

KELLY

Better Tillage. Better Tomorrow.

Kelly augsnes apstrādes sistēma 3009NT Lietošanas rokasgrāmata

KTOM-D-01012023



SĒRIJAS NUMURS:

KELLY

Telefons: +61 8 8667 2253
E-pasts: sales@kellytillage.com
kellytillage.com

Booleroo (Head Office)
684 Kelly Road,
Booleroo Centre SA 5482

Adelaide Office
28 Greenhill Road,
Wayville SA 5034





Paldies, ka izvēlējāties KELLY produktus.

Mēs ticam, ka šī rokasgrāmata jums šķiet skaidra un viegli izpildāma. Ja jums ir nepieciešams papildu klientu atbalsts vai palīdzība, lūdzu, nevilcinoties sazināties ar mums.

Rezerves daļas var iegādāties pēc vajadzības, izmantojot vietējo izplatītāju vai tieši sazinoties ar KELLY.

KELLY komanda novērtē jūsu atsauksmes. Ja jums ir kādas grūtības, kuras vēlaties norādīt, uzlabojumu ieteikumi vai modifikācijas, kas, jūsuprāt, uzlabotu mūsu produktus, mēs ar nepacietību gaidīsim no jums.

Mūsu kontakti

Austrālija

Booreroo (Head Office)

684 Kelly Road,
Booreroo Centre SA 5482

+61 8 8667 2253

Pirmdiena – Piekdiena
8:00 – 16:00 ACDT

Adelaide Office

28 Greenhill Road,
Wayville SA 5034

+61 8 8667 2253

Pirmdiena – Piekdiena
8:00 – 16:00 ACDT

Globālas atrašanās vietas

Austrumu Kanāda

Leading Edge Equipment
www.leadingedgeequipment.ca

1-519-421-3223

Pirmdiena – Piekdiena
8:00 – 16:00 EST

Rietumu Canada

Adair Sales & Marketing Co Inc
www.adairreps.com

1-306-773-0996

Pirmdiena – Piekdiena
8:00 – 17:00 CST

ASV

Hood & Company
+1 417-865-2100

Pirmdiena – Piekdiena
8:00 – 16:00 CST

Eiropa

kellytillage.com

+61 8 8667 2253

Pirmdiena – Piekdiena
8:00 – 16:00 ACDT

Argentīna

Giorgi Sa Maquinarias Agrícolas
www.giorgi.com.ar

+54 3464 493512

Pirmdiena – Piekdiena
8:00 – 17:00 ART

Ziemeļāfrika

Desmond Whitfield CC
+27 82 567 8245

Pirmdiena – Piekdiena
8:00 – 16:00 SAST

Saturs

Drošības informācija

Signālvārdi	4
Drošības vadlīnijas	4
Vispārējā darbība	5
Transportēšana	5
Hidraulika	5
Apkope un pārbaude	5
Drošības uzlīmes - individuālais izvietojums	6-16

1. sadaļa - Garantija

Garantijas politika	17
Preču reģistrācijas veidlapa	18

2. sadaļa - Mašīnas darbība

Pirms operācijas	19
Pirmsoperācijas kontrolsaraksts	19
Iekārtas iestatīšana pirms ekspluatācijas	20
Stāvbremze	21
Bremžu iestatīšana	22
Pamatdarbība — svarīgas vietas	23
Pamatdarbība — atlocīšana	24-27
Pamatdarbība — locīšana	28-30

3. sadaļa — Ķēdes darbība un pareiza iestatīšana

Ķēdes spriegojuma nozīme	31
Ķēdes spriegojums —moduļi	32-33
Ķēdes spriegojums	34
Ķēdes nosprīgošana — aizmugurējās ķēdes ar hidraulisko atsprīgošanu	35
Ķēdes līkne	36
Pareizs ķēdes augstuma regulējums	37
Aizmugurējās ķēdes spārnu stiprinājumu augstuma regulēšana	38
Ķēdes stiprinājuma plāksnes augstuma regulēšana	39
Priekšējā A rāmja augstuma regulēšana	40
Precīza pielāgošana perfektiem darbības rezultātiem	41
Konusveida ķēdes gala (TCE) nozīme	42
Ķēdes uzstādīšana	43-49

4. sadaļa. Hidrauliskās secības vārsti

Secības vārsta pārskats	50
Secības vārstu kolektors — blokshēma	51
vārsta funkcijas skaidrojums	52
Rūpnīcas iestatījums: V12.5 secības vārstu kolektoru tabula	53
692196, V12.5 — 54. dalītā ķēde	
Virsvārsti/centra vārsti	55
Pretvārsti	55

5. sadaļa. Apkope un pārbaude

Tehniskā apkope un pārbaude	56
Ieteicamās apkopes kontrolsaraksts	57
Ķēdes pārbaude	58
Problēmu novēršana	58-59
Problēmu novēršana — hidrauliskie secības vārsti	60-68

6. sadaļa - Specifikācijas

Darbības ātrums	69
Riepu spiediens	69
3009NT specifikācijas	69
Skrūvju griezes momenta iestatījumi	69
Disku ķēdes garums un daudzums	70
Piezīmes	71

Reģistrējieties 2 mēnešu laikā pēc iekārtas iegādes, lai saņemtu papildu
12 mēnešu garantiju. Reģistrācijas informāciju meklējiet 17. lpp.

Drošības informācija



Pirms ierīces lietošanas izlasiet visas lietošanas instrukcijas un rūpīgi izpētiet visas fotogrāfijas.

	UZMANĪBU
	UZMANĪBU ESIET UZMANĪGI IR IESAISTĪTA JŪSU DROŠĪBA Pievērsiet uzmanību šim simbolam. Tas identificē potenciālos apdraudējumus veselībai vai personīgai veselībai drošību.

Signālvārdi

Signālvārds - BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS vai UZMANĪBU, tiek lietots kopā ar drošības brīdinājuma simbolu.

Kad redzat šo simbolu uz savas mašīnas vai šajā rokasgrāmatā, ievērojiet norādījumus, kas attiecas uz jūsu personīgo un citu drošību. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt savainojumus vai nāvi.



BĪSTAMI - Norāda uz tūlītēju bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairīsies, izraisīs **NĀVI VAI Nopietnus savainojumus.**



BRĪDINĀJUMS - Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt **NĀVI VAI Nopietnus savainojumus.**



UZMANĪBU - Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, no kuras neizvairīšanās gadījumā var tikt gūti **NELAZI VAI MĒRĒJI TRAUMOJUMI.**

Uzmanīgi izlasiet visus drošības punktus šajā rokasgrāmatā un uz ierīces. Glabājiet visas drošības uzlīmes labā stāvoklī un nomainiet tās, kas ir nolietotas vai pazaudētas. Rezerves uzlīmes ir pieejamas, sazinoties ar vietējo izplatītāju.

Drošības vadlīnijas

- Šis aprīkojums ir bīstams personām, kuras nepārzina tā darbību.
- Nemēģiniet darbināt vai montēt šo ierīci, neizlasot šo rokasgrāmatu un rūpīgi neizprotot drošības pasākumus.
- Nemēģiniet darbināt šo aprīkojumu narkotiku vai alkohola reibumā.
- Katru gadu pārskatiet drošības norādījumus ar visiem lietotājiem

Lūdzu, ņemiet vērā: kreiso un labo pusi nosaka, stāvot aiz mašīnas un skatoties uz priekšu

Vispārējās darbības

- Zem gaisvadu elektropārvades līnijām un ap elektrības stabiem rīkojieties piesardzīgi – saskare var izraisīt operatora smagu elektriskās strāvas triecienu.
- Nekad neļaujiet nevienam atrasties tiešā tuvumā, strādājot ar mašīnu.
- Paceļot vai nolaižot spārnus, stāviet brīvi

Transportēšana

- Vienmēr brauciet ar drošu ātrumu. **NEKAD PĀRSNIEDZIET 25 km/h.**
- Ķēdēm jābūt brīvām no zemes
- Pārlicinieties, ka jūsu ātrums ir pietiekami mazs, lai avārijas apstāšanās būtu droša, un samaziniet ātrumu pirms pagriezieniem.
- Lūdzu, skatiet savas valsts, štata, provinces, apgabala vai pašvaldības likumus par noteikumiem par lauksaimniecības tehnikas pārvadāšanu pa ceļiem.

Hidraulika

- **NEKAD** nenoņemiet hidrauliskās šļūtenes vai galus, ja iekārta nav transportēšanas pozīcijā vai pilnībā izbīdīta darba stāvoklī. Pirms hidraulisko šļūteņu un veidgabalu atvienošanas atlaidiet visu hidraulisko spiedienu.
- Pārlicinieties, vai visi piederumi un šļūtenes ir labā stāvoklī.
- Pārbaudot hidrauliku zem spiediena, izmantojiet atbilstošus sejas un roku aizsargus vai individuālos aizsardzības līdzekļus, lai izvairītos no savainojumiem.
- Pirms hidraulikas lietošanas vēlreiz pārbaudiet, vai viss ir skaidrs.
- Uzturiet pareizu hidrauliskā šķidruma līmeni un spiedienu.

Apkope un pārbaude

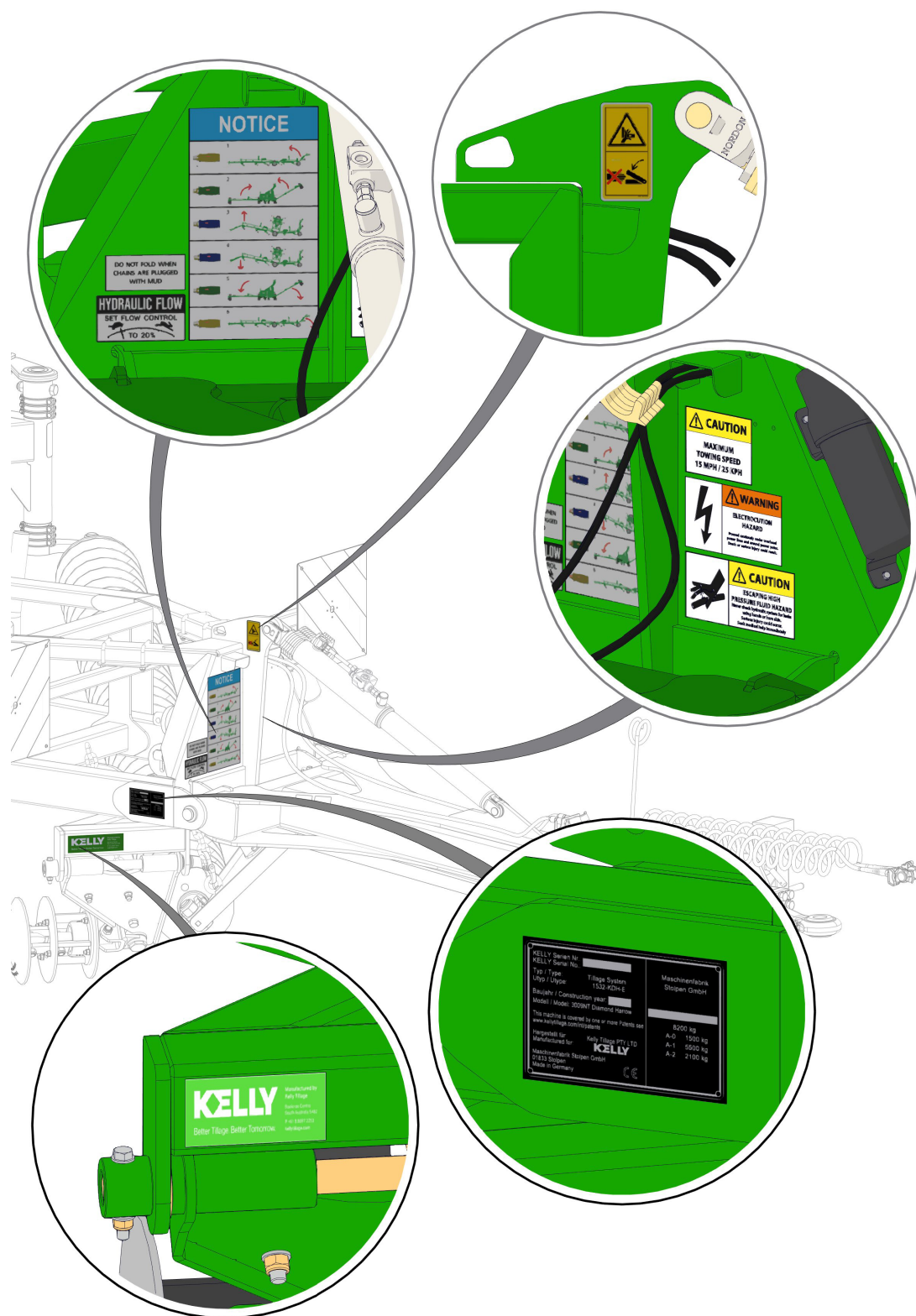
- Laba apkope ir jūsu atbildība.
- Regulāra apkope un pārbaude ir obligāta.

Tehniskās apkopes vadlīnijas ir atrodamas 5. sadaļā.



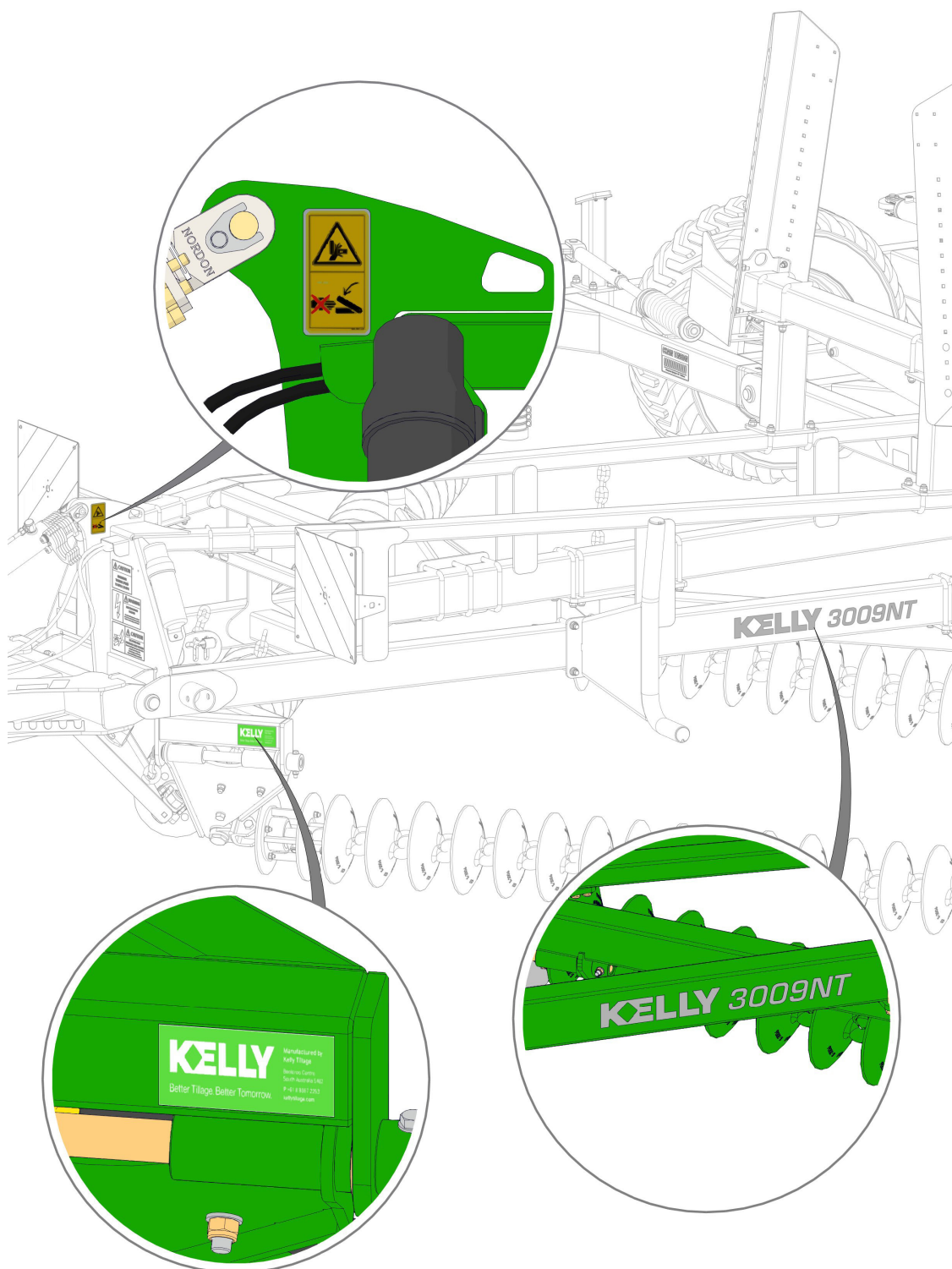
Ja trūkst drošības uzlīmju, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju un nelietojiet iekārtu

Drošības uzlīmes – individuāla izvietošana



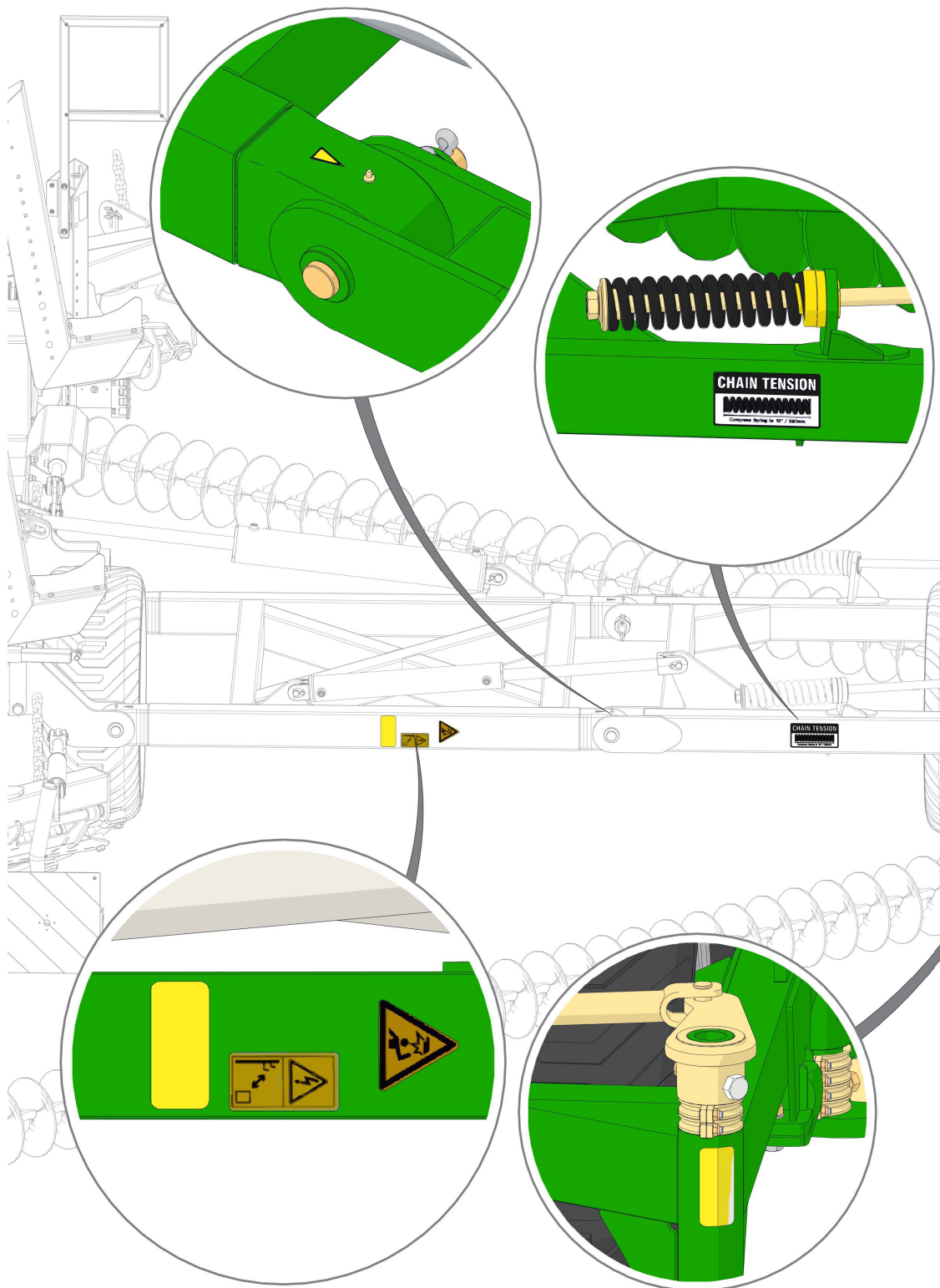
Ja trūkst drošības uzlīmju, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju un nelietojiet iekārtu

