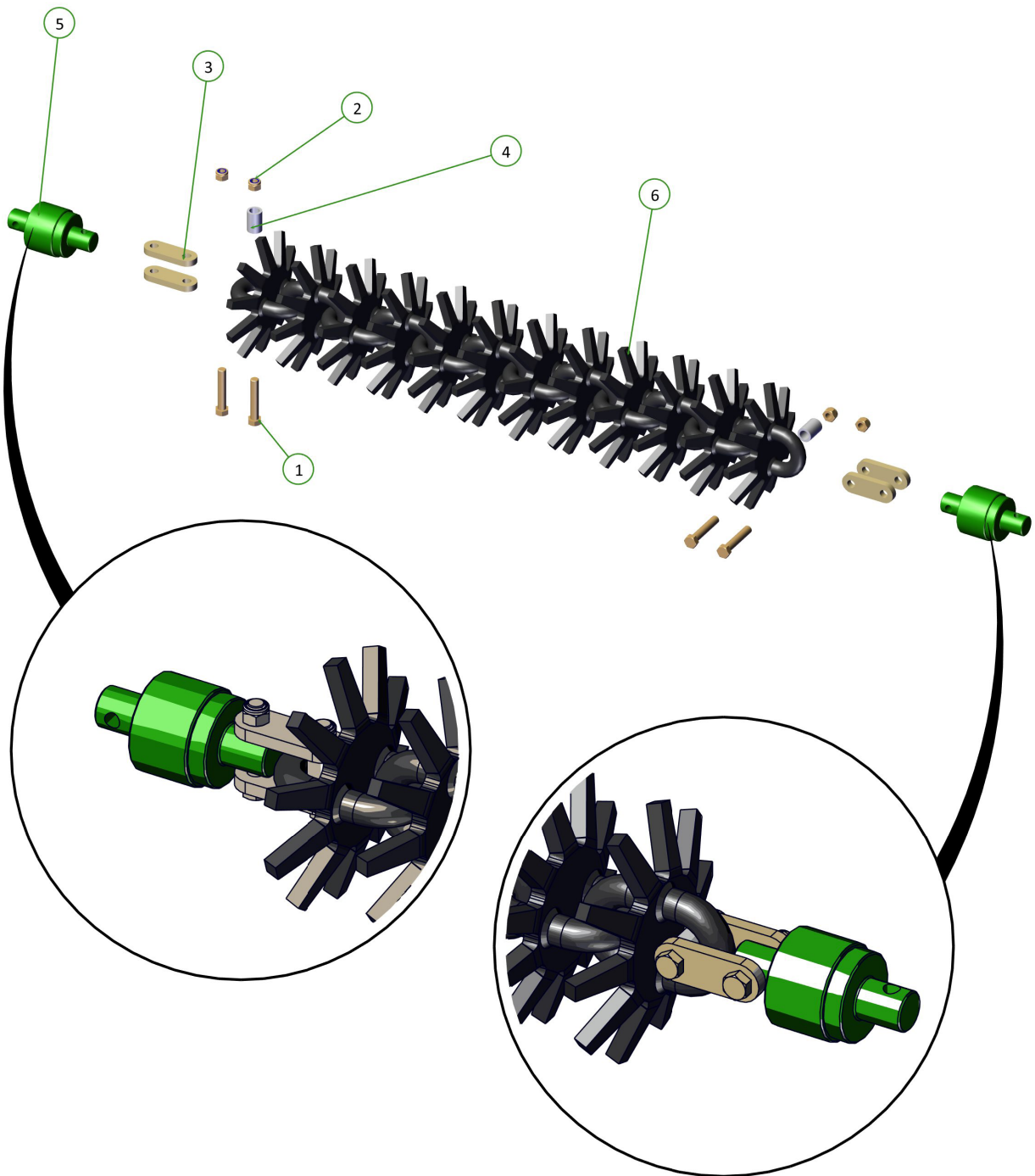


Item No.	Number
1	0211-20110ST
2	0221-NYL20
3	0801-PCDCS55
4	0802-DCTP-20
5	0802-PCHB55
6	0803-W36
7	0810-45A

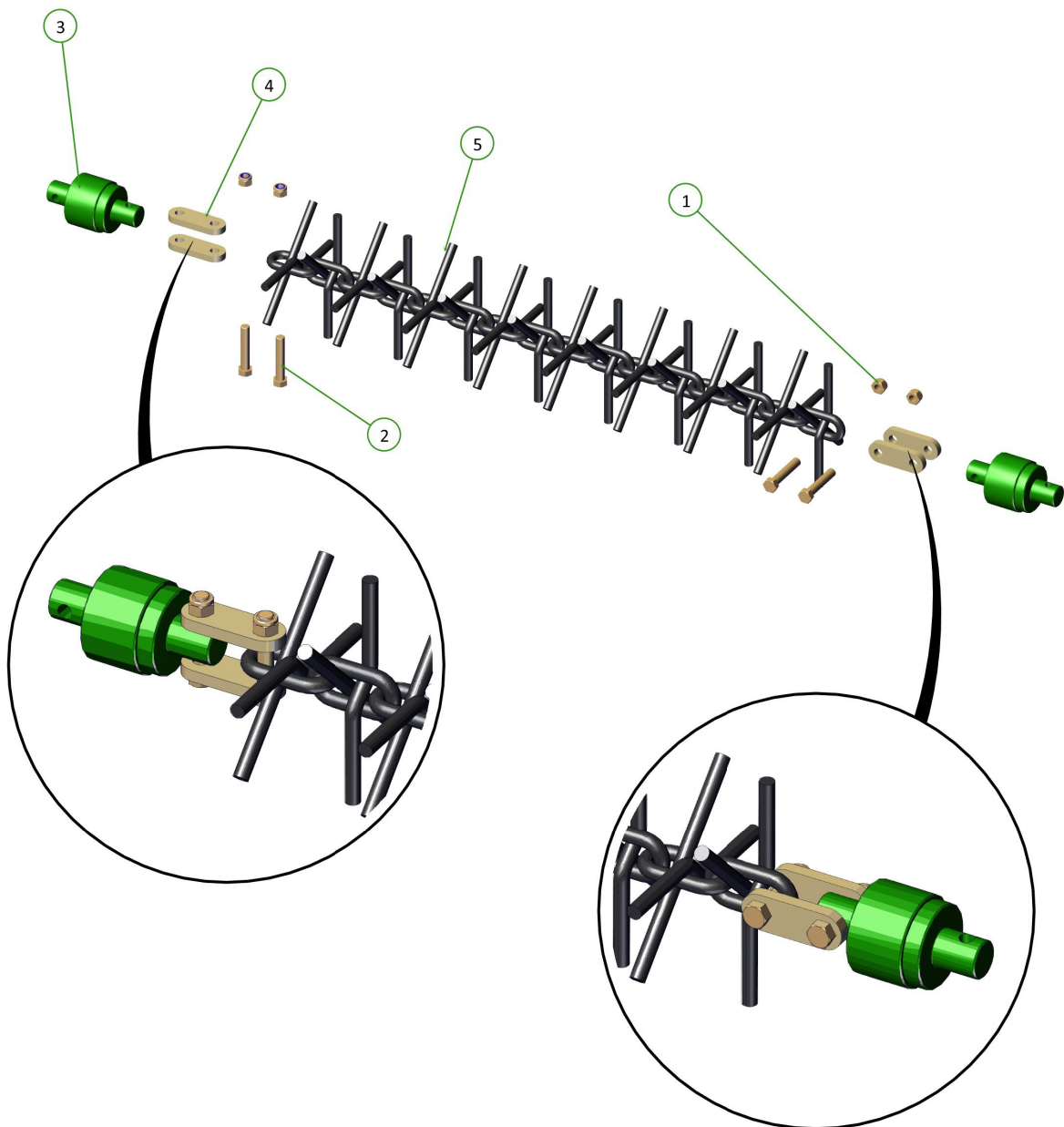
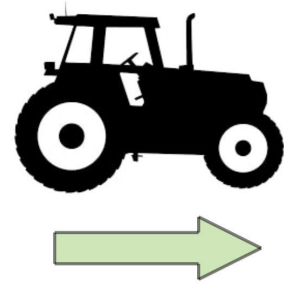




Item No.	Number
1	0211-20110ST
2	0221-NYL20
3	0800-83.2
4	0801-PCDCS55
5	0802-PCHB55
6	0803-SD49



Item No.	Number
1	0221-NYL20
2	0211-20110ST
3	0802-PCHB55
4	0800-83.2
5	0803-PCH



Osa 4 – Hüdraulilised jadaventiilid

Jadaventiilide ülevaade

Traktori hüdraulilise vooluhulga seadistus peab olema 20% - maksimaalne vooluhulk 30 liitrit minutis.

Kelly mullaharimissüsteemis sisalduv jadaventiili kollektor tagab lihtsa ja usaldusväärse töö. Kollektor on survetundlik; kord õigeks reguleerituna on mitu aastat mureta. Kui töötingimused muutuvad, siis võib olla vajadus teha erinevatele ventiilidele reguleerimisi.

See osa peaks aitama teil leida probleemidele lahendusi ja teha sobivaid muudatusi. Tehaseseaded leiata selle osa algusest, juhaks kui tekib vajadus uueti otsast alustada.

Nagu kõikidel hüdraulilistel komponentidel on suurim vaenlane saastumine. Tuleb olla alati tähelepanelik, et vältida saaste sattumist hüdraulika ringlusesse. Isepuhastuvad torufiltrid paigaldatakse traktori voolikutesse, kus paiknevad kollektori surveosad.

Kelly põlluharimissüsteemi voltimist juhib klapi kollektor. Kaks voolikupaari ühendavad klapi kollektori traktoriga. Üks paar juhib saba ja mooduli vooluringi. Teine paar voldib tiibu. Kolmas paar juhib veetiisli silindrit.

Õli suunatakse esimese (lahti/kokku)voltimise etappi. Kui silindrid jõuavad oma järjestuse lõpuni ja surve jõuab haripunkti, siis käivitud jadaventiil, mis lubab õlil voolata järgmisesse etappi. Jadaventiilid lähevad automaatselt lähteasendisse, kui süsteemi rõhk seda võimaldab.

Ohutusmeetmena on klapi kollektoris üle-/keskventiilid (O/C) või vastukaaluventiilid. O/C ventiilid:

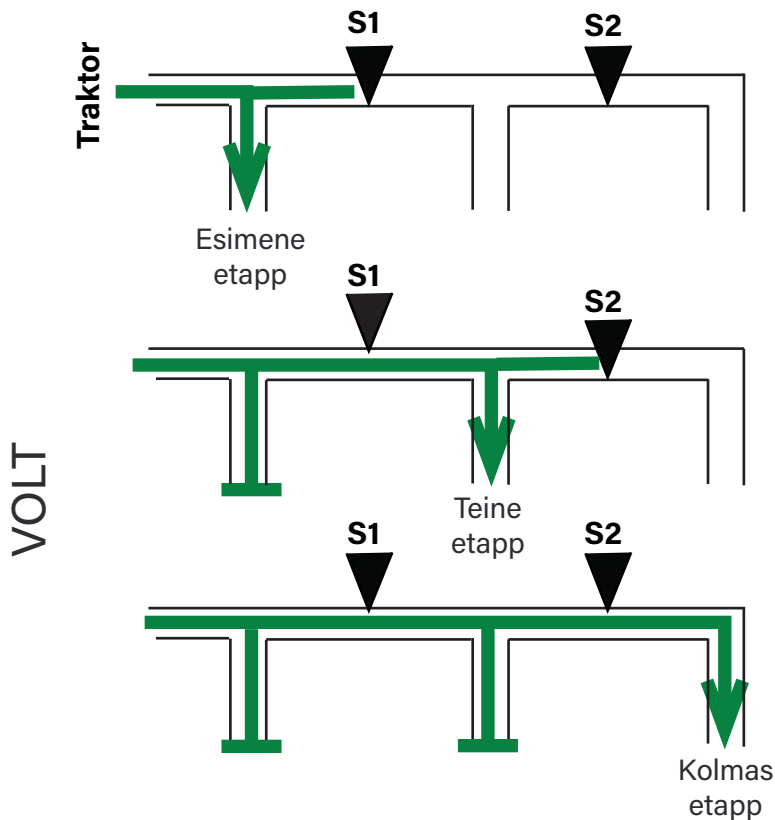
- Vältivad saba või tiibade kukkumist, kui üks traktori voolikutest peaks rikki minema.
- Tagavad sujuva voltimise.
- Hoiavad tiibu otse tööpositsioonis.

Kollektorid reguleerivad rõhukontrolli, et vältida masina kahjustusi juhul, kui midagi läheb voltimisel valesti.

Märkus. Klapi kollektori maksimaalne vooluvõimsus on 30 Lpm.

Nende juhiste jaoks vaadake masinat nagu seisaksite selle taga vaadates ette.

Järjestusklaapi kollektor - vooludiagramm



Samm 1 - Tõsta saba ja moodulid täielikult üles

Samm 2 - Tõsta tiivad, kuni volditud

Etapp 1

S1 kinni S2 kinni.

Õli voolab põhitiiva silindrisse

Etapp 2

S1 lahti, S2 kinni.