Drošības uzlīmes – individuāla izvietošana



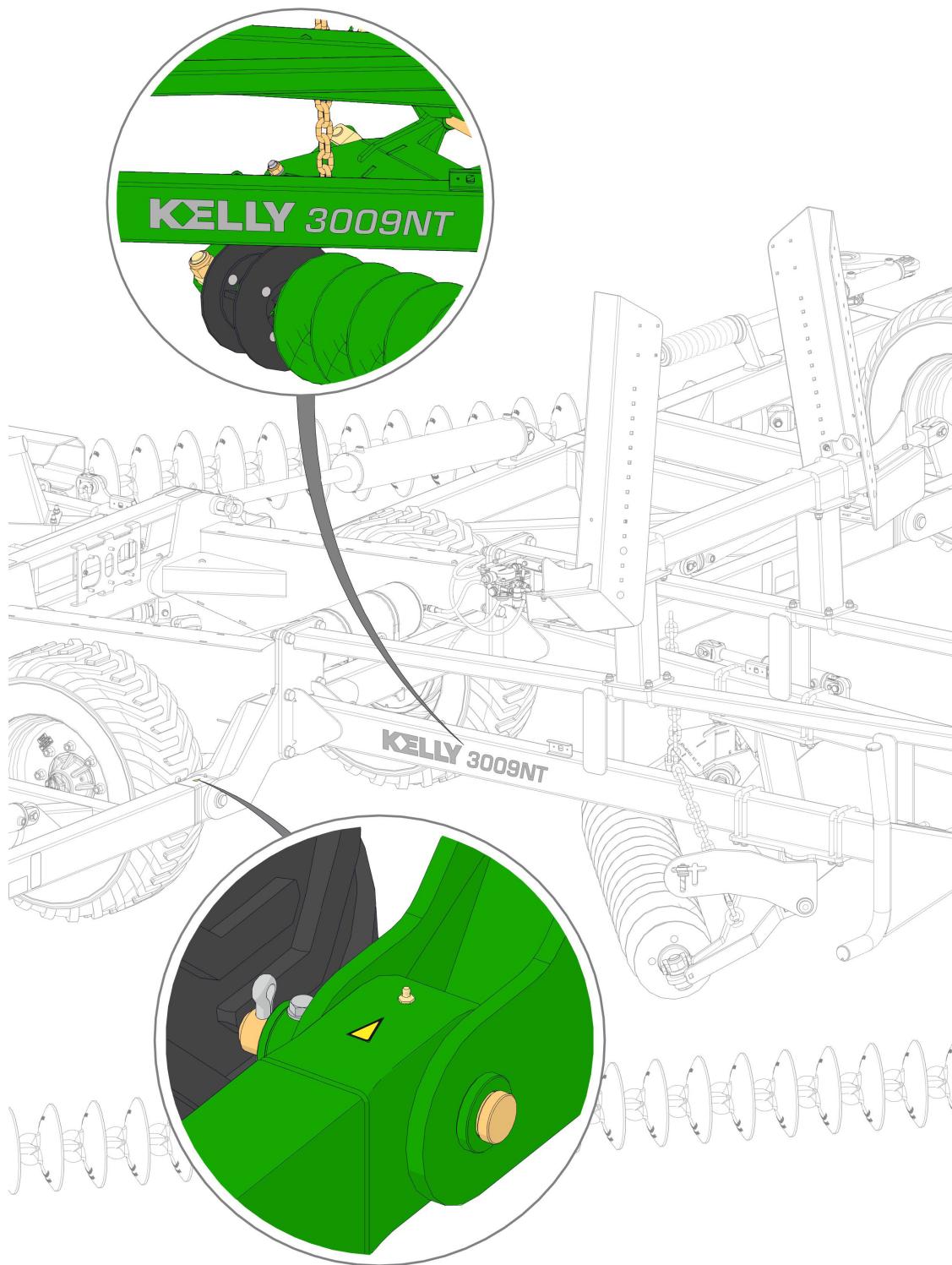
Ja trūkst drošības uzlīmju, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju un nelietojiet iekārtu

Drošības uzlīmes – individuāla izvietošana



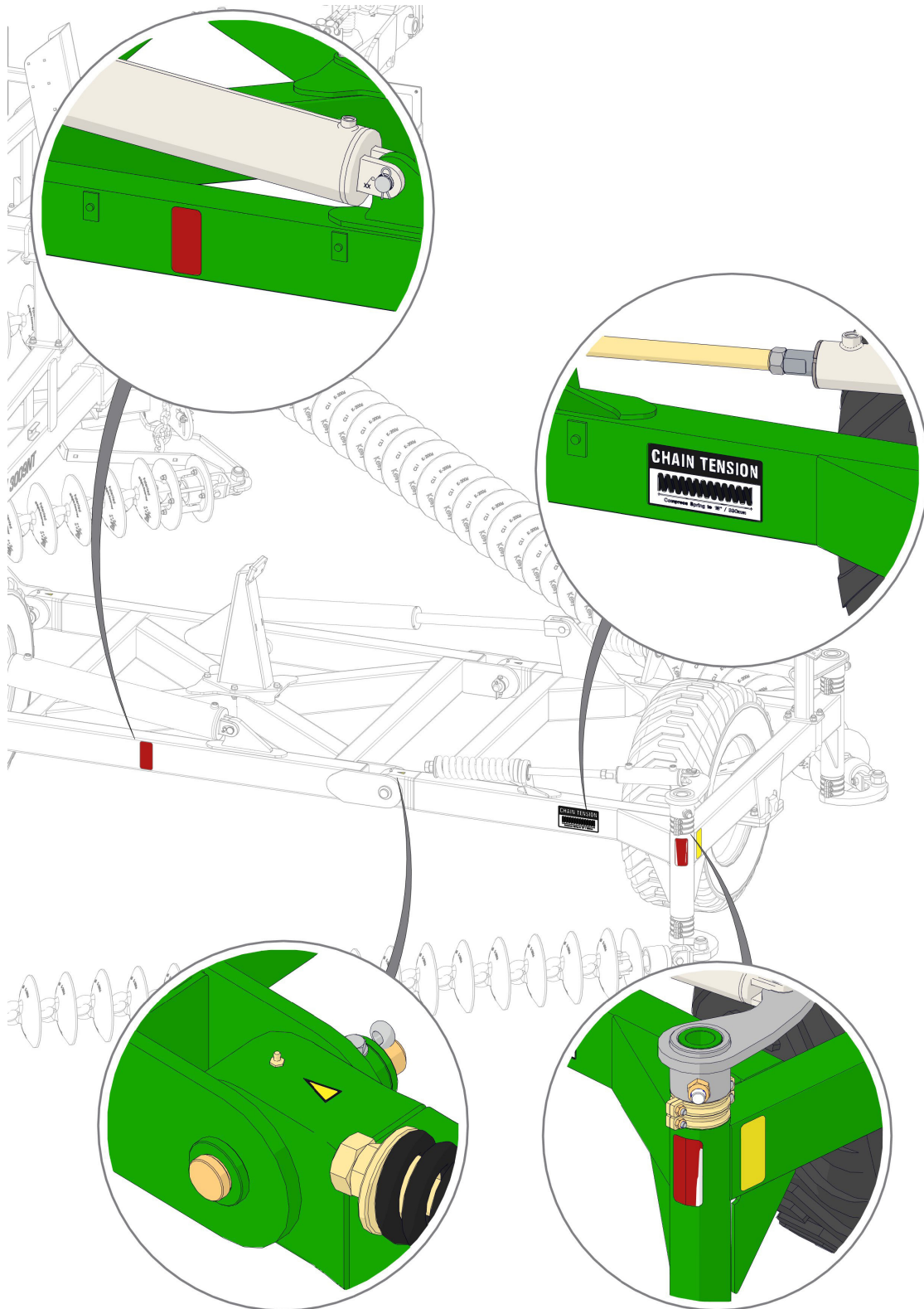
Ja trūkst drošības uzlīmju, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju un nelietojiet iekārtu

Drošības uzlīmes – individuāla izvietošana



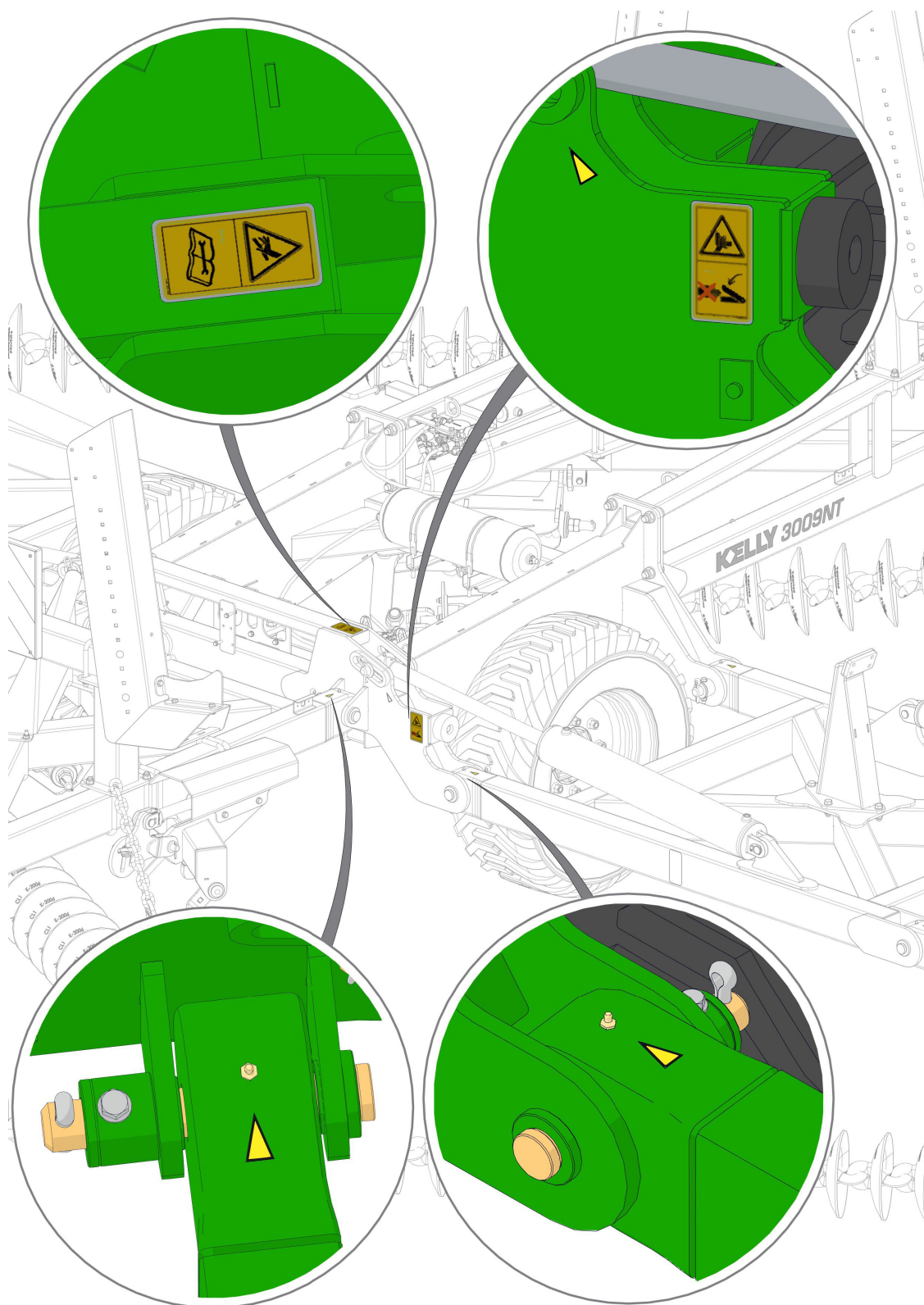
Ja trūkst drošības uzlīmju, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju un nelietojiet iekārtu

Drošības uzlīmes – individuāla izvietošana



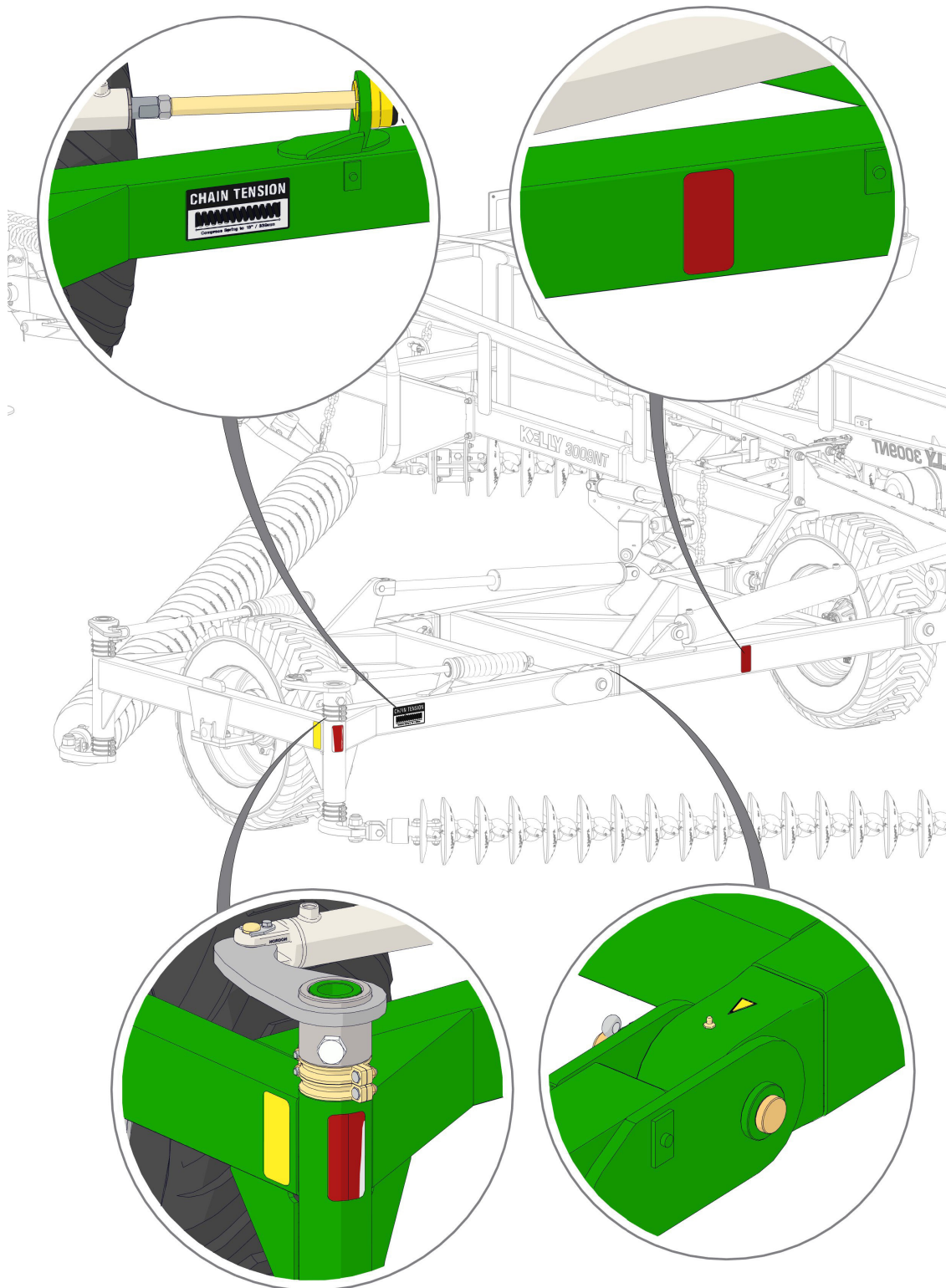
Ja trūkst drošības uzlīmju, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju un nelietojiet iekārtu

Drošības uzlīmes – individuāla izvietošana



Ja trūkst drošības uzlīmju, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju un nelietojiet iekārtu

Drošības uzlīmes – individuāla izvietošana



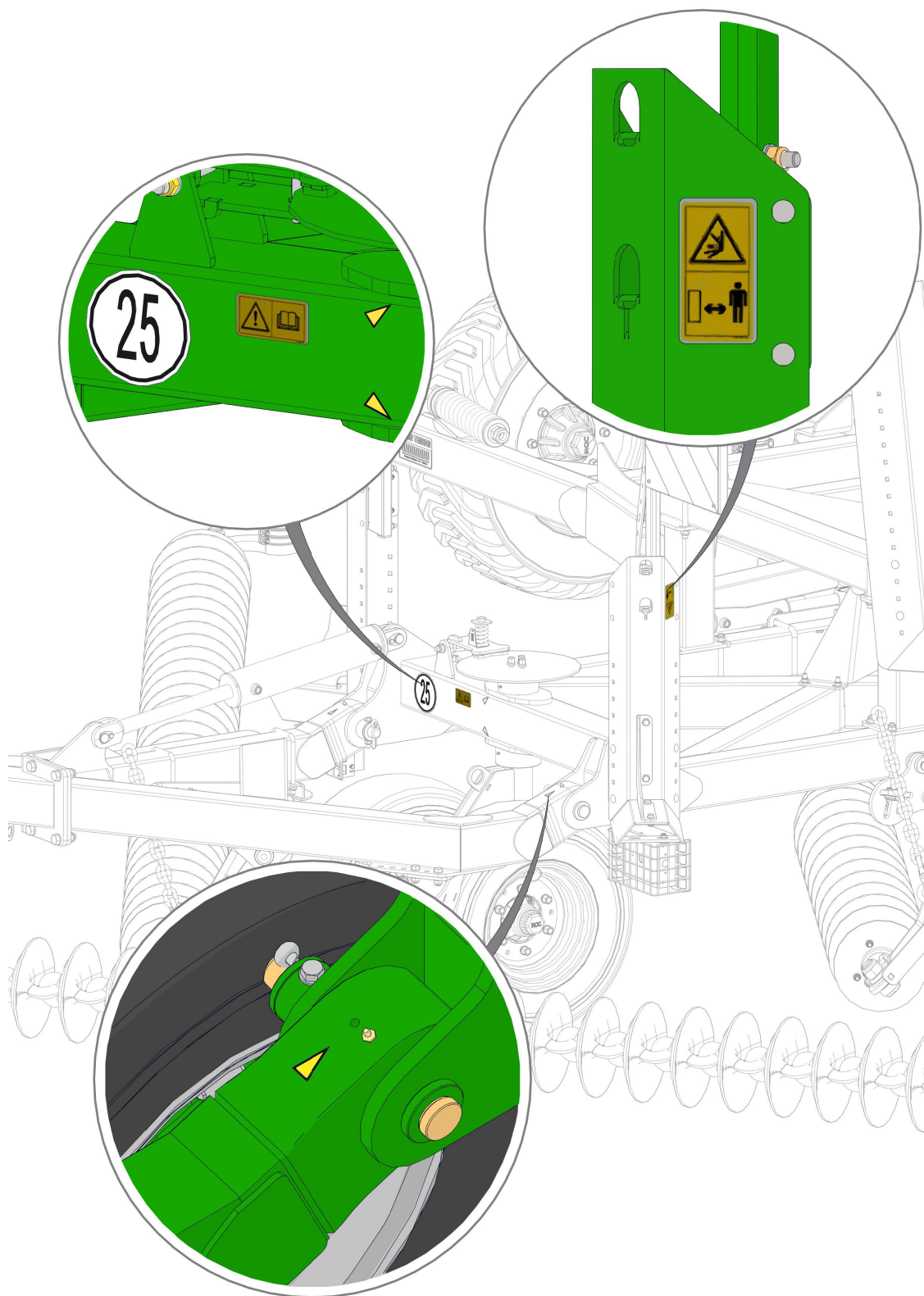
Ja trūkst drošības uzlīmju, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju un nelietojiet iekārtu

Drošības uzlīmes – individuāla izvietošana



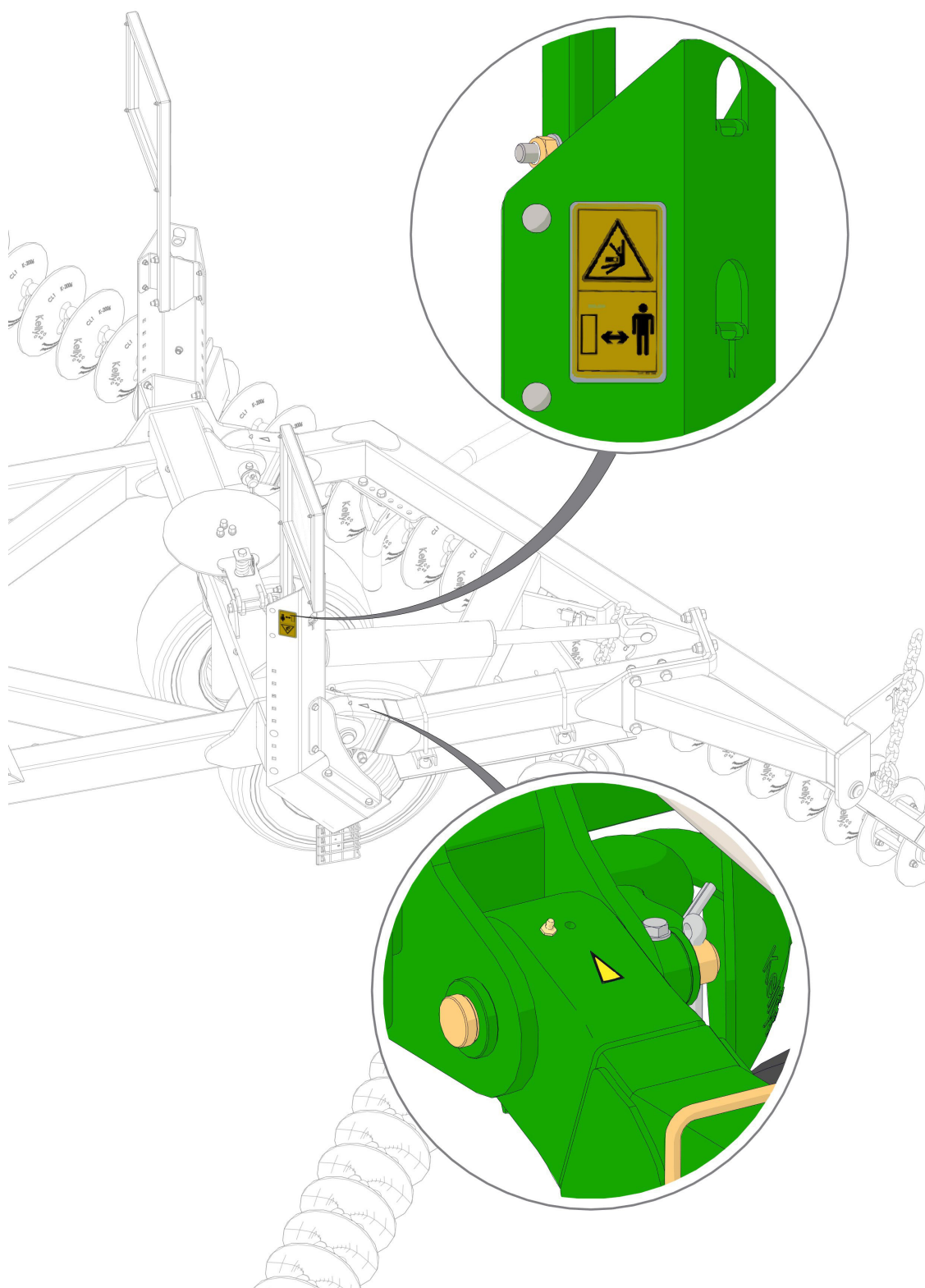
Ja trūkst drošības uzlīmju, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju un nelietojiet iekārtu

Drošības uzlīmes – individuāla izvietošana



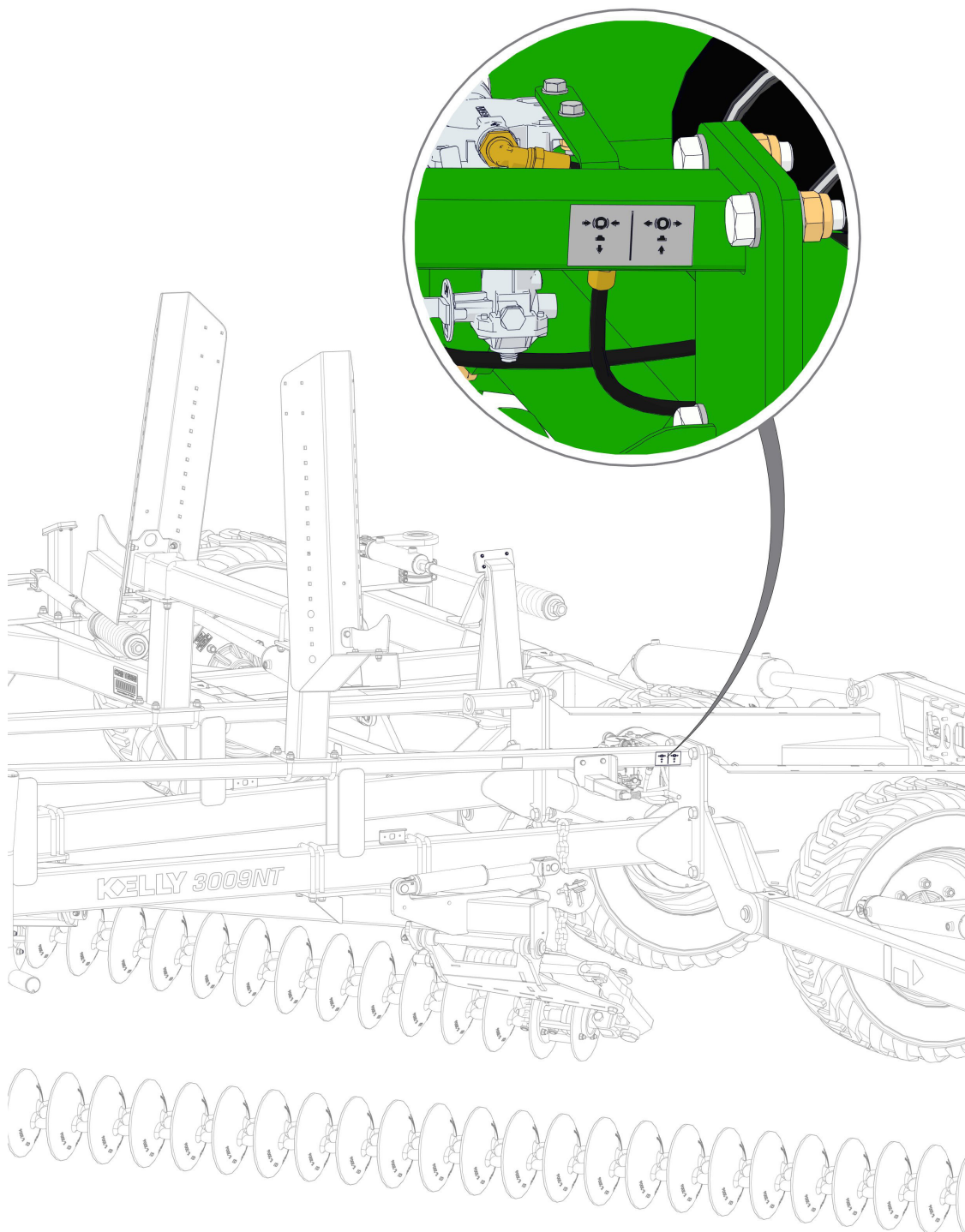
Ja trūkst drošības uzlīmju, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju un nelietojiet iekārtu

Drošības uzlīmes – individuāla izvietošana



Ja trūkst drošības uzlīmju, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju un nelietojiet iekārtu

Drošības uzlīmes – individuāla izvietošana



Ja trūkst drošības uzlīmju, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo izplatītāju un nelietojiet iekārtu



Sadaļa 1 - Garantija

Garantijas politika

Iekārtas garantija zaudē spēku, ja iekārtai tiek izmantota kāda neoriģināla KELLY daļa.

Ja izplatītājs nodrošina, ka mašīna ir pareizā darba kārtībā un uzstādīta saskaņā ar montāžas un ekspluatācijas rokasgrāmatām, piegādes laikā pircējam Kelly garantē saviem produktiem pret nevainojamu izgatavošanu un materiāliem divpadsmit (12) mēnešus no piegādes datuma.

Uz zemes iedarbināmiem instrumentiem tiek nodrošināta garantija pret bojātiem materiāliem un apstrādēm 20 000 hektāru platībā. Nomaināmiem griezējdisku asmeņiem garantija attiecas tikai uz bojātiem materiāliem un ražošanas traucējumiem. Visiem pārējiem instrumentiem, kas iedarbojas uz zemi, ir 20 000 hektāru nodiluma garantija.

Kelly piedāvā izplatītājam papildu 12 mēnešu garantiju, ja iekārta ir reģistrēta 2 mēnešu laikā no piegādes datuma. Iekārtas reģistrāciju var aizpildīt pircējs vai izplatītājs Kelly tīmekļa vietnē vai Kelly nodrošinātajā garantijas reģistrācijas veidlapā, kas atrodas lietotāja rokasgrāmatā.

Kelly garantijas politika neattiecas uz nepareizu montāžu pēc nodošanas pircējam, nepareizu izmantošanu, modifikācijām, bojājumiem transportēšanas laikā vai izstrādājumu, kas nav apkopis atbilstoši Kelly apkopes procedūram, kas izklāstītas attiecīgajā izstrādājuma rokasgrāmatā. Mašīnas nepareizas apkopes vai acīmredzamas nepareizas lietošanas gadījumā garantija tiek anulēta.

Visas pircēja garantijas prasības ir jāiesniedz ar izplatītāja starpniecību, kurš savukārt izvirzīs abpusējas prasības pret Kelliju. Kellija atļūdzinās tirgotājam visas pretenzijas, kuras tas apstiprinās, kurš savukārt atmaksās pircējam.

Kelly patur tiesības pirms jebkādas garantijas autorizācijas pieprasīt rakstisku, fotogrāfisku vai video dokumentāciju par faktisko defektu vai kļūmi. Visus garantijas jautājumus un autorizācijas pieprasījumus var nosūtīt uz warranty@kellytillage.com

Jebkurš izstrādājumu garantijas remonts, apkope vai modifikācijas ir jāveic autorizētam Kelly remontētājam, un pirms jebkādu darbu veikšanas Kelly ir iepriekš rakstiski jāapstiprina.

Kellija pēc uzņēmuma pieprasījuma izsniegs "Autorizētas atgriešanas" paziņojumu par visām bojātajām daļām, kas jāatgriež. Ja to neizdarīs pēc pieprasījuma, prasība var tikt noraidīta.

Visas pretenzijas par garantiju, darbu vai daļām ir jāaizpilda, izmantojot noteikto garantijas prasības veidlapu, kas atrodama Kelly tīmekļa vietnē.

Garantijas pretenzijas ir jāiesniedz 30 dienu laikā pēc darbu pabeigšanas. Ja tirgus sadarbības darbiniekam tiek pieprasīta papildu informācija par prasību, jums ir 30 dienas, lai sniegtu informāciju. Ja neievērosiet iepriekš minētos norādījumus, garantijas prasība var tikt noraidīta.

Pēc šīs prasības pabeigšanas un apstiprināšanas tirgotājs saņems kredītu savā kontā.

Lai aktivizētu garantiju, ražotājam ir jāiesniedz Mašīnas reģistrācijas veidlapa.

Aizpildiet Mašīnas reģistrācijas veidlapu tiešsaistē

Apmeklējiet mūsu vietnes lapu sadaļu **resursi**

Saņemiet papildu **12 mēnešu garantiju**, reģistrējot savu produktu 2 mēnešu laikā pēc iegādes.
Vienkārši atsūtiet aizpildīto veidlapu pa e-pastu vai pastu vai aizpildiet tiešsaistes veidlapu, lai būtu piemērota.

Pircējs/Īpašnieks

Vārds:

Adrese:

E-pasts:

Telefons:

Amats:

Pirkuma detaļas

Legādes datums:

Legādes vieta:

Modeļa nosaukums:

Sērijas numurs:

No Kurienes uzzinājāt par Kelly augsnes apstrādes iekārtām?

Lauku dienas

Ģimene

Žurnāls/Avīze:

Izplatītājs

Mājas lapa

izstāde:

Paziņa/kaimiņš

Radio

Cits ieteikuma avots:

Skalā no 1 līdz 10 (10 ir visaugstākais), cik iespējams, ka jūs ieteiktu mūs draugiem un ģimenei?

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Ja esat ieguvis 8 vai mazāk punktus, kas mums jādara, lai pēc jūsu domām kļūtu par 10?

Ja esat ieguvis 9 vai vairāk punktus, lūdzu, pastāstiet mums, kāpēc jūs mums piešķīrāt šādu punktu skaitu:

Apmierinātība ar izplatītāju/aģentu:

Vai iekārta tika iepriekš piegādāta apmierinoši?

Jā

Nē

Vai aģenti bija labi informēti par produktu?

Jā

Nē

Vai jūs ieteiktu aģentu citiem lauksaimniekiem?

Jā

Nē

Lūdzu, atgrieziet aizpildīto veidlapu uz:

Pa pastu: PO Box 100, Booleroo Centre SA 5482 Australia

E=pasts: sales@kellytillage.com

VAI aizpildiet Mašīnas reģistrācijas veidlapu tiešsaistē:

Apmeklējiet mūsu vietnes lapas sadaļu **Resursi**

2. sadaļa – Iekārtas darbināšana

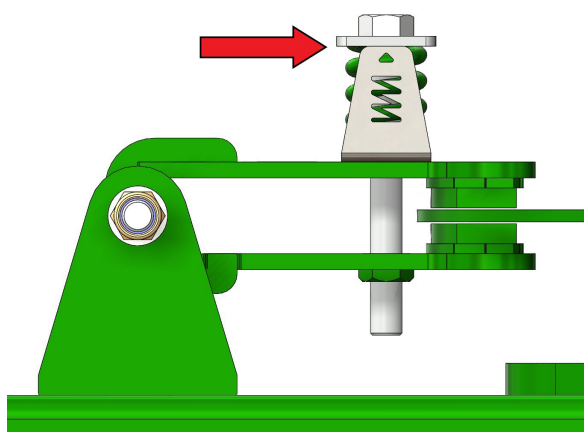
Pirms ieslēgšanas

- Rūpīgi izpētiet un izprotiet šo rokasgrāmatu.
- Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas var iekļerties kustīgās daļās.
- Vienmēr valkājiet aizsargapģērbu un apavus.
- Pārliedzinieties, vai aprīkojumā vai uz tā neatrodas instrumenti.
- Nelietojiet iekārtu, kamēr neesat pārliedzināts, ka šī vieta ir brīva.
- Ja šī iekārta tiek izmantota sausā vietā vai degošu vielu klātbūtnē, ir jāuzmanās, lai novērstu ugunsgrēkus, un ugunsdzēsšanas aprīkojumam jābūt viegli pieejamam.
- Pirms lietošanas iepazīstieties ar iekārtas darbību un citiem operatoriem.

Pirms Lietošanas pārbaudes saraksts

1. Visi riteņu uzgriežņi, skrūves un uzgriežņi ir pievilkti līdz pareizajām griezes momenta vērtībām
2. Sadalītās tapas atrodas vietā un ir sadalītas
3. Ir uzlīmes un brīdinājuma zīmes
4. Hidrauliskie piederumi ir cieši un tiem nav noplūdes
5. Ķēdes ir noregulētas tā, lai visas atsperes būtu saspiestas līdz 330mm
6. Nolokiet mašīnu, lai nodrošinātu, ka ķēdes iekļaujas transportēšanas balstos
7. Pārbaudiet, vai grozāmie bloki nav satvēruši un joprojām brīvi griežas

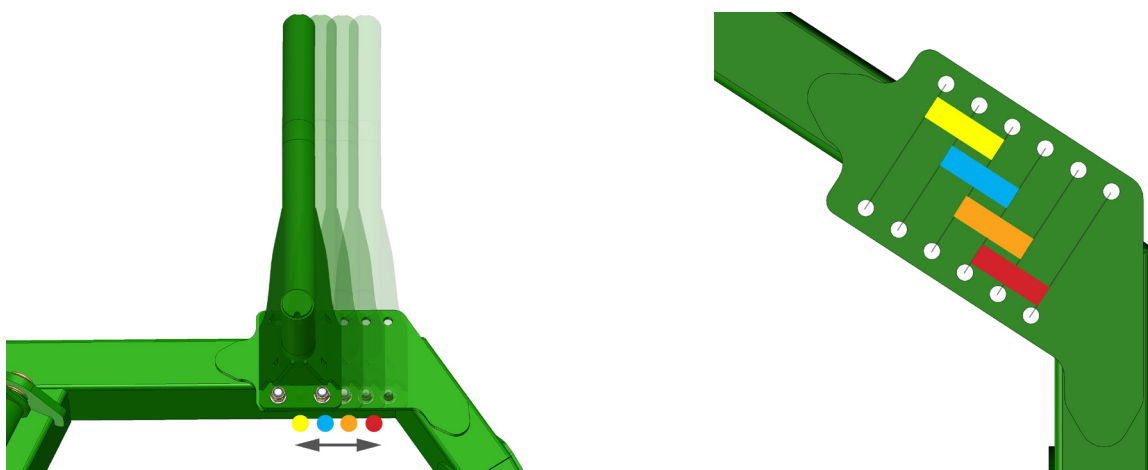
Mašīnas iestatīšana pirms ekspluatācijas



Saspiediet bremžu suporta atsperi līdz indikatora augstumam, kā parādīts attēlā. Pielāgojiet, lai tas atbilstu zemes apstākļiem.

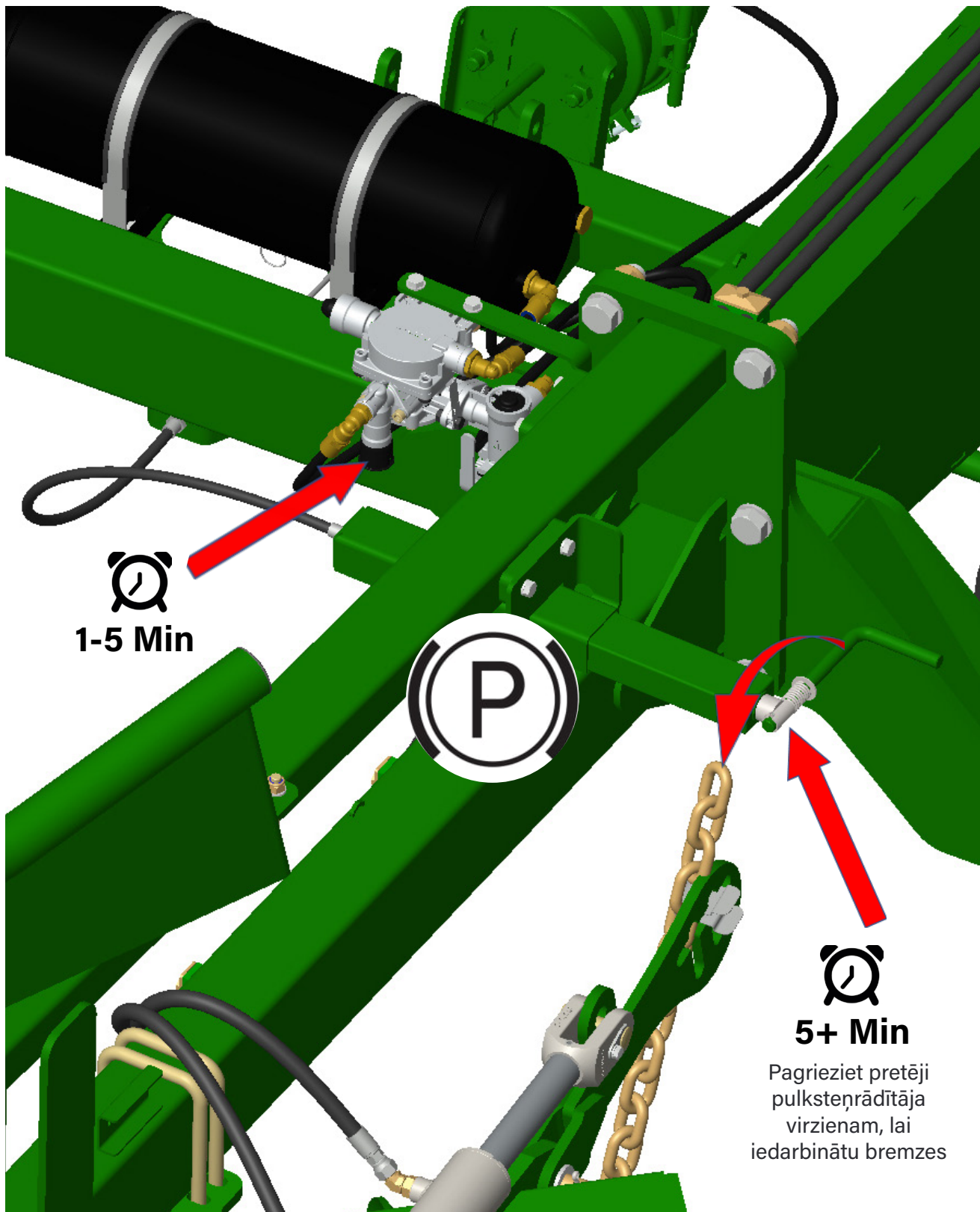
(Parasti nav nepieciešams pastāvīgi regulēt atsperes spriegojumu. Vidējais iestatījums, kas atbilst gan izmantošanai uz lauka, gan uz šosejas, ir praktisks. Veiciet turpmāku regulēšanu, ja ritentiņi svārstās, braucot uz šosejas).