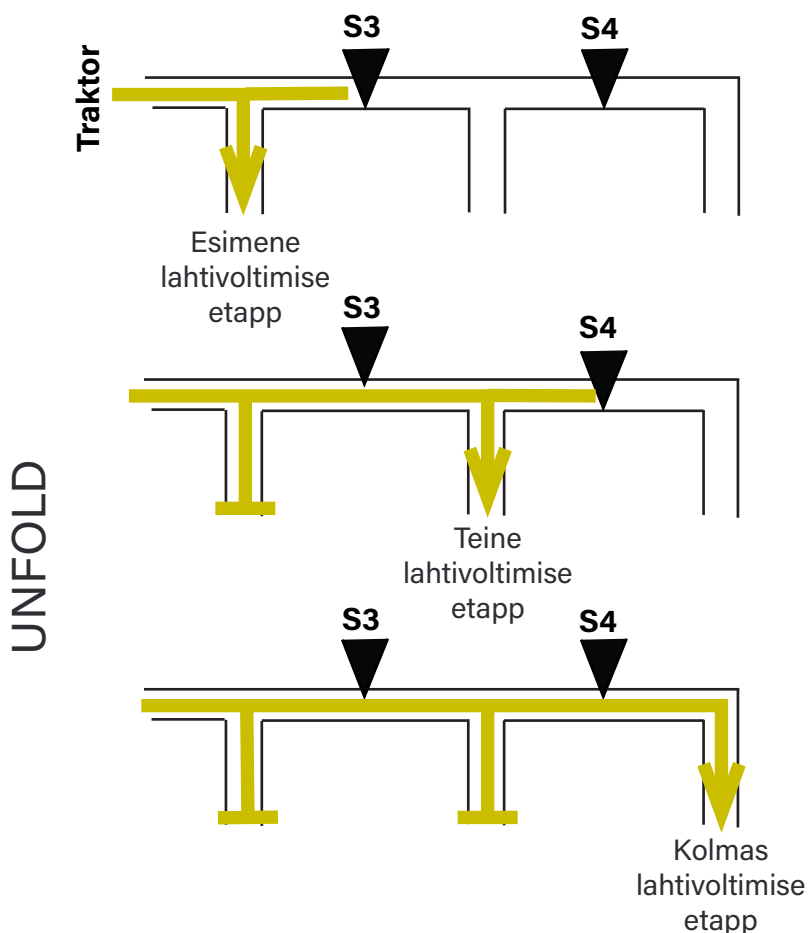
Õli voolab vasakusse välimisse tiiba

Etapp 3

S1 ja S2 lahti. Õli voolab

paremasse välimisse tiiba

Samm 3 - Tõstke esimene veetiisli kompleks täielikult üles assembly fully



Samm 1 - Langetage esimene veetiisli kompleks tööpositsiooni

Samm 2 - Voltige tiivad täielikult lahti

Etapp 1

S3 kinni. Õli voolab paremasse välimisse tiiba

Etapp 2

S3 lahti, S4 kinni.

Õli voolab vasakusse välimisse tiiba

Etapp 3

S3 lahti S4 lahti.

Õli voolab põhitiiba, moodulitesse ja sabasse

Samm 3 - Langeta saba ja moodulid täielikult.

Ventiili funktsiooni seletus

Peamise tiiva voltimisahel

- E Vooluregulaator õlivoolu suurendamiseks või vähendamiseks tiiva silindritele lahtivoltimise jaoks
- R Voolu regulaator õlivoolu suurendamiseks või vähendamiseks tiiva silindritele kokkuvoltimise jaoks
- S1 Jadaventiil, mis jääb suletuks, kuni põhisilindrid on suletud (sisemised tiivad võivad vertikaalselt). See avaneb, et võimaldada välimise vasaku tiiva voltimine.
- S2 Jadaventiil, mis jääb suletuks, kuni vasak välimine tiib on kokkuvolditud
- S3 Jadaventiil, mis jääb suletuks, kuni parem välimine tiib on vertikaalselt lahti volditud
- S4 Jadaventiil, mis jääb suletuks, kuni vasak välimine tiib on vertikaalselt lahti volditud. Seejärel see avaneb, et võimaldada põhitiiva silindritel voltida mõlemad tiivad lahti tööpositsiooni
- L1 Üle-/keskventiil, mis hoiab põhitiivad paigal traktori vooliku rikke korral. Hoiab ära tiibade kukkumise
- L3 Üle-/keskventiil, mis hoiab töötades paremad tiivad otse väljas
- L4 Üle-/keskventiil, mis hoiab töötades vasakud tiivad otse väljas
- C1 Tagasilöögiklapis paremast välimisest tiivast tagasi tulnud õli. Võib näida nagu S2 probleem
- C2 Tagasilöögiklapis vasakust välimisest tiivast tagasi tulnud õli. Võib näida nagu S3 probleem
- C3 Tagasilöögiklapis vasaku välimise kokkuvoltimisel tagasi tulnud õli. Võib näida nagu S1 probleem
- C4 C5 Tagasilöögiklapis põhitiiva voltimisel tagasi tulnud õli. Võib näida nagu S4 probleem

Märkus – Tagasilöögiklapid asuvad mõne kollektori tagaküljel. Kõiki ventiile ei ole kõigile kollektorite mudelitele paigaldatud.

Saba ja mooduli vooluring

- L2 Üle-/keskventiil, mis hoiab saba tõstetuna või osaliselt tõstetud asendis
- L5 Üle-/keskventiil, mis hoiab kahte keskmooduli ketti üleval transpordiks ja hoiustamiseks

Tehase seadistus: Tabel V12.5 jadaventiilide kollektorite kohta

Ventiili number	Tehase seadistus - pöörleb vastupäeva põhjast üles	Surve suurendamiseks keerake :	Surve alandamiseks keerake:
S1	3 7/8	Päripäeva	Vastupäeva
S2	4 3/8	Päripäeva	Vastupäeva
S3	4 3/8	Päripäeva	Vastupäeva
S4	4 1/4	Päripäeva	Vastupäeva
L1	3 1/2	Päripäeva	Vastupäeva
L2	2	Päripäeva	Vastupäeva
L3	3 3/4	Päripäeva	Vastupäeva
L4	3 2/3	Päripäeva	Vastupäeva
L5	3 1/2	Päripäeva	Vastupäeva

Ventiili number	Tehase seadistus - pöörleb vastupäeva põhjast üles	Voolu suurendamiseks keerake :	Voolu vähendamiseks keerake:
E	2 1/3	Vastupäeva suurendab voolu. Üks keere on 15 Lpm	Päripäeva vähendab voolu. Üks keere on 15 Lpm
R	2	Vastupäeva suurendab voolu. Üks keere on 15 Lpm	Päripäeva vähendab voolu. Üks keere on 15 Lpm

Need seadistused on õiged või väga head lähtepunktid kõigile ventiilidele, olenemata kollektori mudelist.

692196, V12.5- Jagatud vooluring

Kelly osa number 0802-692196

Mudeli 4012 Kelly Diamond Harrow

klapiploki mudeli reguleerimisventiil (629196, V12.5 – jagatud vooluring) # asub klapiploki vasakpoolses otsas, eespool.

Sisefiltrid asuvad vasakus ja paremas otsas ja klapiploki allküljel.

Veenduge, et saba voolikud on TR1 ja TE1.

- 1) Aeglustage traktori hüdraulika voolu 20% või kuni 30 Lpm-ni.
- 2) Võib tekkida vajadus eemaldada lisaraskused, näiteks ketastele kogunenud muda.

Tehke kindlaks, kas probleem on lahti või kokkuvoltimise jadas.

Lahti voltimine = pikendamine ja kokkuvoltimine = tagasi tõmbamine

Kokkuvoltimise probleemid

See klapiplokk on jagatud kaheks ahelaks. Üks voolikukomplekt juhib saba ja moodulite tõstmist ja langetamist, tiibadest sõltumata.

- Tõstke saba esimesena.
- Keerake lahti jadaventiili padrunite S1 ja S2 kontramutter.
- Suurendage klapi rõhu seadistusi, keerates sisse S1 ja S2 (päripäeva) kuni need on põhjas.
- Aktiveerige traktori juhtventiiliga voltimise ahel. Peatiivad tõusevad/voldivad. Vasak ja parem välimine tiib ei voldi.
- Keerake lahti S1 (vastupäeva), kuni vasak välimine tiib voldib, siis tehke veel pool keeret. Parema välimine tiib ei voldi.
- Keerake lahti S2 (vastupäeva), kuni parem välimine tiib voldib, siis tehke veel pool keeret.

Lahtivoltimise probleemid

- Enne lahtivoltimist kontrollige, et kettad ei jääks transporditugede ja kaitsekatete külge kinni.
- Keerake lahti jadaventiili padrunite S3 ja S4 kontramutter.
- Keerake sisse S3 ja S4 (päripäeva), kuni need on väljas. Nüüd aktiveerige lahtivoltimise ahel traktori juhtventiiliga. Parema välimine tiib voldib lahti ja midagi muud ei liigu.
- Keerake lahti S3 (vastupäeva), kuni vasak välimine tiib avaneb, seejärel keerake sellele veel pool pööret. Põhitiivad ei avane.
- Keerake lahti S4 (vastupäeva), kuni põhitiivad avanevad, seejärel keerake veel pool pööret.
- Kuna klapiplokk on jagatud kaheks, peate saba ja moodulite langetamiseks aktiveerima sabaahela.

Kui kavatsete kasutada mitut traktorit, seadke ventiilid madalaima rõhuga traktori järgi (tavaliselt kõige vanem traktor).

Kui ülaltoodud kohandused on tehtud, kuid probleeme esineb endiselt, võiksite vaadata teisi tagasilöögiklappe ja üle-/keskventiile.

Keerake ventiilid sisse (päripäeva) ja siis tagasi välja (vastupäeva).

Üle-/keskventiilid

L1 – 3.5 keerab välja; hoiab põhitiibu vabalangemisest

L2 – 2 keerab välja; kontrollib saba, hoiab ladustamiseks ja transpordiks üleval

L3 – 3.75 keerab välja; juhtnupud lukustuvad parempoolsel välistiival

L4 – 3.66 keerab välja; juhtnupud lukustuvad vasakpoolsel välistiival

L5 – 3.5 keerab välja; kontrollib mooduleid, hoiab neid ladustamiseks ja transpordiks üleval

Tagasilöögiklapid

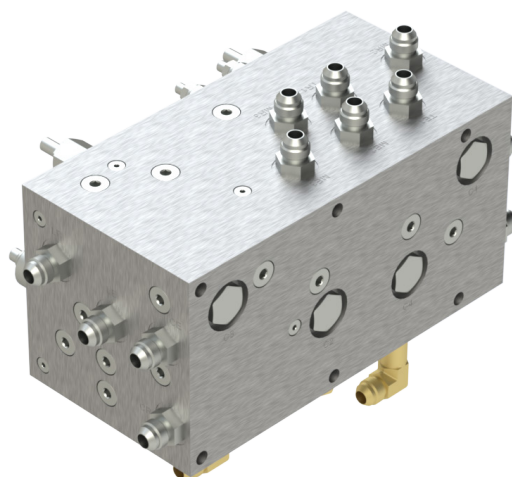
Kui tagasilöögi klapp on saastumise tõttu avatud, ilmneb sümptom nagu oleks vastav järjestusventiil avatud

C1 – tagasilöögiklapp, mis läheb ümber S2 (parem välistiib) voltimisahelal

C2 – tagasilöögiklapp, mis läheb ümber S3 (vasak välistiib) lahtivoltimisahelal

C3 – tagasilöögiklapp, mis läheb ümber S1 (vasak välistiib) voltimisahelal

C4 – tagasilöögiklapp, mis läheb ümber S4 (põhitiib) lahtivoltimisahelal





Osa 5 – Hooldus ja ülevaatus

Hooldus ja ülevaatus

Hea hoolduse eest vastutate teie

Enne masinaga töö alustamist veenduge, et kõik liikuvad osad on seisma jäänud. Kasutage alati turvatuge ja blokeerige rattad

- Olge ülimalt hoolikas, kui teete muudatusi
- Pärast hooldust veenduge, et kõik tööriistad, varuosad ja hooldusvarustus on eemaldatud
- Kui perioodilistel hooldustel on vaja vahetada osasid, siis tuleb kasutada originaal osasid. Kelly Tillage ei tolereeri heakskiitmata varuosade kasutamist. Garantii ei kehti kahjustustele või vigastustele, kui kasutatud on heakskiitmata varuosi või kui seadmeid on mistahes muul viisil muudetud
- Kontrollitud tulekustuti ja esmaabipakk peavad olema lihtsasti ligipääsetavad hoolduse ajal

Soovitatud hooldusnimekiri

Kontrollitav üksus	Esmane käitus	Igapäevaselt	Iga 25 töötunni järel	Hooajaeelselt
Hüdraulika, voolikute ja silindrite kahjustused ja õlilekked	✓	✓		✓
Õhuvooliku lekked ja vooliku kahjustused	✓	✓		✓
Lahtised või puuduolevad kinnitid/lõhised	✓	✓		✓
Kontrollige, et puksid, pöördkinnitused ja silindrivarvad poleks kulunud, vajadusel asendage need uutega				✓
Swivel unit (pöörli) kinnitid	✓	✓		✓
Swivel unit (pöörli) vaba ja sujuv pöörlemine		✓	✓	✓
Swivel unit (pöörli) temperatuur: keskmine töötemperatuur on 55 °C ja veaks loetakse temperatuuri +80 °C	✓	✓		✓
Rehvid on täidetud õige rõhu juures	✓	✓	✓	✓
Rattamutrid on pingutatud õige pöördemomendi juures	✓			✓
Kontrollige rattalaagreid	✓	✓	✓	✓
Kontrollige ja pingutage tolmuksid	✓		✓	✓
Haakepoldid on pingutatud õige pöördemomendi juures	✓			✓
Ketaste rulltapid/kinnituspoldid on omal kohal	✓			✓
Kett on õigesti pinguldatud	✓	✓		✓
Tuled töötavad korrektselt	✓	✓		✓
Hoiatusmärgid on olemas	✓	✓		✓
Määrige rattalaagreid				✓
Määrige rattatelje raami (frame) (AINULT 2006)			✓	✓
Määrige ratta tõstepuksi (AINULT 2006)			✓	✓
Määrige kesksilindri tihvte x 2			✓	✓
Määrige tugiratast jockey wheel (AINULT 3009NT ja 4012)			✓	✓
Määrige tiiva ketipinguti keermeid (AINULT 3009NT ja 4012)			✓	✓
Määrige tiiva liigendi tihvte x 8			✓	✓
Vee sissepääsu vältimiseks soovime swivel units (pöörli) hoiustamise ajaks katta.				