Noteikti noregulējiet aizmugurējā ķēdes uztvērēja montāžas pozīciju, lai tas atbilstu izmantotajam ķēdes veidam, skatiet ieteikumus zemāk esošajā tabulā. Lūdzu, ņemiet vērā, ka ķēdes nodilums un ķēdes spriegums ietekmē to, cik efektīvi aizmugurējā ķēdes uztvērējs notur ķēdi, regulāra uzraudzība nodrošinās, ka, salokot mašīnu, netiks radīti bojājumi.



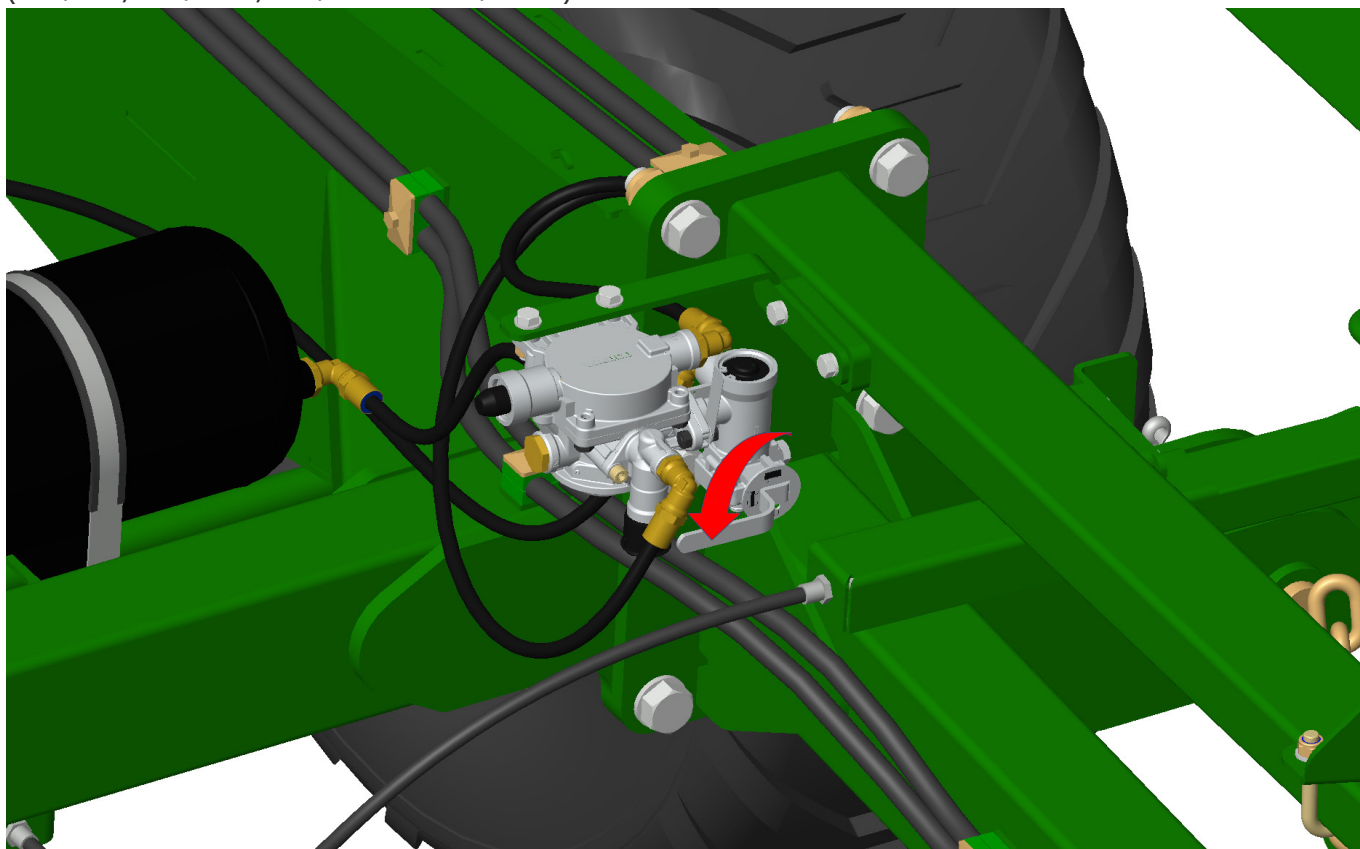
	Yellow	Blue	Orange	Red
CL1	✓	✓✓	✓	X
CL2	X	✓	✓✓	✓✓
K4	✓	X	X	✓✓
W36	X	✓	✓✓	✓✓
SD49	X	✓	✓✓	✓
PCH	X	X	✓	✓✓

Stāvbremze

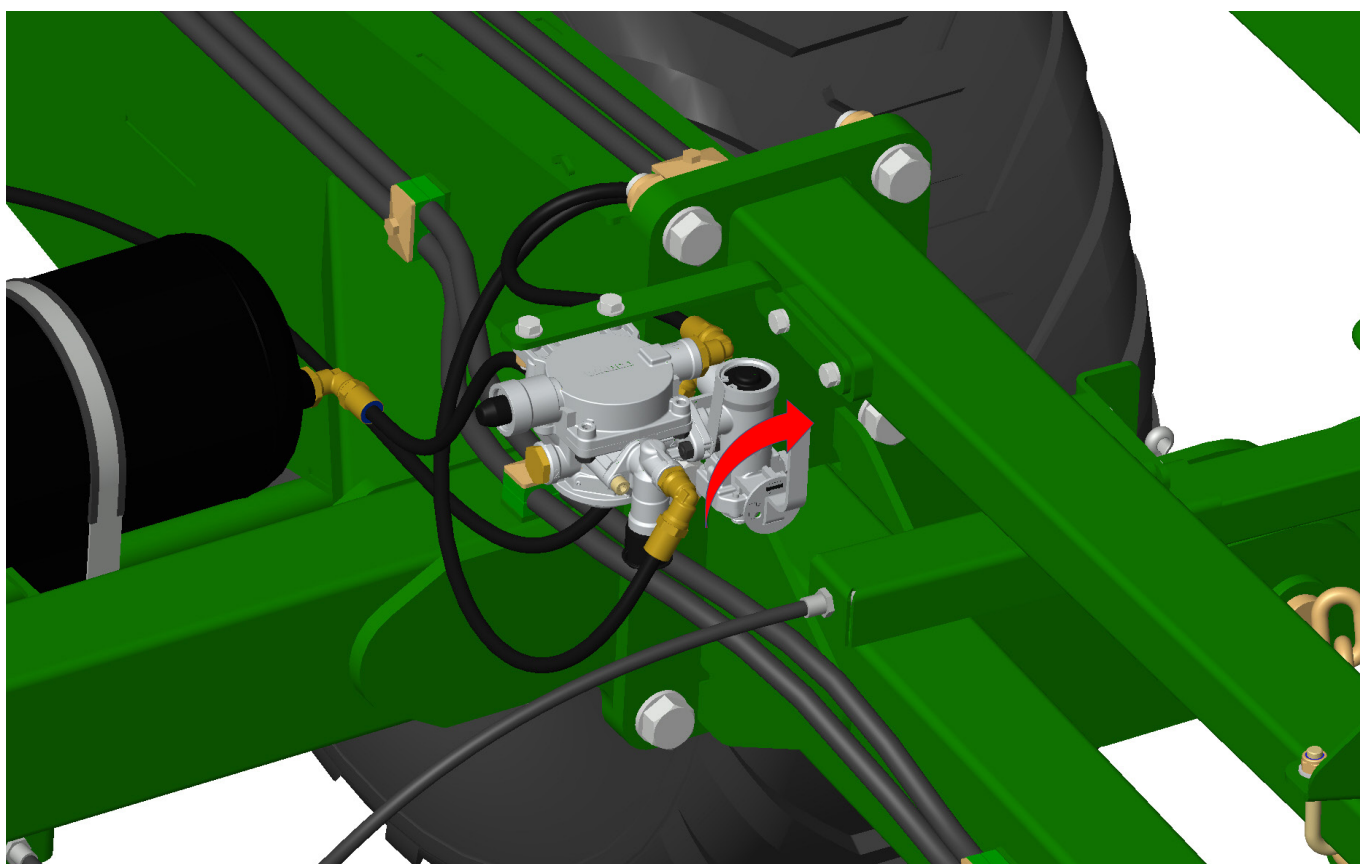


Brēmzes uzstādīšana

Pilna slodze ķēdes konfigurācijai (priekšpusē/aizmugurē)
(CL1/CL1, CL1/W36, CL1/SD49 SD49/SD49)

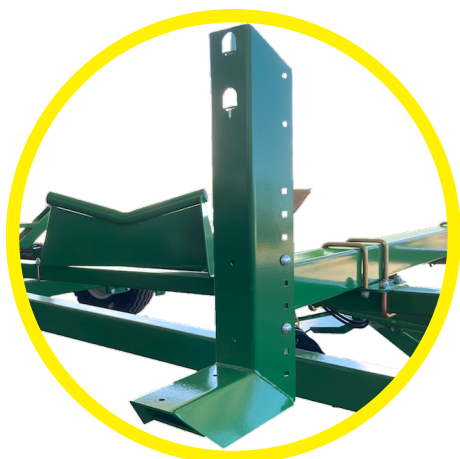


Pusslodze ķēdes konfigurācijai (priekšpuse/aizmugure)
(W36/W36, Dzeloņ Ķēde)



Pamatdarbības

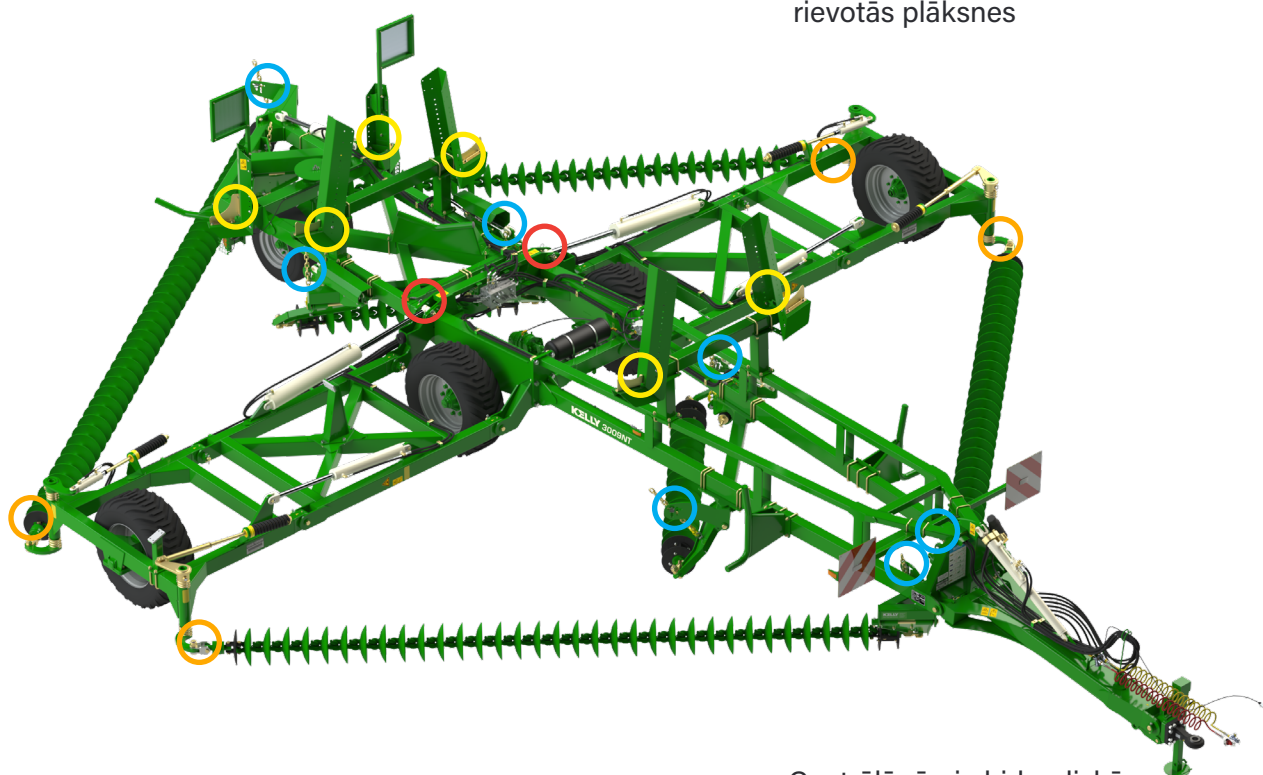
Svarīgas vietas



Ķēdes nesēji/transporta balsti



Augstuma regulēšanas ķēdes un rievotās plāksnes



Grozāmā skrūve

Centrālā rāmja hidrauliskā cilindra tapas

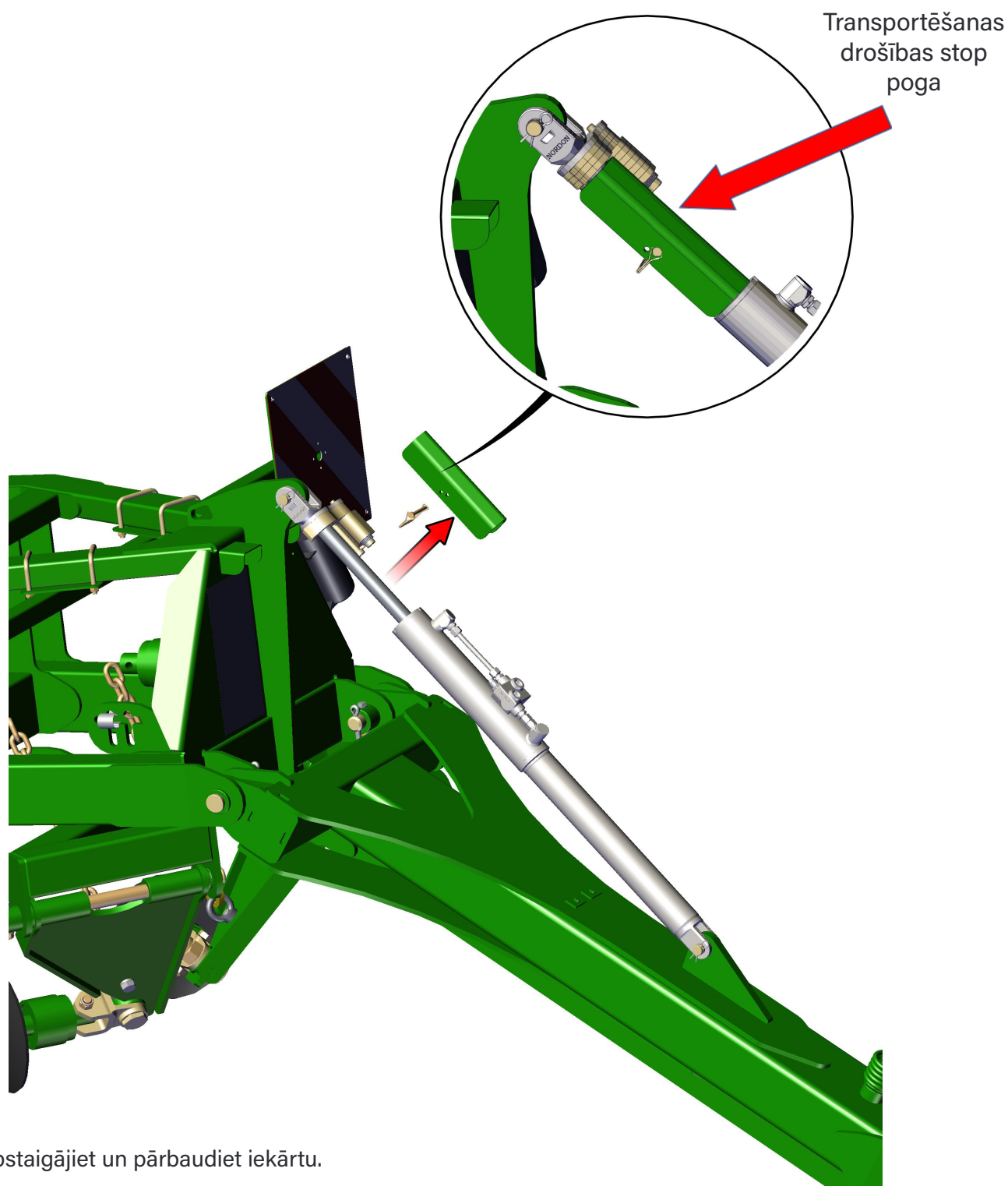


Atlocīšana

Atlocīšana:

1. Noņemiet transportēšanas drošības aizturi no jūgstieņa cilindra vārpstas. Pēc noņemšanas uzglabāji turētājā uz priekšējā A rāmja.

Pārliecinieties, vai priekšējās cilindra dziļuma atdures plāksnes ir pilnībā nofiksētas uz cilindra vārpstas.

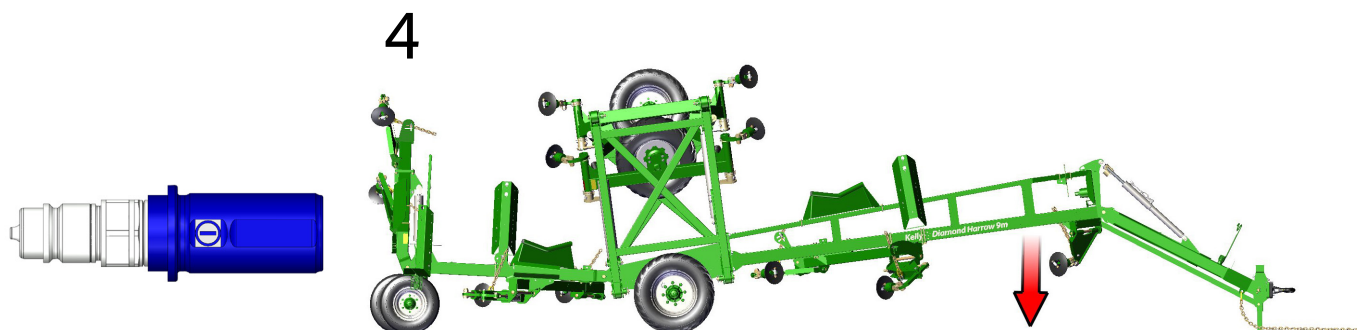


2. Apstaigājiet un pārbaudiet iekārtu.

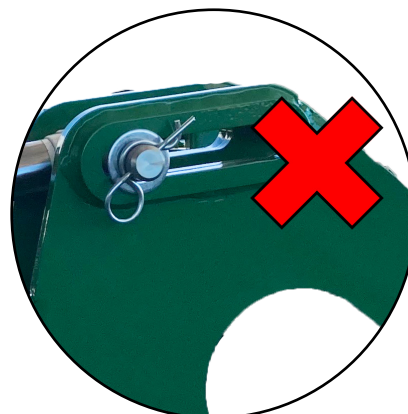
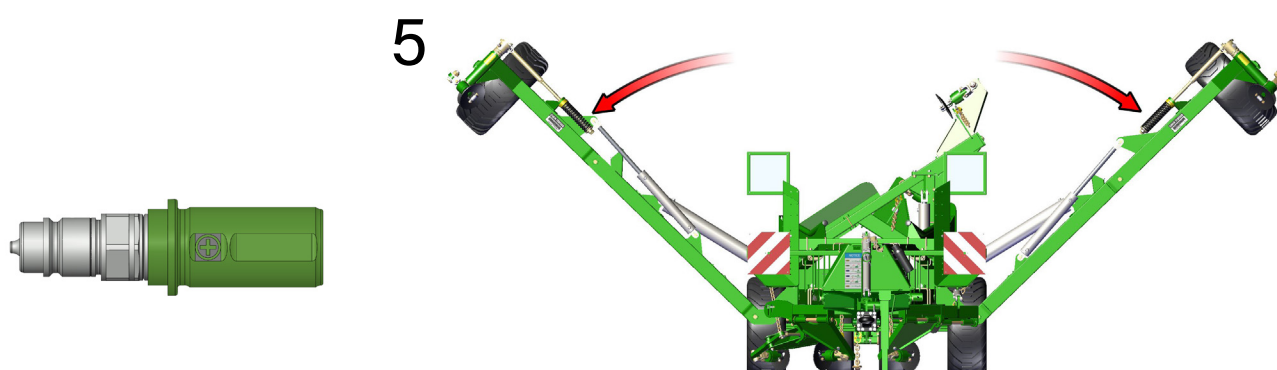
- a. Pārbaudiet, vai ķēdes nav piestiprinātas karkasam.
- b. Pārbaudiet, vai grozāmās skrūves katras ķēdes galā ir savās vietās un nav salauztas.
- c. Pārbaudiet, vai augstuma regulēšanas ķēde transportēšanas laikā nav izkritusi no rievām

Atlocīšana

3. Izpildiet 4.-6. darbību uz locīšanas/atlocīšanas uzlīmes.
- a. Apakšējā priekšējā daļa A Rāmis darba augstumā.

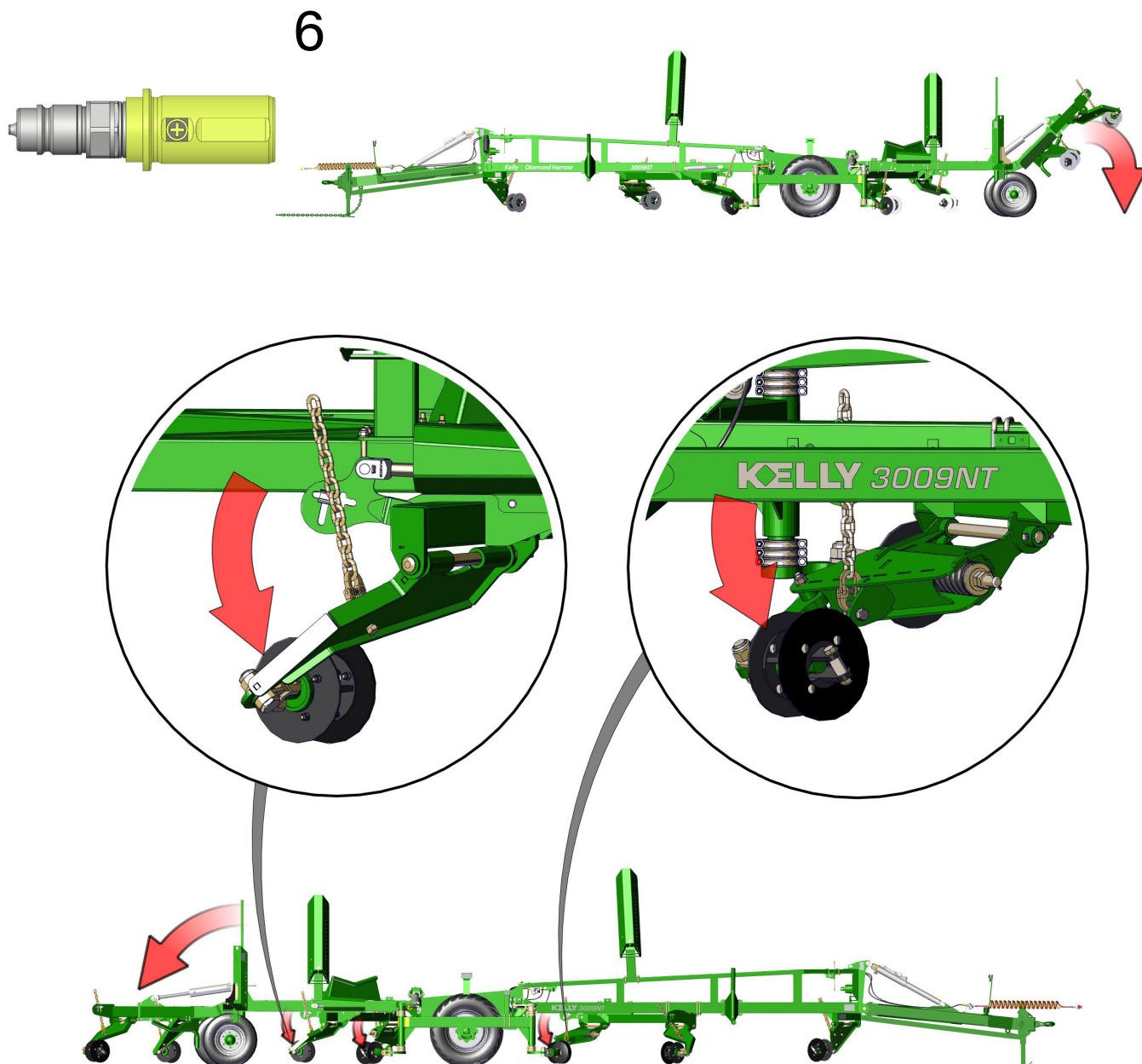


- b. Atlociet spārnus, turot hidraulisko sviru, līdz centrālā rāmja hidrauliskā cilindra tapas ir centrētas to spraugās.



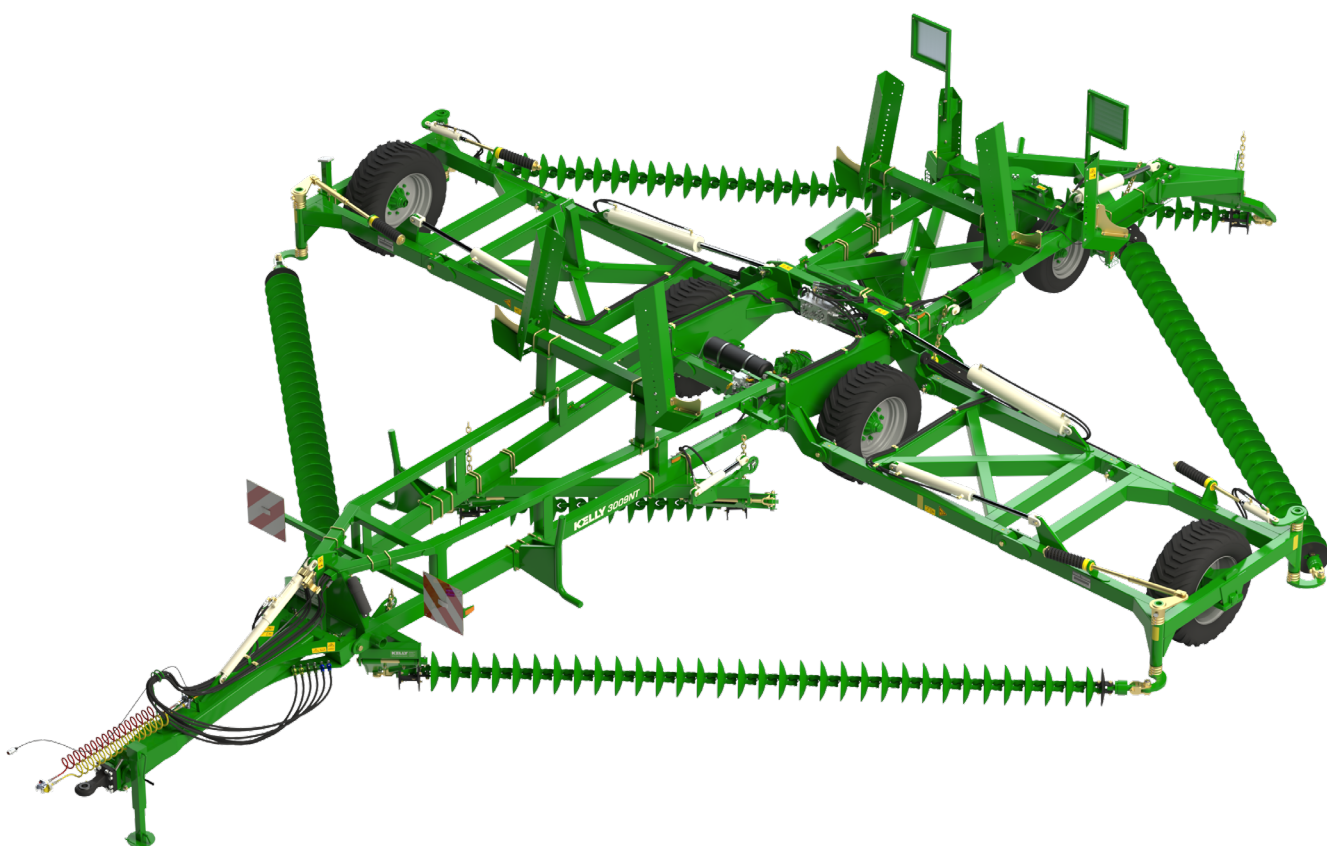
Atlocīšana

c. Nolaidiet aizmugurējo astes daļu, turot hidraulisko sviru, līdz aste un moduļi ir pilnībā nolaisti darba stāvoklī un spānu atspriegošanas cilindri ir pilnībā ievilkti, nospriegojot ķēdi.



4. Apstaigājiet mašīnu un pārbaudiet, vai visi ķēdes posmi ir taisni un vai visu šarnīrsavienojumu darba augstums ir atbilstošs lauka apstākļiem. Ja nepieciešams, noregulējiet. Skatiet 30. lpp. informāciju par ķēdes augstuma regulēšanu.
5. Brauciet ar visām ķēdēm darba stāvoklī. Ja nepieciešams, ir pieļaujams pacelt priekšējo A rāmi un jūgstieni līdz transportēšanas augstumam. Tas pacels priekšējās ķēdes no zemes un samazinās traktora slodzi. Kad ir sasniegts darbības ātrums, nolaidiet priekšējo A rāmi.

Atlocīšana

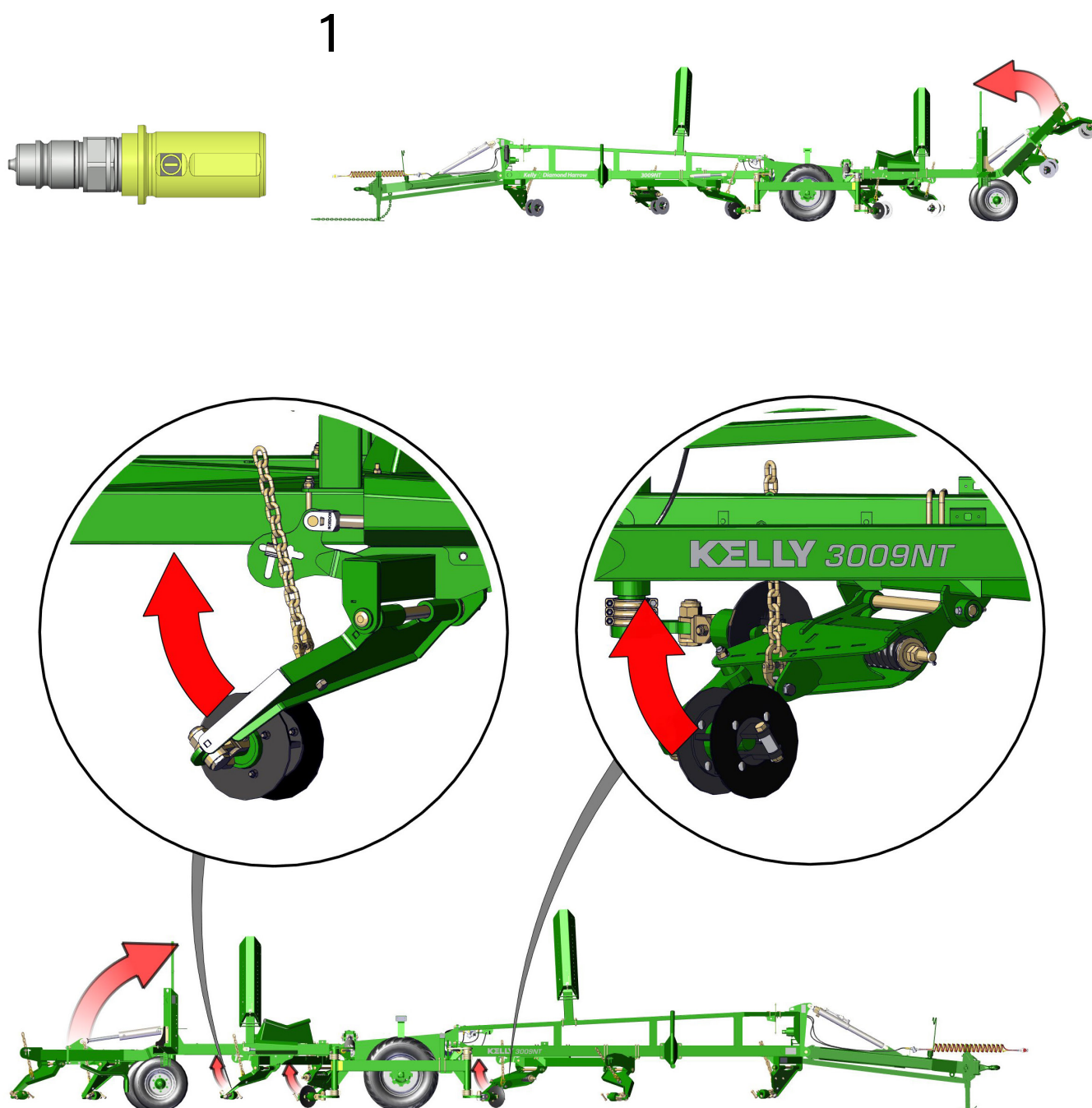


Salocīšana

Salocīšana:

1. Izpildiet 1.-3. darbību uz locīšanas/atlocīšanas uzlīmes.

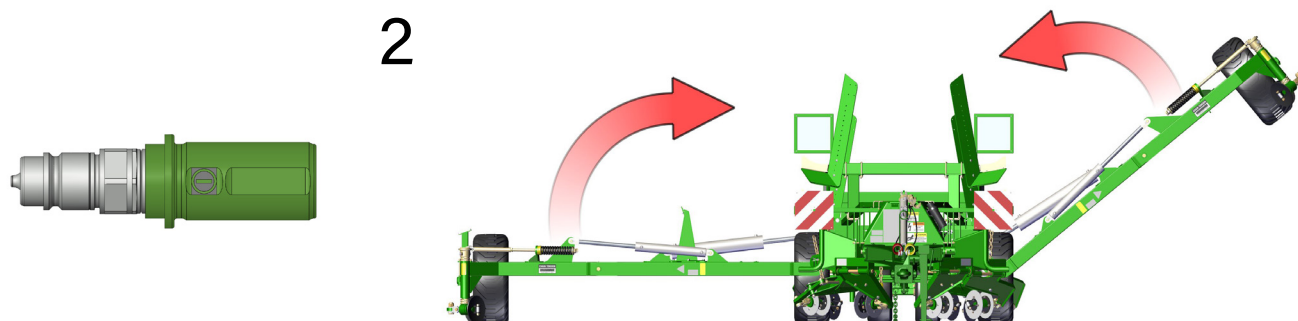
- Nolaidiet priekšējo A rāmi darba augstumā. Ir svarīgi nodrošināt, lai visas ķēdes pareizi atrastos to transportēšanas paliktņos.
- Paceliet aizmugurējo astes daļu un moduļus, turot hidraulisko sviru, līdz tie pilnībā apstājas.



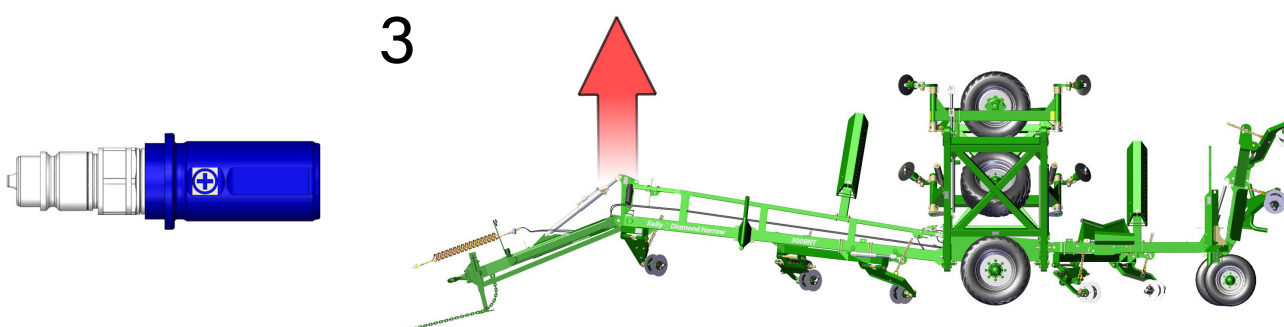
Salocīšana

c. Salieciet spārnus. Viņiem jāpārvietojas šādi:

- Galvenie centrālie cilindri tiks ievilkti (viens vai abi), līdz spārni nostāsies vertikāli
- Kreisais ārējais spārns, tad labais ārējais spārns nolocīsies.

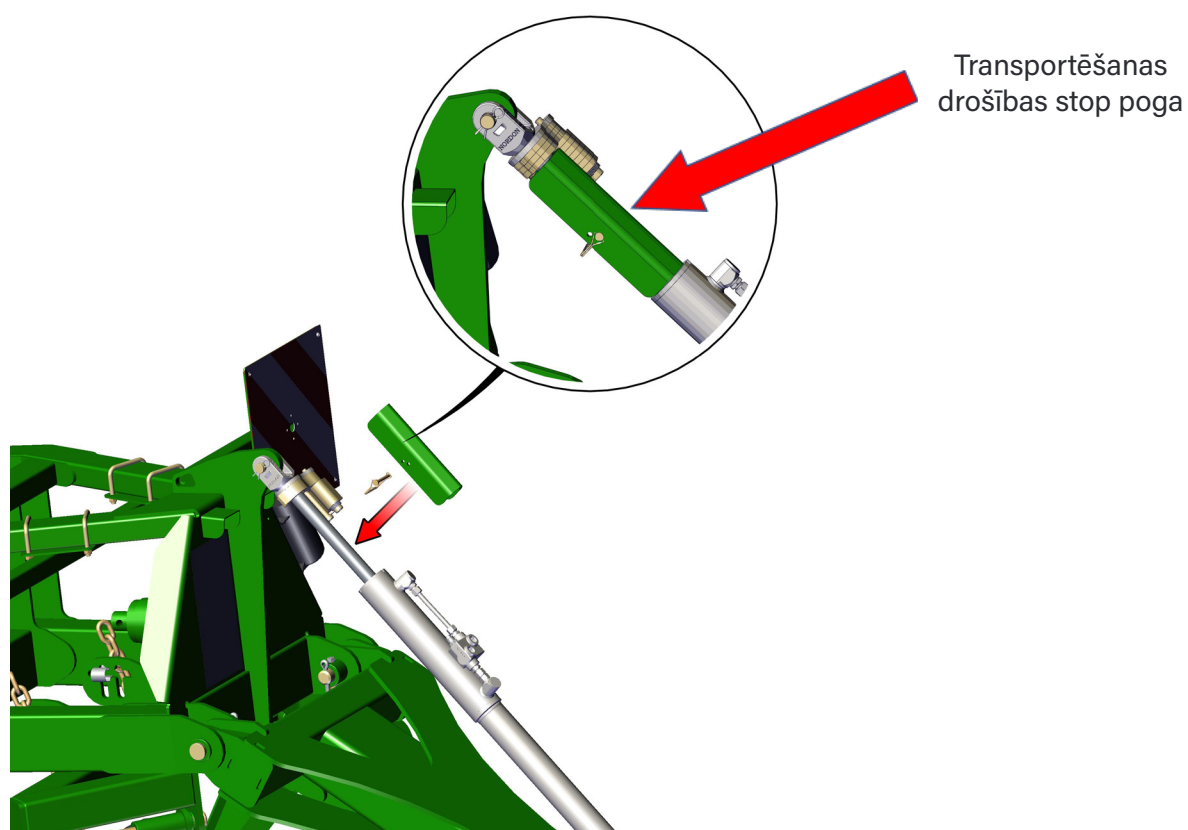


d. Paceliet priekšējo A rāmi transportēšanas augstumā.