Vigastuste vältimiseks ärge kunagi määrige ega hooldage Kelly Tillage süsteemi kui see liigub (voltides üles või alla või töötades)

Ahela ülevaatus

- Sissetöötamise perioodil kettaahel kulub ja läheb pikemaks
- Uuele masinale on vaja teha rohkem seadistusi.
- Ärge unustage kontrollida mooduli kettaahelat kui kontrollite põhikettaahelaid.
- Aja jooksul, kui kettaahel kulub, võib olla vajadus eemaldada lüli, et hoida kettaahela pinget.
- Seda on kõige olulisem kontrollida ja reguleerida, et tagada kettaahela pikaajaline tööks korrasolek

Veaotsing

Enamik Kelly põlluharimissüsteemi vigu tekib valest seadistusest. Vea otsingu osa võib aidata teil leida tüüpiliste probleemide lahendused.

Sümptom	Probleem	Lahendus
Tiivad hüppavad	Tiiva rehvirõhk on liiga madal	Vaadake lk 69 rehvirõhu spetsifikatsioonide alt
	Töötamise kiirus on liiga suur põllu tingimuste jaoks	Vaadake lk 69 töötamise kiiruseid
Keti lülid kuluvad	Kett on liiga vabalt. Kett venib töötades järele.	Vaadake lk 30 for setting correct chain tension
	Pöörlemisseade on maapinnale liiga lähedal.	Vaadake lk 40 - 41
Kett ei keerle	Pöördseadme laagririke	Vaadake igapäevast kontrolli lk 57
	Esiketi pöörlejad on masinal liiga madalal Võõrmaterjaliga määrdunud laagrid	Vaadake lk 40 - 41
Transpordirataste turvise ebaühtlane kulumine	Rehvirõhk on liiga madal Liiga kiire sõidukiirus	Täitke õige rõhuni, vaadake tabelist lk 69 Alati liigelge turvalisel kiirusel. ÄRGE KUNAGI ÜLETAGE 25kmh.
Ketid ei ole korralikult transporditoel	Transpordi tugi ei ole õige täpsusega	Muutke transporditugede täpsust kuni ketid on korrektselt
Kasutamine jätab masina taha keskharja	Esikettaahelad on liiga madalal	Vaadake keti kinnitusplaadi kõrguse reguleerimist lk 38
Ketid ei ole korralikult transporditoel	Transpordi tugi ei ole õige täpsusega	Muutke transporditugede täpsust kuni ketid on korrektselt



Ärge proovige transpordiks voltida, kui kett on umbrohtu täis või mudane, sest lisaraskus võib kahjustada hüdraulikat või raami

Veaotsing

Sümptom	Probleem	Lahendus
Kasutamine jätab masina taha keskharja	Esikettaahelad on liiga madalal	Vaadake keti kinnitusplaadi kõrguse reguleerimist lk 38
Kasutamine jätab masina taha vao	Tagakettaahelad on liiga madalal	Vaadake keti kinnitusplaadi kõrguse reguleerimist lk 38
Kõrgendik masina välisküljel	Vastava poole tagumine ketiots on liiga madalal	Vaadake droplegi kõrguse reguleerimist lk 36-37
Vagu välisküljel	Esiketi tagaosas on liiga madalal	Vaadake droplegi kõrguse reguleerimist lk 36-37
Kett ei pingestu korrektselt	Liiga kulunud kett Võimalik, et vaja lüli eemaldada	Vahetage vajadusel välja Eemaldage üleliigne lüli

Veaotsing - Hüdraulilised jadaventiilid

Probleem:	Sümptom	lehekülg	
Lahtivoltimine	Parem tiib ei tõuse kokkupandud asendist	61	
	Parem tiib tõuseb, kuid vasak mitte	62	
	Keskmiised silindrid sirutuvad enne kui mõlemad välitiivad on sirged (vertikaalsed)	62	
	Mõlemad tiivad jäävad vertikaalselt seisma	63	
	Ei ole liikumist	63	
Kokkuvoltimine	Jada töötab aga ebakorrapäraselt	63	
	Ei ole liikumist	64	
	Mõlemad põhitiivad on vertikaalselt, seejärel vasak tiib ei voldi	64	
	Vasak välitiib voldib enne, kui mõlemad sisetiivad on vertikaalselt	65	
	Parem välitiib voldib enne, kui mõlemad sisetiivad on vertikaalselt	65	
	Põhitiivad voldivad, vasak välimine voldib, parem välitiib seisab vertikaalselt	66	
	Välitiivad pörkuvad voltimisel kokku	66	
	Vasak välitiib seisab vertikaalselt ja parem välitiib voldib üle	67	
	Jada töötab aga ebakorrapäraselt	67	
	Ei ole liikumist	67	
	Töötamine	Tiivad lõtvuvad keskelt töö ajal	68
	Lahenduseta	Võtke ühendust ülevalaotuse agendi või tootjaga	68

Veaotsing - Hüdrauliline jadaventiil

Kahekordne funktsioon

Versiooni 12.5 kollektorid võimaldavad sabaosa iseseisvat tõstmist ja langetamist. See tähendab, et ületades sõidu- või veeteid saab esi- ja tagaosa kiiresti üles tõsta, et ketid maapinnast kõrgemale tõuseks. See võimaldab teil tagurdada põllu nurkadesse ja parandab lõpuridadel keeramist.

Selle töötamiseks on vaja 3 paari traktori kaugjuhtimispulte. Peale mõningaid väiksemaid voolikuühenduste ja marsruutimise muudatusi saab masinat edukalt kasutada ka kahe ahelaga traktoril.

Lahtivoltimine

Lahti voltimise ajal tuleb järgida järgnevat järjestust.

1. Langetage eesmine veetiisel töökõrgusele.
2. Voltige tiivad lahti, hoidke hüdraulilist kangi kuni peasilindri tihvt on oma pesas tsentreeritud.
3. Langetage tagumist saba hoides hüdraulilist kangi kuni saba ja moodulid on täielikult tööasendisse langetatud ning tiibade pingutussilindris on keti pingutamiseks sisse tõmbunud.

Tiibade lahtivoltimisel liigub õli otse parempoolsete välitiibade silindritesse, kuni need on täielikult välja sirutatud. Õli avab seejärel S3 ja voolab vasakpoolsete välitiibade silindrisse. Kui need on täielikult välja sirutatud, avab õlirõhk S4 ja voolab keskraami hüdrosilindritesse, surudes väljasirutatud tiivad maapinnale. Seal on üle-keskventiil L1, mis kaitseb põhitiibu nende kukkumise eest ja kontrollib nende langemist.

Veaotsing - Hüdrauliline jadaventiil

PAREM TIIB EI TÕUSE KOKKUVOLDITUD POSITSIOONIST

Kui parema tiiva tõstmiseks vajalik rõhk on suurem kui traktori rõhk, siis õli ei voola. See võib siis juhtuda, kui kett on muda või muud materjali täis, mis lisab ketile kaalu. See võib ilmned ka traktoritel, millel on hüdraulikaõli rõhk algest madalam.

- Kui S3 surveeadistus on liiga madal, võib see avaneda enne ülemise tiiva tõusmist. Seejärel proovib õli tõsta teist tiiba, mis on kinni ja ei saa liikuda. Peamised silindrid püüavad tiibu laiali ajada.
- Ketaskett võib olla keti toele või kaitsele kinni jäänud, eriti sabal, takistades saba üles tõudmast. Tavali- selt näete sel juhul, et ülemine tiib tõuseb veidi, kuid jääb seisma.
- Õli võib silindrikolvi tihendist mööda minna kui tihend või kolb on rikkis. Õli voolamist on kuulda ühes silindris ja see silinder peaks olema teistest soojem.
- Tagasilöögiklapid C4 või C5 võivad olla saaste tõttu avatud, võimaldades õlil voolata vasakusse tiiba või põhisilindrisse.

Lahendus

- Puhastage ketid mudast ja prahist.
- Kontrollige ketasketi kohti, mis võivad olla takistatud ja reguleerige tugiklambreid või voltimisprotsed- uuri.
- Suurendage S3 rõhku poole pöörde võrra päripäeva (vajadusel korrake).
- Eemaldage ja kontrollige tagasilöögiklapp C4 või C5.
- Kui õli voolab läbi kollektori, kuid liikumist ei toimu, siis on võimalik, et kolvi tihend on läbi. Eraldage järjest silindreid, kuniks tuvastate süüdlase. (**HOIATUS:** enne silindrite eemaldamist keerake tiivad transpordiasendisse, muidu võib tagajärjeks olla SURM või VIGASTUS)
- Kontrollige kas traktori hüdraulikaõli rõhk on piisav (2200psi / 151Bar).

Veaotsing - Hüdrauliline jadaventiil

PAREM TIIB TÕUSEB, KUID VASAK MITTE

Kui vasaku tiiva tõstmiseks vajalik rõhk on suurem kui traktori rõhk, siis õli ei voola. See võib juhtuda, kui kett on täis muda või muud ketile raskust lisavat materjali. See võib ilmned ka traktoritel, mille hüdraulikaõli rõhk on algsest madalam. Vasak tiib on raskem kui parem tiib ja võib vajada tõstmiseks suuremat survet.

- Kui S3 rõhuseadistus on liiga kõrge, siis õli seiskub ja vasak tiib ei tõuse.
- Ketaskett võib jääda kinni ühele keti toele, eriti tagumiste M-klambrite kinnitustele, takistades tiiva ülestõstmist.
- Õli võib silindrikolvi tihendist mööda minna kui tihend või kolb on rikkis. Õli voolamist on kuulda ühes silindris ja see silinder peaks olema teistest soojem.
- Tagasilöögiklapp võib olla lahti, mis võimaldab õlil mööda minna.

Lahendus

- Puhastage ketid mudast ja prahist.
- Kontrollige ketasketi kohti, mis võivad olla takistatud ja reguleerige tugiklambreid või voltimisprotseduuri.
- Vähendage S3 rõhku poole pöörde võrra päripäeva (vajadusel korrake).
- Eemaldage ja kontrollige tagasilöögiklapp C4. Puhastage saastest ja paigaldage uuesti.
- Kui õli voolab läbi kollektori, kuid liikumist ei toimu, siis on võimalik, et kolvi tihend on läbi. Eraldage järjest silindrid, kuniks tuvastate süüdlase. (**HOIATUS**: enne silindrite eemaldamist keerake tiivad transpordiasendisse, muidu võib tagajärjeks olla SURM või VIGASTUS)
- Kontrollige kas traktori hüdraulikaõli rõhk on piisav (2200psi / 151Bar).

KESKMISED SILINDRID PIKENEVAD ENNE, KUI MÕLEMAD VÄLISTIIVAD ON SIRGED (VERTIKAALSED)

Kui parema tiiva tõstmiseks vajalik rõhk on suurem kui S3 seadistatud rõhk, voolab õli S3-st mööda vasakule tiivale. Kuna parem tiib toetub vasaku tiiva peale ja kumbki ei saa liikuda, surutakse õli ka S4-st mööda põhitiiva silindritesse, põhjustades nende väljavenimise ajal, mil välimised tiivad on veel volditud. Kui peamised tiivad lahti rulluvad ja kaal kandub välimistelt tiibadelt, voolab õli välimiste tiibade silindritesse, võimaldades tiibadel sirguda. Ärge laske sellel jätkuda, kuna silindri tihvtid nihkuvad ja tiivad kukuvad kontrollimatult alla.

Sama sümptom ilmneb ka siis, kui tagasilöögiklapp C4 jääb saastumise tõttu lahti.

Nagu eespool, muudab ketis olev muda või praht välimiste tiibade tõstmiseks vajalikku koormust ja töö rõhku.

Lahendus

- Kui kettad on puhtad, suurendage surveseadistust S3s (parem tiib tõuseb).
- Tõstke surveseadistust S4s (vasak tiib tõuseb).
- Eemaldage ja kontrollige tagasilöögiklapp C4. Puhastage võõrmaterjalist.

Veaotsing - Hüdrauliline jadaventiil

MÕLEMAD TIIVAD SEISAVAD VERTIKAALSELT JA PEATUVAD

Kui välimised tiivad on seisnud, avaneb vertikaalne õlirõhk S4 ja võimaldab voolamist põhitiiva silindritesse. Üle-/keskventiil L1 takistab tiibade kukkumist ja kontrollib nende laskumist tööasendisse.

Lahendus

- Langetage rõhuseadistust S4, keerake keset pool keerdu vastupäeva, kontrollige ja vajadusel korrake.
- L1 üle-/keskventiil võib olla seatud liiga kõrgele, takistades õli tagasivoolu paaki. Vähendage L1 rõhu seadistust, keerates PÄRIPÄEVA 1 pööre.
- Kontrollige, et traktori hüdraulikavool ei oleks väga madal või välja lülitatud.
- Kontrollige traktori hüdrorõhku (peaks ületama 2200 psi -151 baari).
- Võtke ühendust tehnikuga. Testige õlivoolu. Kui vool on olemas, isoleerige silindrid ükshaaval, et tagada silindri kolvitihendi terviklikkus (**HOIATUS**: Enne silindrite eemaldamist keerake tiivad transpordiasendisse, muidu võib tulemuseks olla SURM või VIGASTUS).

EI OLE LIIKUMIST

Lahendus

- Vaadake esimest punkti. Kontrollige ja puhastage kett mudast ja jääkidest.
- Kontrollige, kas voolikuotsad on traktori pistikupesades õigesti kinni.
- Kontrollige, kas traktoril on avatud kõik kraanid või elektroonilised transpordilukud
- Kontrollige, et traktori hüdraulikavool ei oleks väga madal või välja lülitatud.
- Kontrollige traktori hüdrorõhku (peaks ületama 2200 psi -151 baari).
- Võtke ühendust tehnikuga. Testige õlivoolu. Kui vool on olemas, isoleerige silindrid ükshaaval, et tagada silindri kolvitihendi terviklikkus (**HOIATUS**: Enne silindrite eemaldamist keerake tiivad transpordiasendisse, muidu võib tulemuseks olla SURM või VIGASTUS).

JADA TÖÖTAS, KUID KORRAPÄRATULT

Jadaventiili kollektori õlivooluvõimsus on 30 Lpm.

Selle voolu korral suudavad jadakassetid õlivooluga toime tulla ja töötavad õigetel seadistustel. Kui voolukiirus on seatud liiga suureks, tõuseb rõhk kollektoris ja see võib jadaventiilid enneaegselt või ettearvamata lahti ühendada.