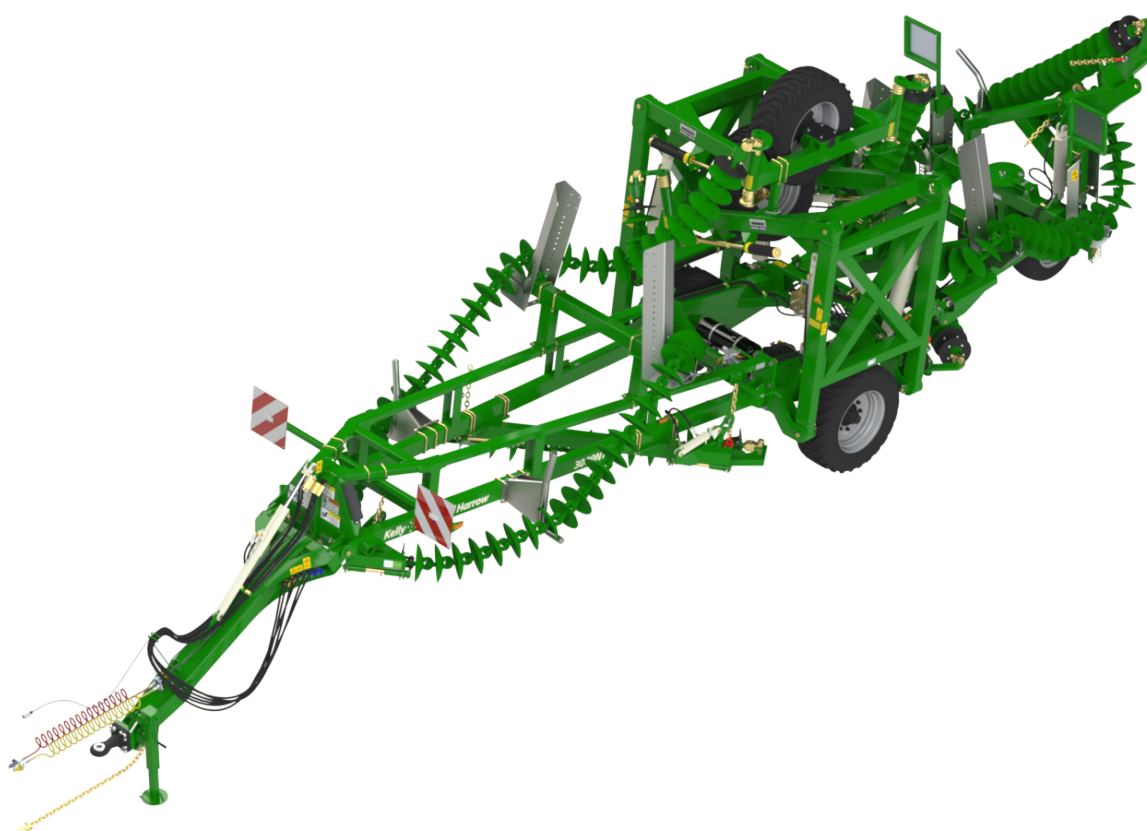


2. Apstaigājiet un pārbaudiet, vai ķēdes ir pareizi novietotas transportēšanas balstos

3. Uzstādiet transportēšanas drošības aizturi uz jūgstieņa cilindra vārpstas.



Salocīšana



Nemēģiniet salocīt mašīnu transportēšanai, ja ķēde ir aizsērējusi nezāles vai dubļi - papildu svars var sabojāt hidraulikas vai rāmja sistēmu.

3. sadaļa — ķēdes darbība un pareiza iestatīšana

Ķēdes spriegojuma nozīme

Darbības

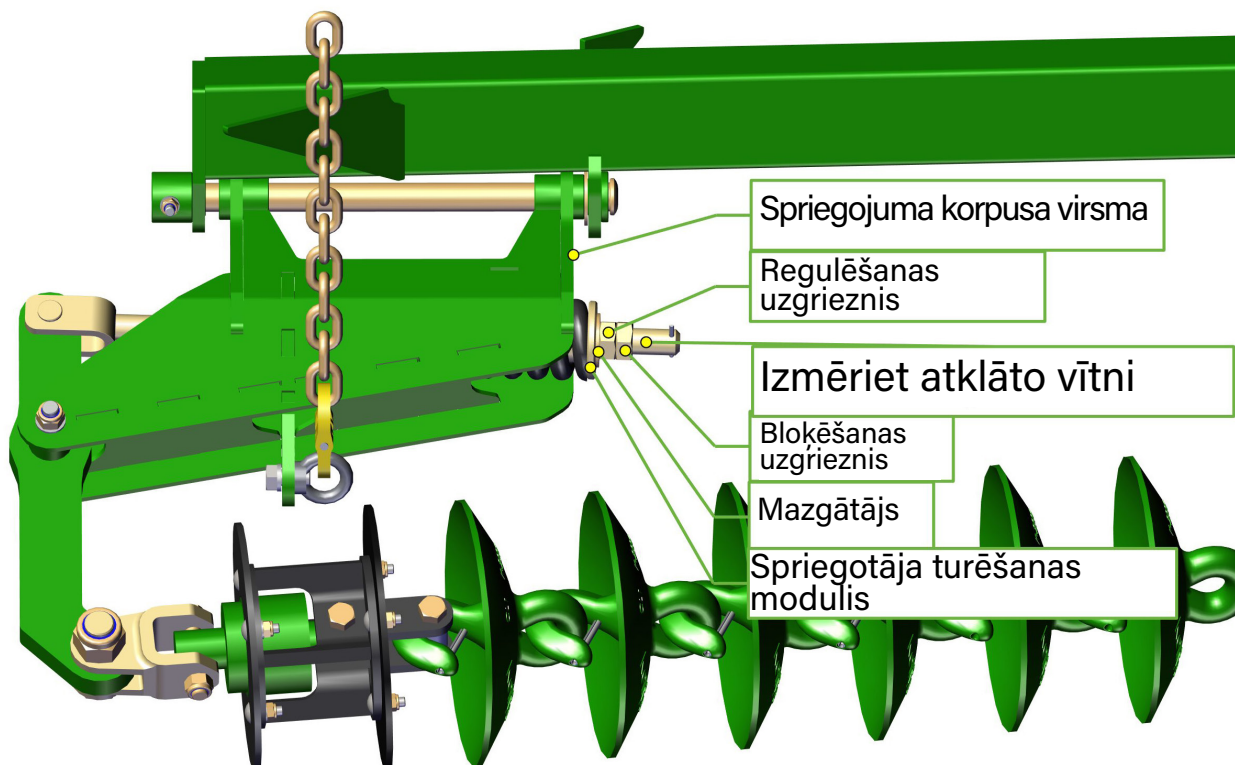
Ķēdes spriegojums ir ļoti svarīgs, lai iegūtu gludu un līdzenu sēklas gultni. Pareizi nospriegota, uzraudzīta un uzturēta ķēde nodrošinās jums vajadzīgos rezultātus. Nepareizs ķēdes spriegojums var izraisīt:

- Nevienmērīgi rezultāti visā iekārtas griezuma platumā
- Nevienmērīga nezāļu kontrole
- Neapmierinoša iekļaušana
- Neefektīva izlīdzināšana
- Paātrināts vai priekšlaicīgs ķēdes posma nodilums (garantija neattiecas)
- Ķēdes nesaskaras ar transportēšanas lokatoru, kad tās ir salocītas
- Mašīnas bojājumi salokot vai atlokot
- Nelīdzena lauka virsma ar izciļņiem un vagām.

Pareizi noregulēta mašīna šo problēmu neizraisīs.

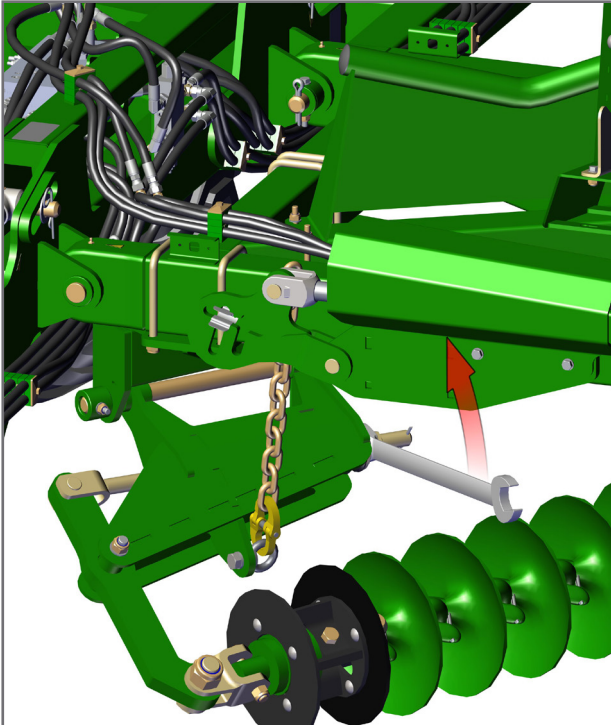
Ķēdes spriegojums - moduļi

1. Atskrūvējiet moduļa spriegošanas stieņa bloķēšanas uzgriezni.
2. Lai nodrošinātu pareizu ķēdes spriegojumu, pievelciet regulēšanas uzgriežņus pulksteņrādītāja virzienā, līdz atsperes noturošās paplāksnes ārējā virsma ir vienā līmenī ar spriegošanas korpusa virsmu. Atsperes garums 330 mm.
3. Ja ir redzams vairāk nekā 150 mm spriegotāja vītnes, noņemiet vienu ķēdes posmu, lai uzturētu pareizu ķēdes spriegojumu.
4. Atkārtoti pievelciet pretuzgriezni.

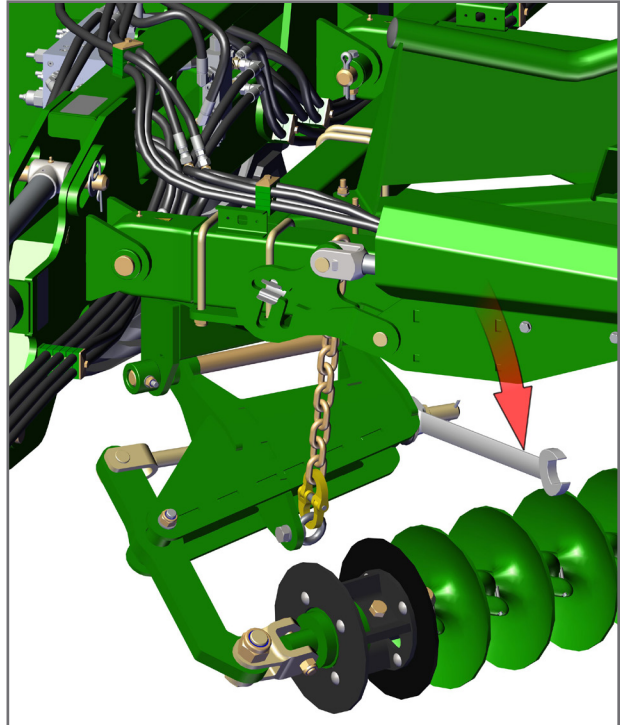


Ķēdes spriegojums - moduļi

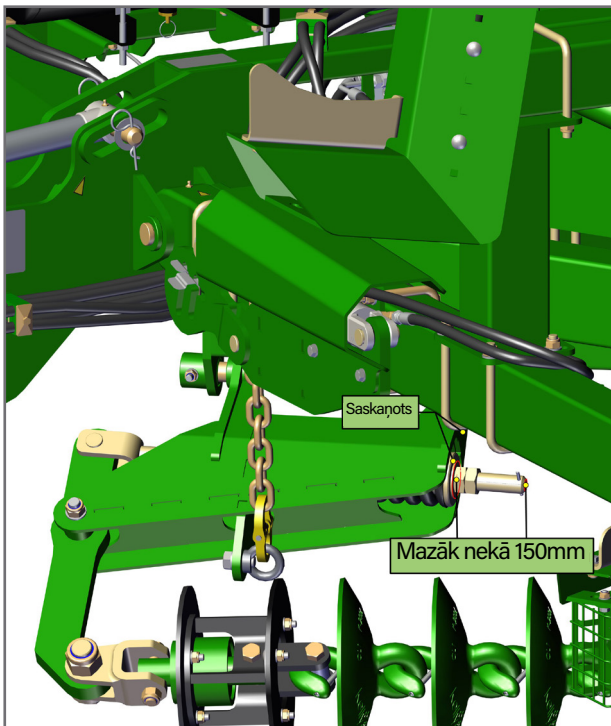
1.



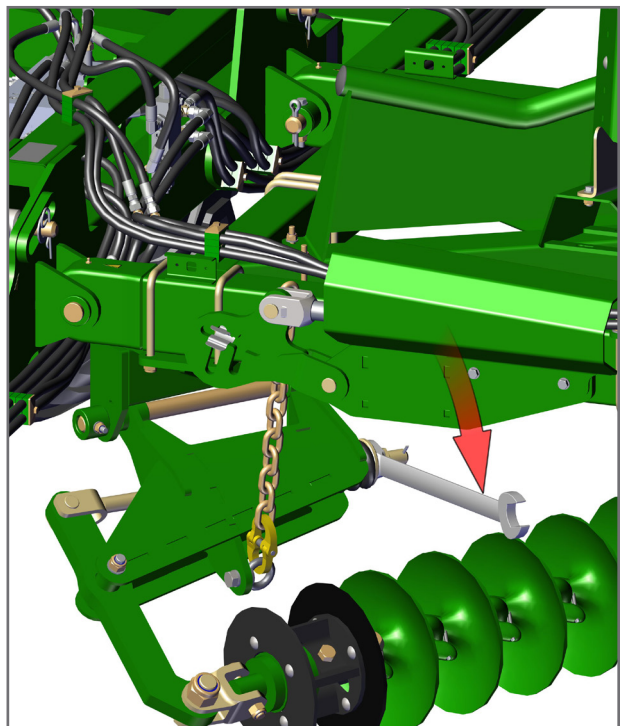
2.



3.



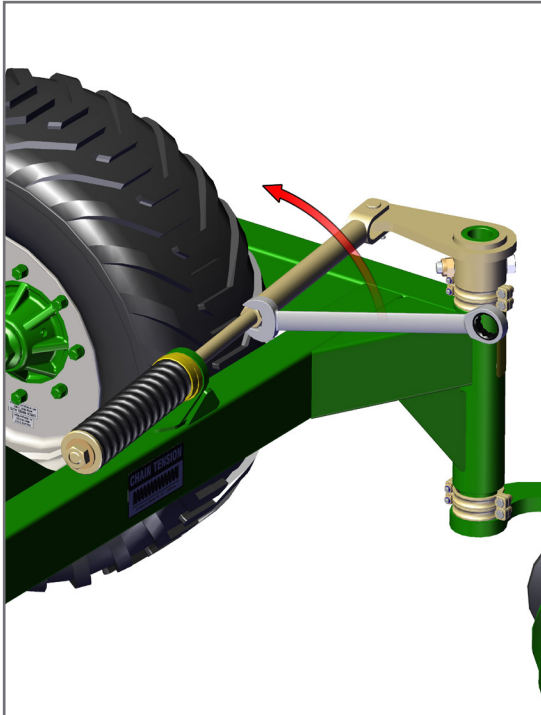
4.



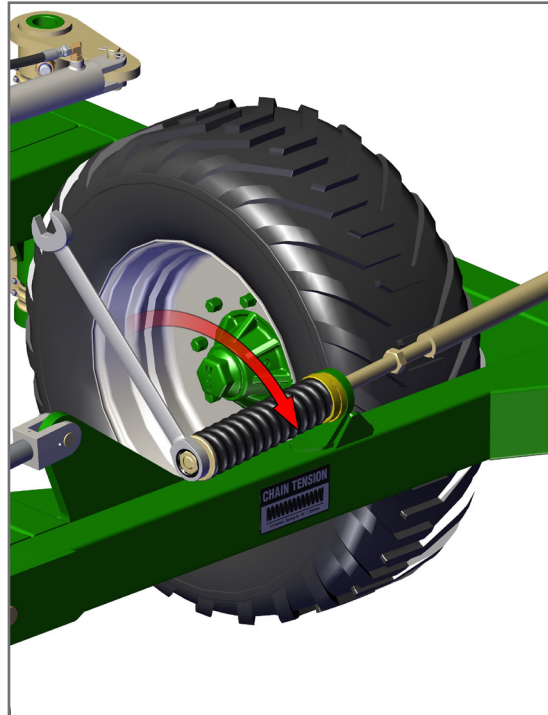
Ķēdes spriegojums

- Izmantojiet komplektācijā iekļauto uzgriežņu atslēgu, lai atskrūvētu pretuzgriezni, kas atrodas blakus spriegotāja bloka korpusam.
- Pagrieziet moduļa spriegošanas stieni pulksteņrādītāja virzienā, lai saspiestu spirāles atsperi līdz 330 mm. Pareizs spriegojums tiek sasniegts, ja atspere saglabā iestatīto garumu, operatoram ritinot ķēdi uz priekšu un aizmuguri uz zemes.
- No jauna pievelciet pretuzgriezni.
- Ja uz regulēšanas skrūves paliek redzams mazāks par 25 mm vītnes, tad no ķēdes ir jānoņem saite.

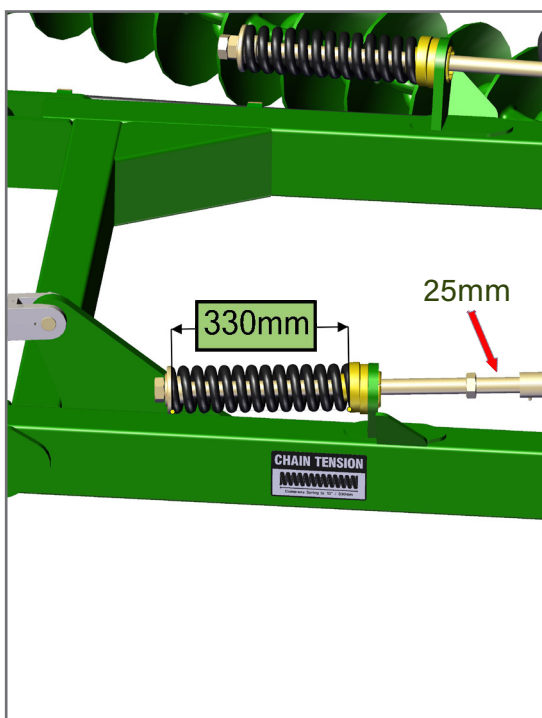
1.