Lahendus

- Seadke traktori hüdraulika kaugjuhtimisõli voolud aeglaseks (20%).
- Lülitage traktori hüdrohoob aeglaselt sisse.
- Vähendage voolu, keerates voolu reguleerimisventiili E 2 pööret vastupäeva.

Veaotsing - Hüdrauliline jadaventii

Voltimine

Voltimise jada on järgnev:

1. Langetage eesmine veotiisel töökõrgusele. (See on oluline tagamaks , et kõik ketid paikneksid oma transpordipesades õigesti).
2. Tõstke tagumine saba ja moodulid üles, hoides hüdraulilist hooba, kuni need täielikult peatuvad.
3. Keerake tiivad kokku. Nad peaksid liikuma järgmiselt: peamised kesksilindrid tõmbuvad tagasi (üks või mõlemad), kuni tiivad seisavad vertikaalselt. Vasak välimine tiib, siis parem välimine tiib klapi alla.
4. Tõstke eesmine veotiisel transpordikõrgusele.

Voltimise ajal liigub õli otse peatiiva silindritesse. Kui need kõik on suletud, avab õli seejärel S1, võimaldades õlil voolata vasakusse välimisse tiivasilindrisse. Kui need silindrid sulguvad, siis õli surve avab S2 parema välistiiva voltimiseks.

LIIKUMIST EI OLE

Peasilindrid on esimesed, mis saavad traktorilt õli ja peaksid tiivad tõstma. Suutmatus töötada ootuspäraselt võib viidata liigsele mudale ketastes. Kui saba ei ole ülesse tõstetud, on võimalik, et tiivad ei tõuse üles, kuna keti pinge takistab nende tõusu.

Lahendus

- Puhastage ketastelt muda .
- Enne tiibade voltimist tõstke sabaosa täielikult üles.

MÕLEMAD PÕHITIIVAD SEISAVAD VERTIKAALSELT, SIIS VASAK TIIB EI VOLDI

Õli voolab otse traktorist peasilindritesse. Kui õli on üles tõstetud, peab see sundima S1 avama, et võimaldada voolamist vasakule välimisele tiivale. Kui S1 on liiga kõrgele seatud, siis õlivool seiskub ja vasak välimine tiib ei voldi.

Üle-/keskventiili L4 kasutatakse vasaku tiiva sirgena hoidmiseks töötamise ajal. Kui L4 on seatud liiga kõrgele, siis vasak tiib ei voldi. L4 on piloodiga juhitav ventiil ja vajab õiget süsteemirõhku.

Lahendus

- Vähendage rõhuseadistust S1-l, kruvides vastupäeva pool pööret (korrake vastavalt vajadusele).
- Vähendage rõhu reguleerimist L4-l, kruvides vastupäeva 1 pööre .

Veaotsing - Hüdrauliline jadaventiil

VASAK VÄLITIIB VOLDIB ENNE, KUI MÕLEMAS SISETIIVAD ON VERTIKAALSED

Kui tiibade vertikaalseks tõstmiseks vajalik rõhk on suurem kui rõhuseade S1-l, siis õli läbib S1 ja põhjustab vasaku välitiiva silindrite tagasitõmbumise. See võib juhtuda, kui on liigne koormus, näiteks muda või praht, või juhtudel, kui ketid võivad olla ummistunud ja maetud.

Sama sümptomit võib näha, kui tagasilöögiklappi C3 hoitakse saastumise tõttu lahti.

Lahendus

- Kontrollige ja vajadusel puhastage kettidest muda või praht. Ärge proovige masinat kokku voltida, kui ketid on ummistuse alla mattunud. Kõigepealt puhastage muld ahelatest.
- Kui ketid on puhtad, kuid probleem püsib, võib osutada vajalikuks S1 reguleerimine. Suurendage rõhuseadistust, keerates päripäeva pool pöoret.
- Eemaldage ja puhastage C3 tagasilöögiklapp.

PAREMPOOLNE VÄLITIIB VOLDIB ENNE KUI MÕLEMAD SISETIIVAD ON VERTIKAALSED

Tavalises voltimisprotsessis peab vasak tiib voltima enne paremat tiiba. Isegi kui nii S1 kui ka S2-l on liiga madalad rõhused, liiguvad mõlemad tiivad koos. Selleks, et parem välimine tiib saaks kõigepealt liikuda, peab tagasilöögiklapp C1 olema avatud.

Lahendus

- Eemaldage ja puhastage C3 tagasilöögiklapp.

Veaotsing - Hüdrauliline jadaventiil

PÕHITIIVAD VOLDIVAD, VASAK VÄLITIIB VOLDIB, SIIS PAREM VÄLITIIB SEISAB VERTIKAALSELT

Õli surutakse vasakule välimisele tiivasilindrile, mis põhjustab vasaku tiiva kokkuklapimise. Kui need silindrid on suletud, suureneb õlirõhk ja avaneb S2, võimaldades õlil voolata parema poole välimistesse tiivasilindritesse. Kui S2 on seatud liiga kõrgele, võib õlivool seiskuda pärast vasaku välimise tiiva kokkuvoltimist.

Üle-/keskventiili L3 kasutatakse parema tiiva sirgena hoidmiseks töötamise ajal. Kui rõhu seadistamine L3-le on liiga kõrge, ei klapi vasak tiib. L3 on pilootventiil ja selle toimimiseks on vaja õiget süsteemi rõhku.

Lahendus

- Vähendage rõhu seadistust S2, keerates vastupäeva pool pööret (korrake vastavalt vajadusele).
- Vähendage rõhu reguleerimist L3, keerates vastupäeva 1 pööre.

VÄLIMISED TIIVAD PÕRKUVAD VOLTIMISEL KOKKU

Kui näete, kuidas kaks välimist tiiba põrkuvad kokku, peate operatsiooni kohe peatama ja tagasi pöörama. Keerake tiivad vertikaalseks ja alustage siis aeglaselt uuesti. Üksikud tiivad peaksid klappima järjestikku. Kui nad mõlemad jätkavad korruga kokkuvoltimist, siis peab õli S2 enneaegselt läbima. Selleks juhtub S2 rõhk olema liiga madal.

Lahendus

- Suurendage rõhu seadistust S2, keerates päripäeva pool pööret (korrake vastavalt vajadusele).

Veaotsing - Hüdrauliline jadaventii

VASAK VÄLIMINE TIIB SEISAB VERTIKAALSELT JA PAREM VÄLIMINE TIIB VOLDIB ÜLE

Põhitiivad seisavad vertikaalselt, siis vasak tiib ei liigu, kuid parempoolne välimine tiib voldib üle ja siis kogu liikumine peatub. See võib juhtuda siis, kui L4 üle-/keskventiil, mis hoiab tiiba põllul töötamise ajal sirgena, ei vabane ja laseb tiival voltida. L4 võib olla saastunud, kuid sel juhul jääks tavaliselt lahti. L4 võis ebaõnnestuda, kuid see on haruldane.

Lahendus

- Vähendage rõhuseadistust L4, keerates seda vastupäeva pool pööret.

JADA TÖÖTAS HÄSTI, KUID ON MUUTUNUD EBAKORRAPÄRASEKS

Järjestusventiili kollektori õlivoolu võimsus on 30 Lpm.

Sellel voolul on järjestuskassetid võimelised toime tulema õli vooluga ja töötama nende õigetes seadistustes. Kui voolukiirus on seatud liiga kõrgele, koguneb rõhk kollektoris ja see võib jada ventiilid enneaegselt või ettearvamatul viisil lahti ühendada.

Mõnikord võib võõrmaterjal sattuda ühte tagasilöögiklappidest. See võimaldab õlil voolata näiliselt ebaloogilisel viisil. Sümptomid viitavad ventiili reguleerimisele, kuid loogilised kohandused ei mõju.

Lahendus

- Seadke traktori hüdrauliline kaugõlivool aeglaseks (20%).
- Lülitage traktori hüdrauliline hoob aeglaselt sisse.
- Vähendage voolu, keerates voolu kontrollventiili R vastupäeva 2 pööret.

EI OLE LIIKUMIST

Lahendus

- Kontrollige, kas voolikuotsad on traktori pistikupesades õigesti sees.
- Kontrollige, kas traktoril on avatud kõik väljalülitusventiilid või elektroonilised transpordilukud.
- Kontrollige, et hüdrauliline vool traktoril ei oleks väga madal või välja lülitatud.
- Kontrollige traktori hüdraulilist rõhku (peaks ületama 2200psi - 151 baari).
- Helistage hooldustehnikule. Kontrollige ülivoolu. Kui vool on olemas, isoleerige silindrid ükshaaval, et tagada silindri kolvi tihendi terviklikkus.

Veaotsing - Hüdrauliline jadaventiil

töötavad

Tiivad "vajuvad" töötamise ajal keskele

Mõlemad tiivad on lukustatud otse tööasendisse L4 ja L3 üle-/keskventiilide abil. Kui nende klappide eelseadistus on liiga madal, ei pruugi tiivad olla tõhusalt lukustatud

Lahendus

- Vasaku tiiva longus - suurendage rõhu seadistust L4, keerates seda VASTUPÄEVA pool pööret.
- Parema tiiva longus - suurendage rõhu seadistust L3, keerates seda VASTUPÄEVA pool pööret.

Kontaktinfo

KUI NEED MUUDATUSED PROBLEEMI EI LAHENDA

Abi saamiseks pöörduge oma teenindusagendi poole. Üks kassett võib olla vigane. Klappikollektoreid testitakse tehases ja ka uuesti enne saatmist. Montaažiagent on enne tarnimist taganud ka korrektse töötamise. Väga harva, kuid aeg-ajalt klappid ütlevad üles. Tüüpiline põhjus on saasteaine sattumine.

Tehnilise nõu ja abi saamiseks võite pöörduda ka Kelly poole.

Telefon : +618 8667 2253

E-mail: sales@kellytillage.com

Osa 6 – Erisused

Töötamiskiirused

Soovitavad töökiirused normaalsetes tingimustes kõigi ketitüüpidega	
Kasutus / töötamise kiirus	10-12 kmh
Transpordi / pukseerimiskiirus	25 kmh

Rehvirõhk

Rehvimõõt	Ply	KPA	BAR
400/55-22.5	18	350	3.4
10.0/75-15.3	14	300	3

3009NT erisused

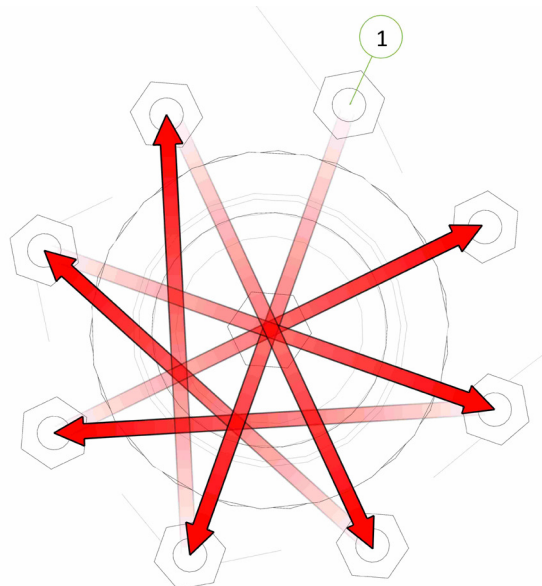
3009NT erisused	
Töö laius	10 +0.16/-0.13m
Transpordi laius	2.4 m
Transpordi kõrgus	3.35 m
Transpordi pikkus	11.61 + 0.25m

Poldi pöördemomendi seaded

Poldi tüüp	Rattamutter			U Polt			8.8 klassi polt							10.9 klassi polt		
	M12	M18	M20	M12	M16	M20	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M20	M24	M36
Poldi suurus	M12	M18	M20	M12	M16	M20	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M20	M24	M36
Mutrivõti	19	27	30	19	24	30	10	13	17	19	24	30	36	30	36	55
Nm (max)	94	305	430	42	105	214	9.3	23	45	77	190	385	660	550	950	3070

Ülaltoodud tabelis ettenähtud pöördemomendi seadistuste kontrollimise ja registreerimise eest vastutab koostaja ning see dokumenteeritakse vastavalt nende heakskiidetud kvaliteedi tagamise süsteemile.

[1] Ratta ja rehvi rummu külge kinnitamisel pingutage rattamutrid tähemustriga õige pingeni. Selle saavutamiseks valige rattamutter ja pingutage, seejärel liikuge rummu vastasküljele järgmisele rattamutrile ja pingutage jne kuni kõik rattamutrid on tihedalt. Seejärel korrake protseduuri, et kontrollida, kas kõik mutrid on tihedad. Ärge kasutage rattamutrite pingutamiseks löögivahendeid.



Korrektse rattamutri pinget juhisteks kasutage oma rattamutri jaoks sobivat pinget Poldi pöördemomendi seadete tabelist.

Pöördemomendi väärtused on kuivade keermete ja pindade puhul, kuid lubatud on kasutada väikest kogust korrosioonivastast õli keermetele.

Kettaahela pikkused ja kogused

Mudel		Pikkus	K4	CL1	W36	SD49	Ogakett
3009NT	Ees paremal	5.48m	34	33	32	44	61
	Ees vasakul	5.48m	34	33	32	44	61
	Taga paremal	6.70m	41	41	39	53	74
	Taga vasakul	5.97m	34	30	29	40	55
	Eesmoodul	1.99m	12	12	12	16	22
	Tagamoodul	1.65m	10	10	10	13	18

Keti õigeks pingestamiseks võib olla vaja keti lülid keti otsast eemaldada järgnevalt:

K4 Ketaskett - ketasketi lüli(de) lahtiharutamine ketasketi otsast

CL1 Ketaskett - ketasketi lüli(de) lahtiharutamine ketasketi otsast

W36 Ketaskett - lõikake ketasketi otsast ketasketi lüli

SD49 - lõigake ketasketi lüli ketasketi otsast

Ogakett - lõika ogaketi otsast ogaketi lüli

Skannige järgmine QR-kood, et avada keevitatud ketasahela eemaldamise video.





Telefon: +61 8 8667 2253
Email: sales@kellytillage.com
kellytillage.com

Booleroo (Peakontor)
684 Kelly Road,
Booleroo Centre SA 5482

Adelaide kontor
28 Greenhill Road,
Wayville SA 5034