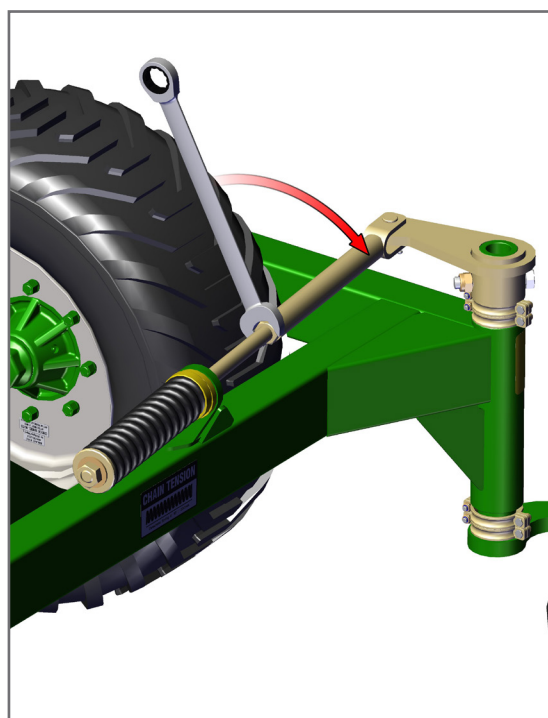
2.



3.

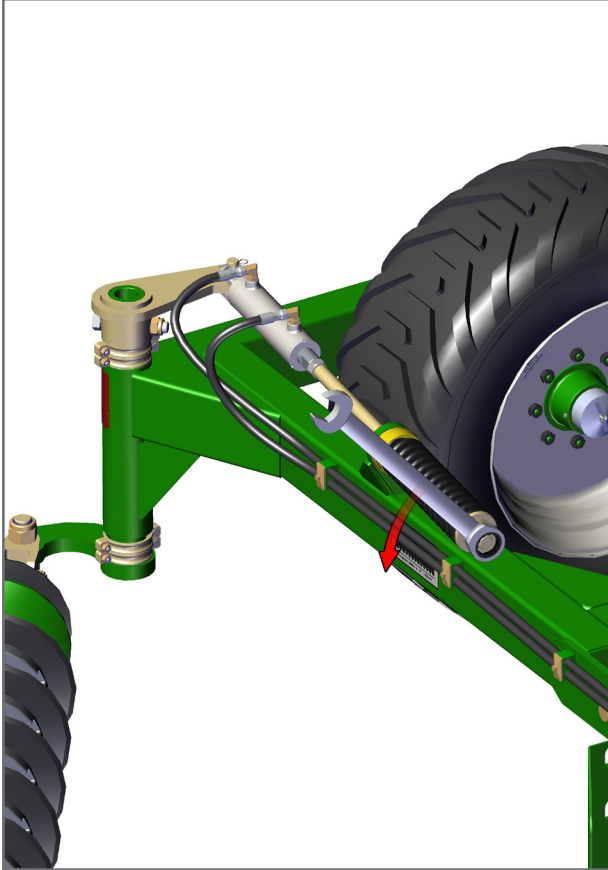


4.

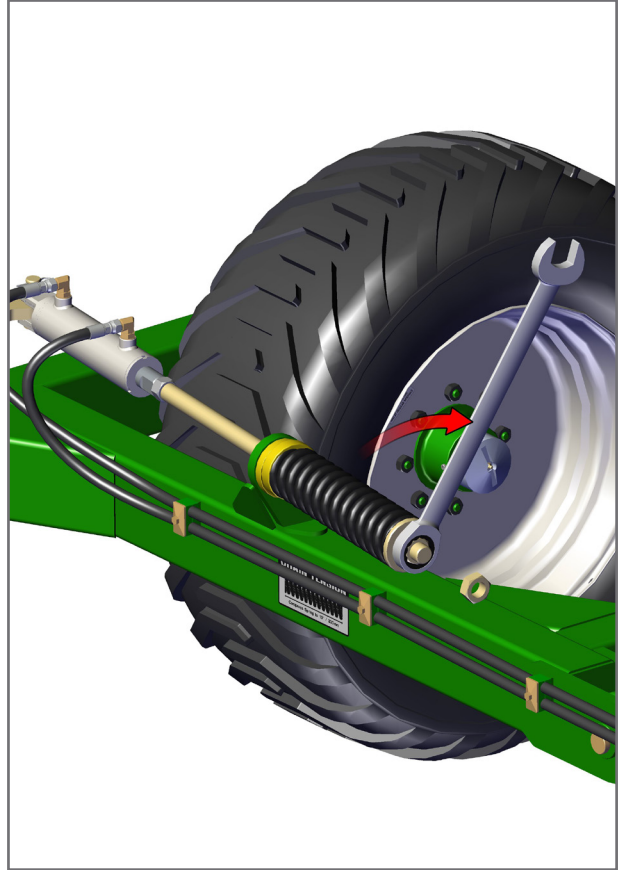


Ķēdes spriegojums - Aizmugurējās ķēdes ar hidraulisko atspriegošanu

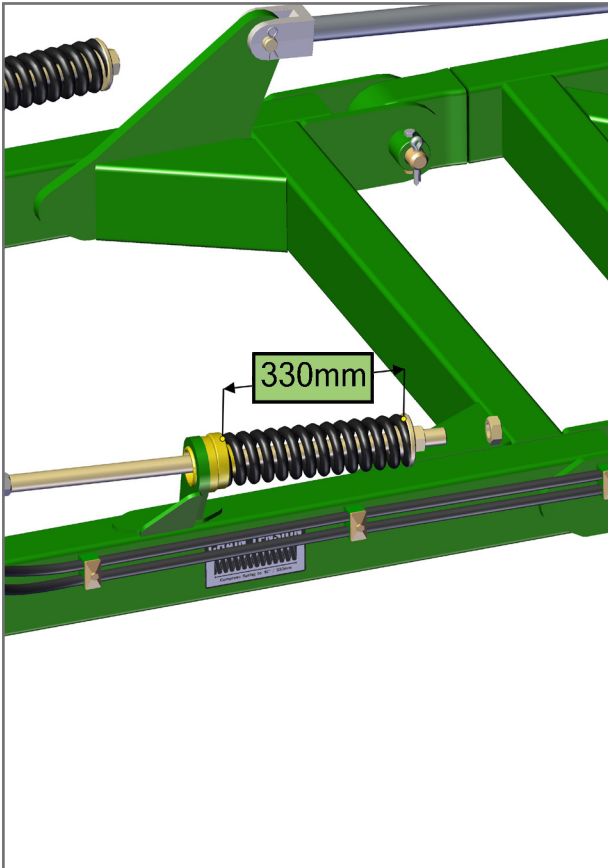
1.



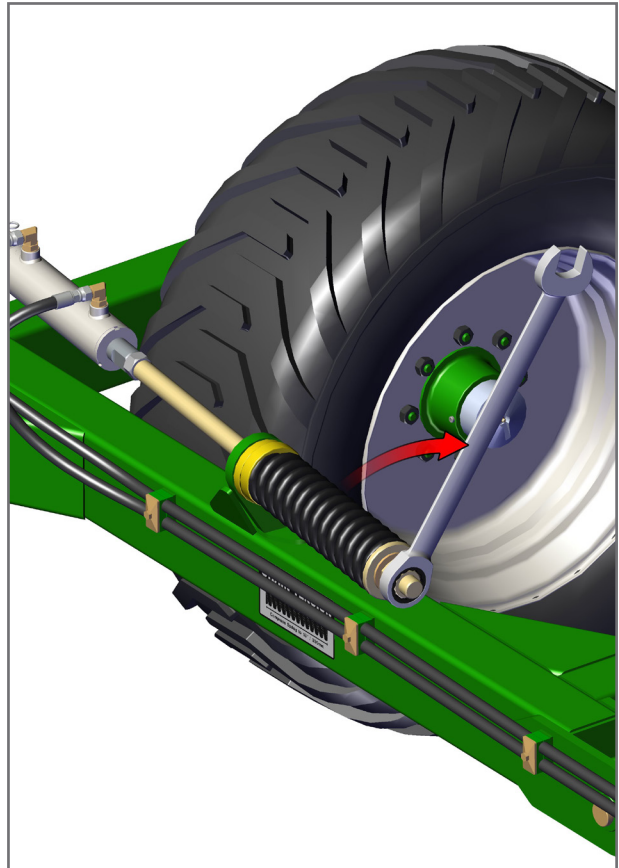
2.



3.



4.

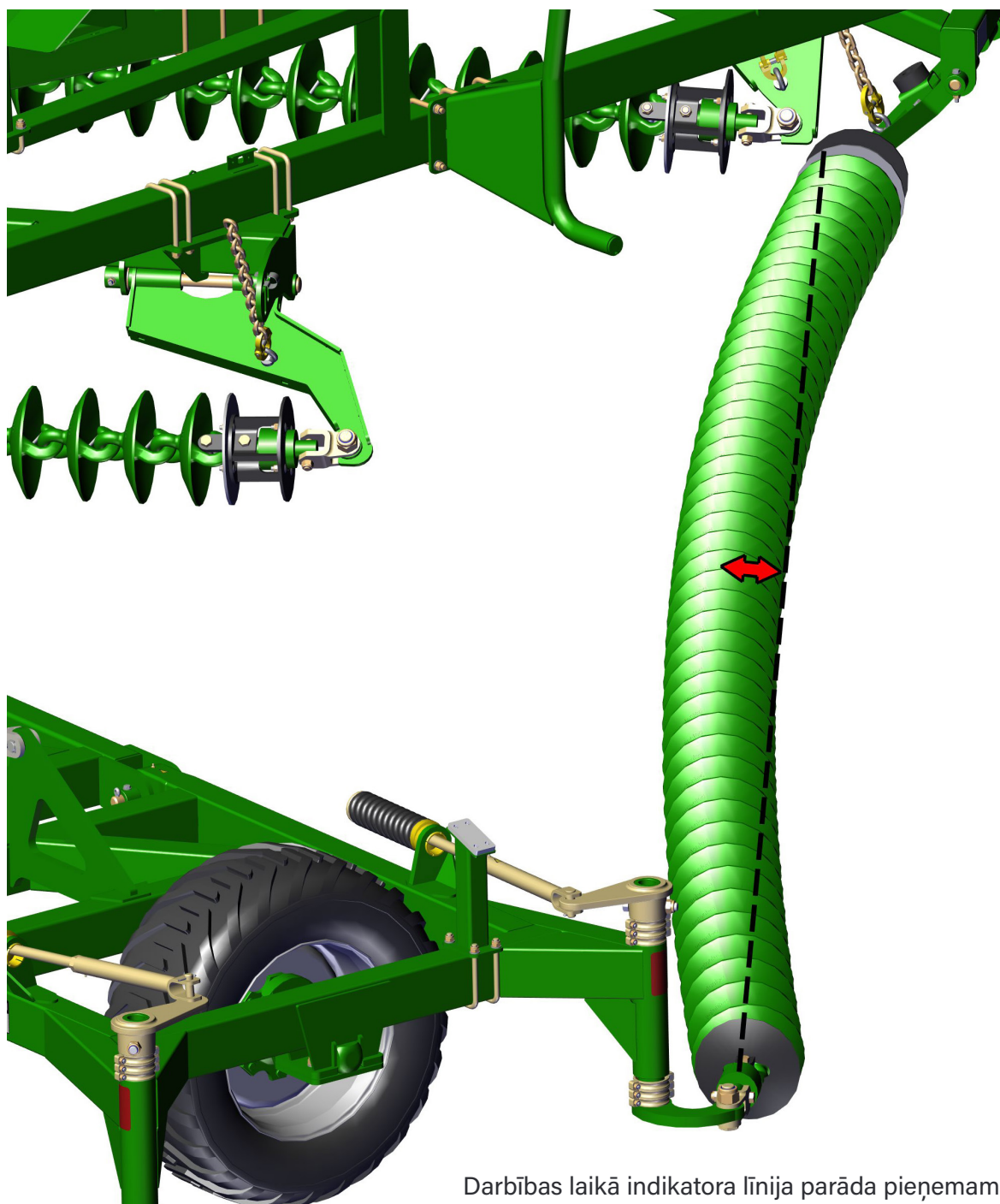


Ķēdes līkne

Pareizs ķēdes nosprīgojums nodrošinās, ka diski visā garumā ripinās kā viens. Tas samazina kustību starp katru saiti. Ja ķēde nav noregulēta un ir vaļīga, izliektajai ķēdei ripojot līdzī, katrs posms darbojas kā kardāna savienojums. Nodiluma ātrums starp katru saiti ir ļoti liels paātrinās un var izraisīt priekšlaicīgu neveiksmi. Ķēde nedrīkst nolietoties, pirms diski nav nolietoti.

TIKAI NEPIETIEKOŠA REGULĒŠANA IZRAISA PRIEKŠLAICĪGU NODILŠANU

- Strādājot, ķēde var noslidēt ne vairāk kā 150 mm no centra līnijas
- Atpūtas stāvoklī ķēdē jābūt mazākam par 100 mm.



Darbības laikā indikatora līnija parāda pieņemamu izliekumu.

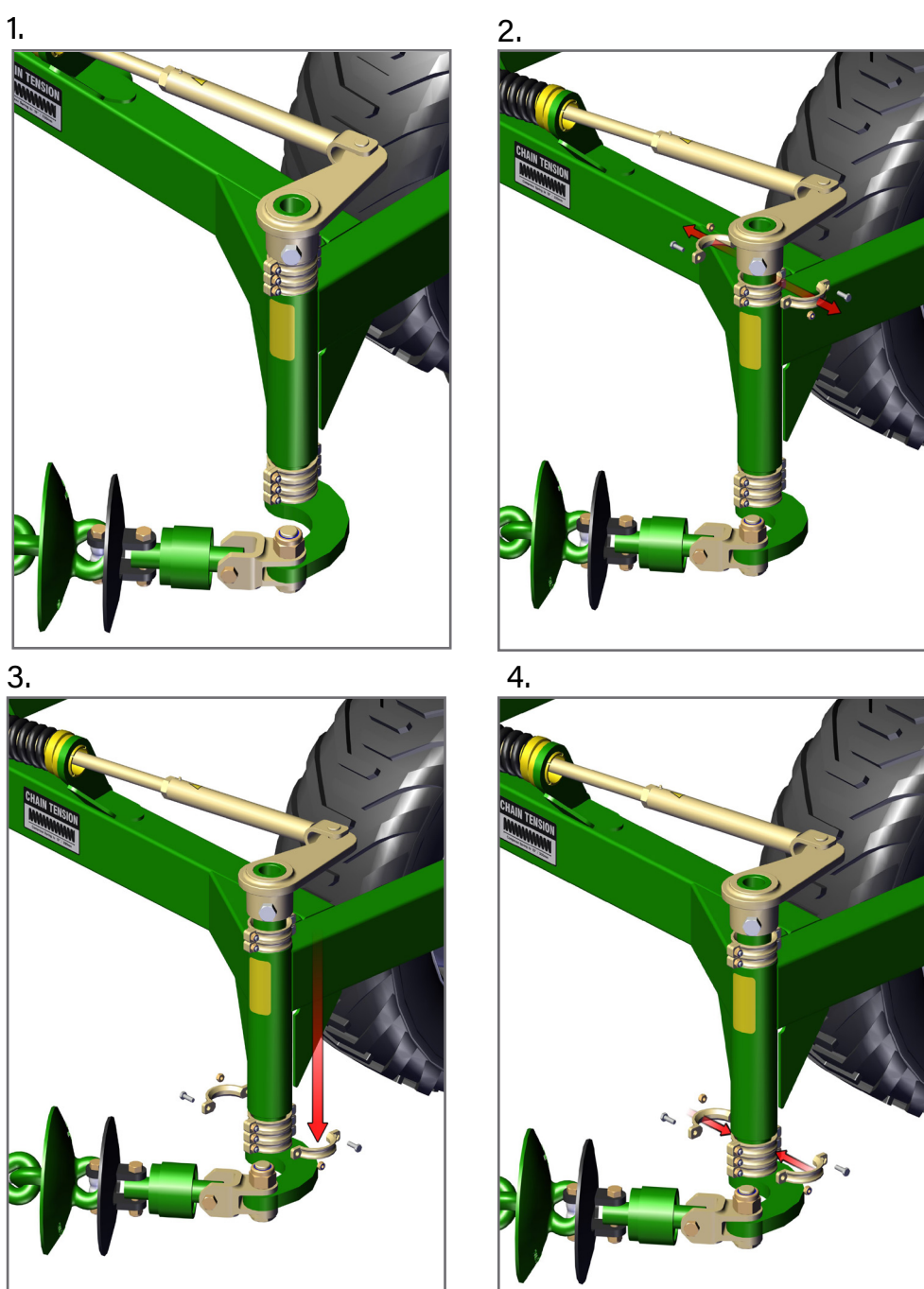
Pareiza Ķēdes augstuma uzstādīšana

Lai noregulētu pagriešanas augstumu pie spārniem, pārvietojiet vienu no starplikām virs vai zem fiksētās montāžas caurules. Katrai nolaižamajai pēdai ir seši pāri 25 mm atlietu starpliku. Visizplatītākais uzstādījums ir, ka apakšā ir trīs pāri izlieto starplikas un augšpusē ir trīs pāri atlietu starpliku.

Tālāk ir aprakstīts nolaižamā kājas augstuma regulēšanas process.

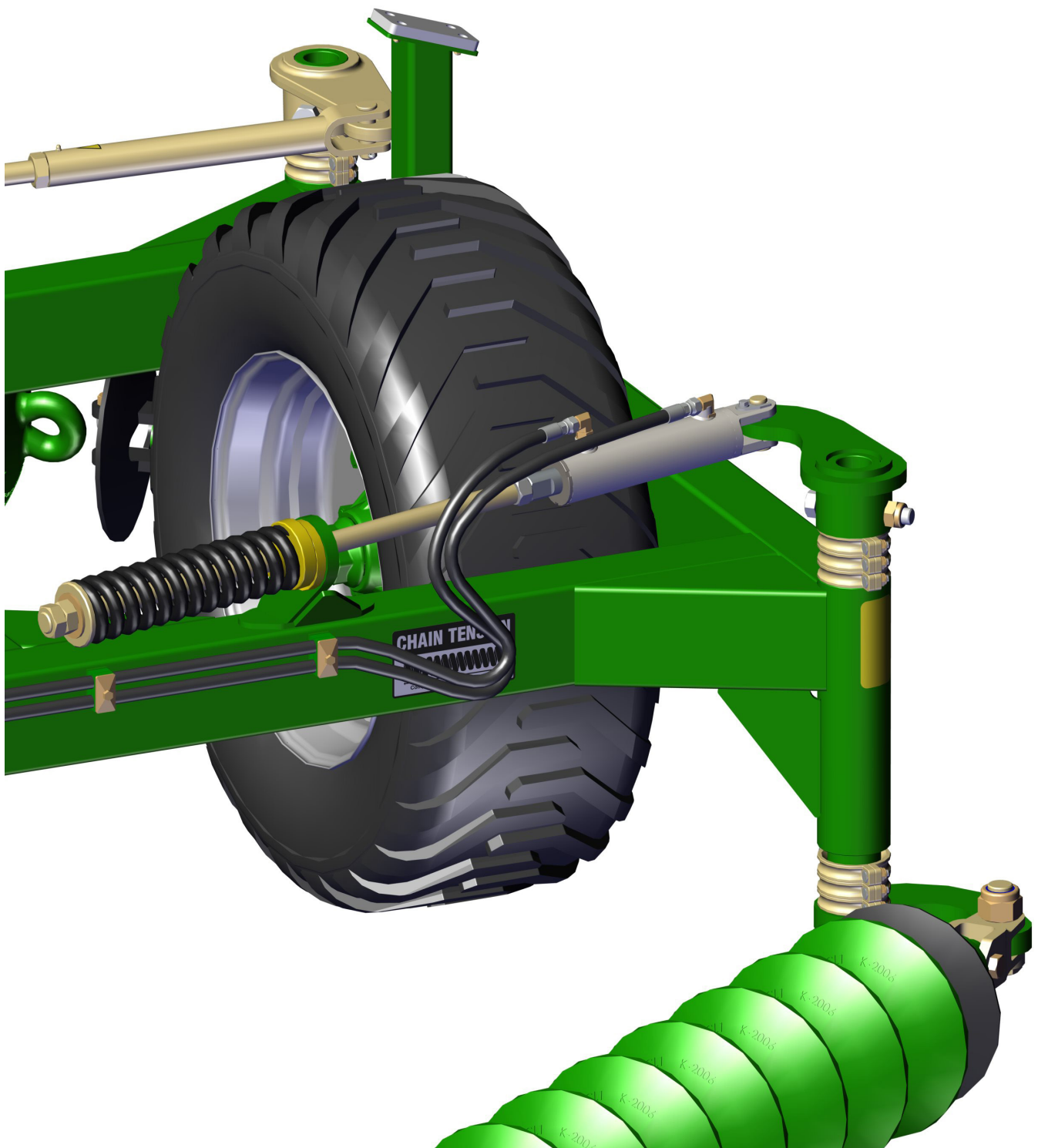
1. Pilnībā atbrīvojiet ķēdes spriegojumu
2. Atskrūvējiet 2 x M10 skrūves no atbilstošā starpliku komplekta un noņemiet abas nolaižamās kājas caurules pusi.
3. Pēc nolaižamās kājas pacelšanas vai nolaišanas nomainiet to izvēlētajā pozīcijā
4. Uzstādiet atpakaļ M10 skrūves un no jauna nospriegojiet ķēdi

Visas starplikas ir iespējams uzstādīt virs vai zem montāžas caurules, nodrošinot ne vairāk kā 100 mm regulējumu.



Aizmugurējās ķēdes spārnu stiprinājumu augstuma regulēšana

Lai noregulētu pagrieziena augstumu aizmugurējo ķēžu spārniem, izpildiet 1.-4. darbību no iepriekšējās 37. lappuses. Rūpnīcā pagriešanas augstums ir iestatīts ar trim starplikām virs fiksētās montāžas caurules



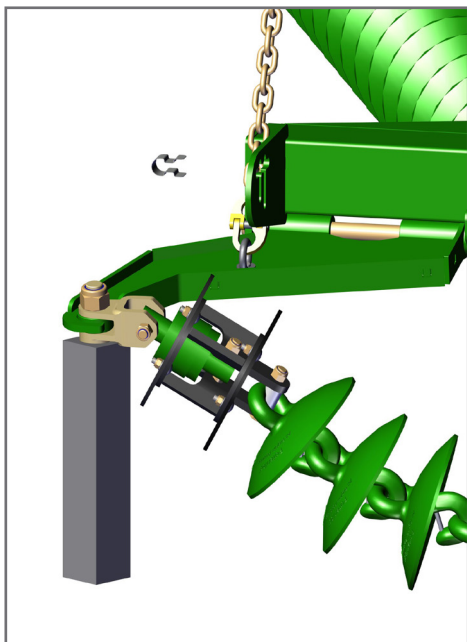
Ķēdes stiprinājuma plāksnes augstuma regulēšana

1. Izmantojiet traktora hidrauliku, lai paceltu moduļa ķēdi vai ķēdes stiprinājuma plāksni, kurai nepieciešama regulēšana. Novietojiet piemērotu bloku vai statīvu, lai atbalstītu roku. Izmantojot traktora hidrauliku, nolaidiet mašīnu, līdz augstuma regulēšanas ķēdes ir vaļīgas.
2. Noņemiet atsperes stiprinājuma klipsi. Pabīdiet ķēdi līdz pacelšanas sviras spraugas augšdaļai, lai ķēde izietu cauri krustiņam plāksnes augšpusē.
3. Kad ir sasniegta vēlamā pozīcija, pabīdiet ķēdi atpakaļ uz leju. Lai panāktu regulēšanas "1 saiti", paceliet ķēdi līdz spraugas augšdaļai, izlaidiet 1 saiti caur spraugu un pagrieziet par 90 grādiem, lai ļautu nākamajam regulēšanas ķēdes posmam nolaisties tajā pašā spraugā.

Lai panāktu regulēšanas "½ saiti", paceliet ķēdi līdz spraugas augšdaļai un pabīdiet ķēdi horizontāli un nolaidiet to pašu saiti otrajā spraugā. Tas pacels vai nolaidīs ķēdes stiprinājuma plāksni par pusi posma atkarībā no tā, kurā spraugā ķēde ir sākusies. Jebkura liekā ķēde var tikt padota atpakaļ caur otro spraugu.

4. Uzstādiet stiprinājuma klipsi. Noņemiet statīvu.

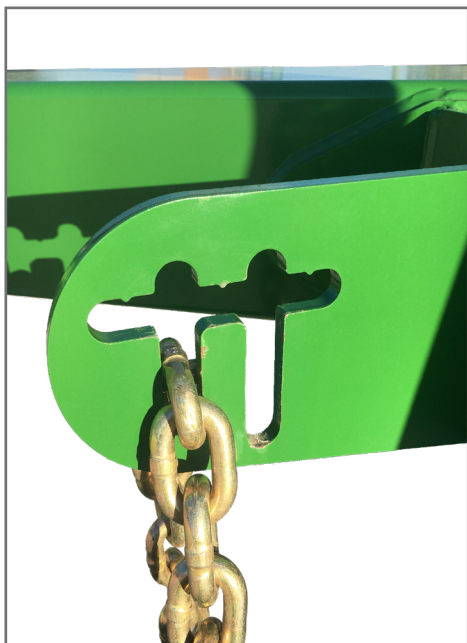
1.



2.



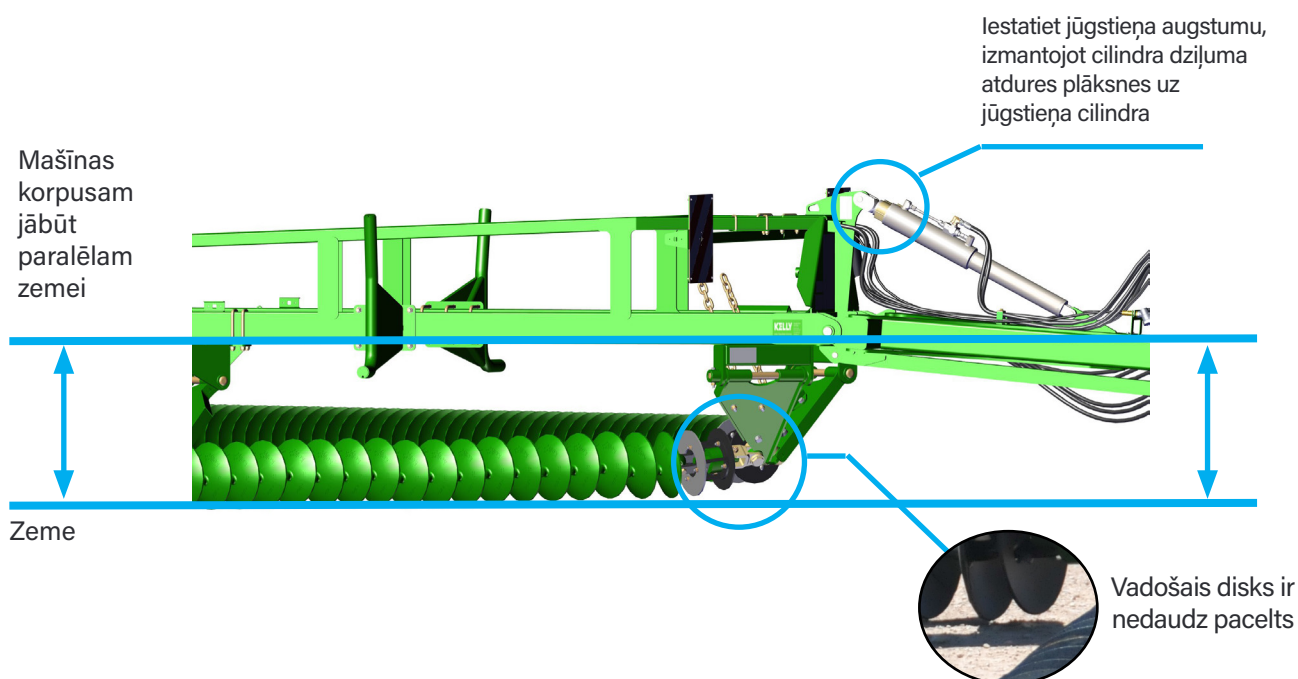
3.



4.

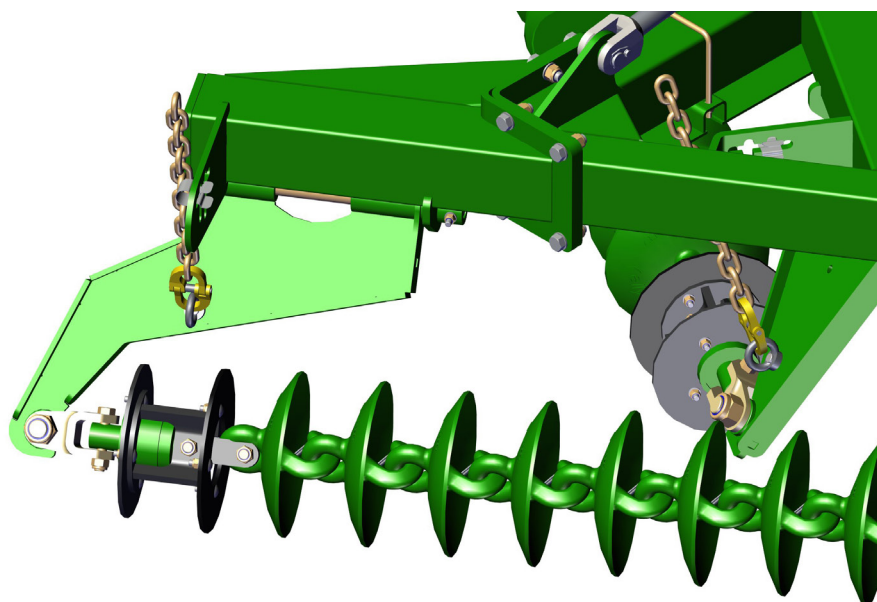


Priekšpuse A rāmja augstuma regulēšana



Pārbaudiet augstuma regulēšanas ķēžu garumu uz divām priekšējām ķēdes stiprinājuma plāksnēm. Ķēdei nevajadzētu būt vaļīgai, un starp zemi un mašīnas pirmā diska apakšu centra līnijas tuvumā nedrīkst būt apmēram 25–51 mm atstarpe.

Ķēdes stiprinājuma plāksnes aizmugurējā augstuma regulēšana



- Pārbaudiet augstuma regulēšanas ķēžu garumu uz abām astes stiprinājuma plāksnēm.
- Augstuma regulēšanas ķēde uz kreisās aizmugures ķēdes stiprinājuma plāksnes jāneregulē tā, lai starp zemi un pēdējo disku būtu 25-51 mm atstarpe.
- Augstuma regulēšanas ķēde labajā aizmugurējā ķēdes stiprinājuma plāksnē ir jāneregulē tā, lai starp zemi un pēdējo disku būtu 75-100 mm atstarpe.

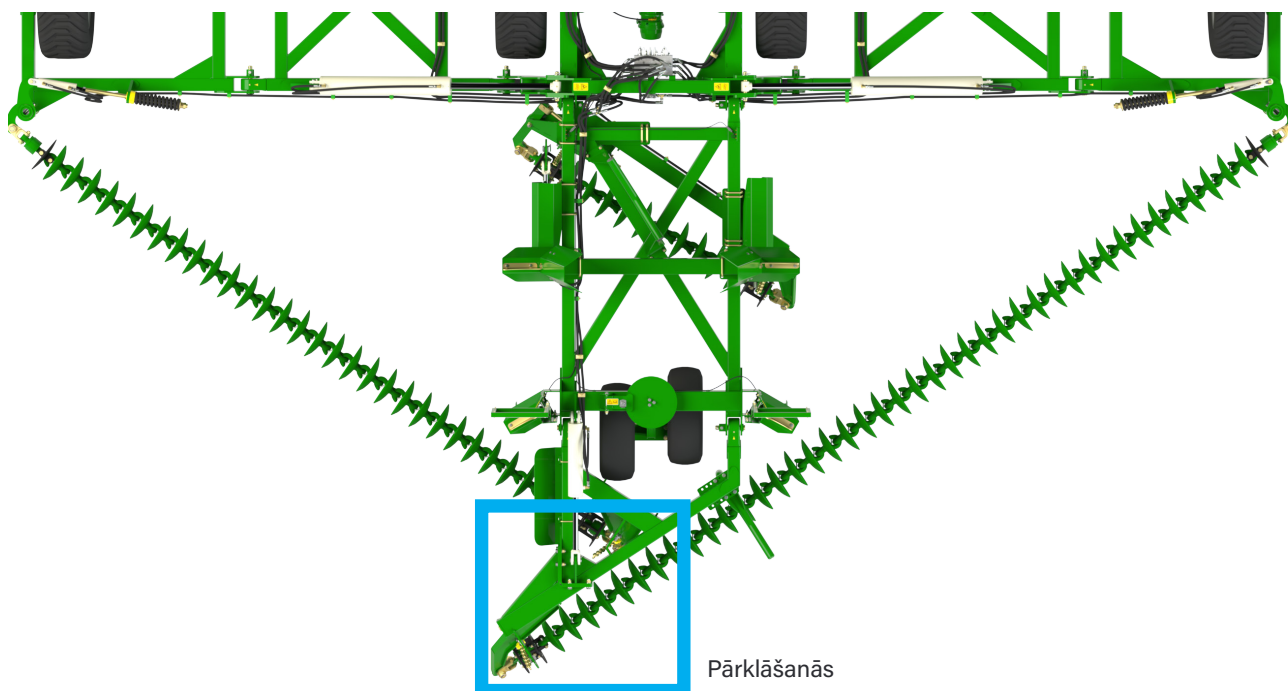
Precīza regulēšana perfektiem darbības rezultātiem

Jums, iespējams, būs jāturpina pielāgot noteiktas zonas, lai iegūtu līdzenu apdari un perfektu sēklu gultni. Ar pareizu regulēšanu vairumā situāciju ir iespējams sasniegt līdzenu apdari, manipulējot ar katras ķēdes priekšējo un aizmugurējo augstumu.

Ja tas ir iestatīts pārāk zemu, katras ķēdes vadošais disks spēj izspiest augsnes grēdu, kuru nākamās ķēdes var neizlīdzināt. Tas var notikt katras ķēdes priekšpusē, aizmugurējo ķēžu priekšpusē (platākais punkts) un mašīnas priekšpusē (abās pusēs no centra).

Ja aizmugures disks ir iestatīts pārāk zemu, tas var atstāt vagu, ko nevar aizpildīt citas ķēdes. Meklējiet to katras ķēdes aizmugurē, uz spāriem priekšējo ķēžu aizmugurē un pašā mašīnas aizmugurē netālu no centra līnijas.

Iekārtā ir pietiekami daudz pārklāšanās, lai nodrošinātu, ka ir iespējams pacelt visu ķēžu priekšpusi tieši no zemes un joprojām sasniegt pilnīgu griezumumu.



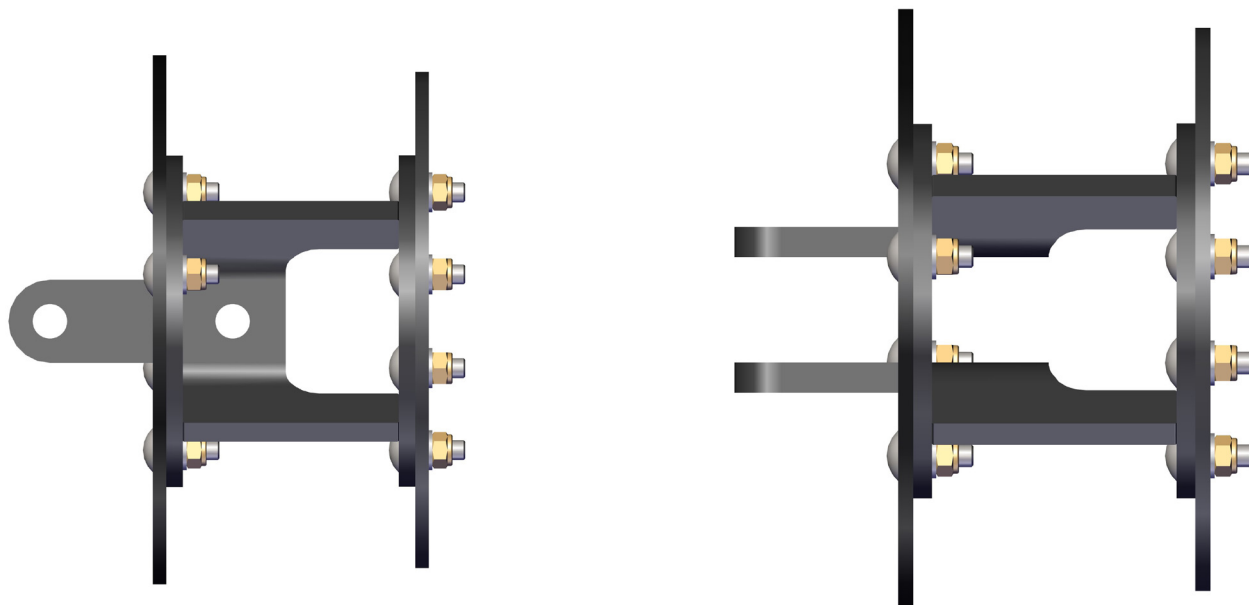
Optimālais iestatījums var atšķirties atkarībā no augsnes seguma. Smagos rugajos un neapstrādātā augsnē ir iespējams noregulēt šarnīrsavienojumus zemu pret zemi. Vieglā rugāju vai irdenā augsnē vislabāk ir pacelt vadošos diskus tā, lai ķēdes "ievilkto" augsnē.

Ir svarīgi ņemt vērā, ka, nolaižot šarnīrsavienojumus, diski neradīsies dziļāk vai agresīvāk. Tas izraisīs priekšlaicīgu grozāmās aparatūras un pirmo divu ķēdes posmu nodilumu. Tas radīs arī izciļņus un vagas.

Rakšanas efektivitāte ir augsnes apstākļu un disku ķēdes konstrukcijas rezultāts. Disku svars, forma, leņķis un atstatums ir faktori, kas ietekmē efektivitāti. Uz cietām, sausām augsnēm tas ir nereāli sagaidiet, ka diski izraksies pilnībā vai vienmērīgi. Tomēr tie joprojām labi darbosies atlieku sadalīšanā un sēklu stimulācijā.

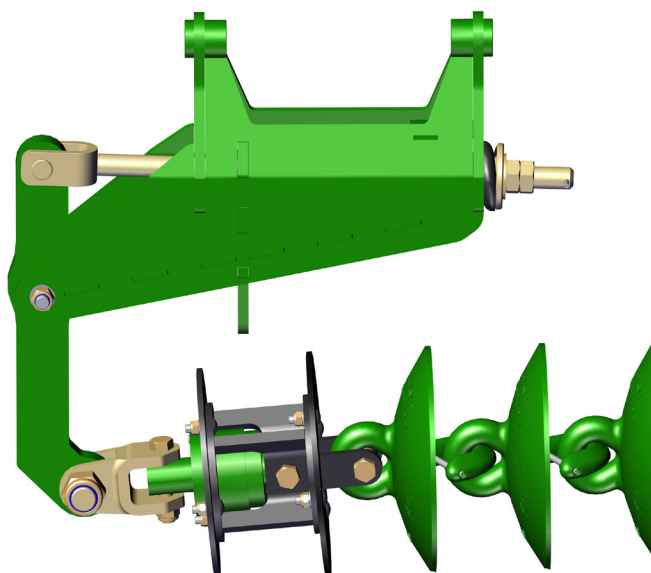
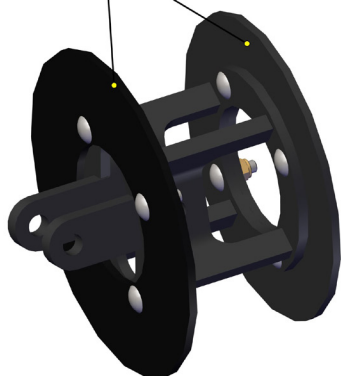
Konusveida ķēdes gala (TCE) nozīme

Ir svarīgi atzīmēt, ka TCE ir paredzēti, lai palielinātu disku ķēdes efektīvu griešanas garumu. Novietojot pāri grozāmajai ierīcei, tiek samazināts laukums starp stiprinājuma punktu un pirmo efektīvo griešanas disku.



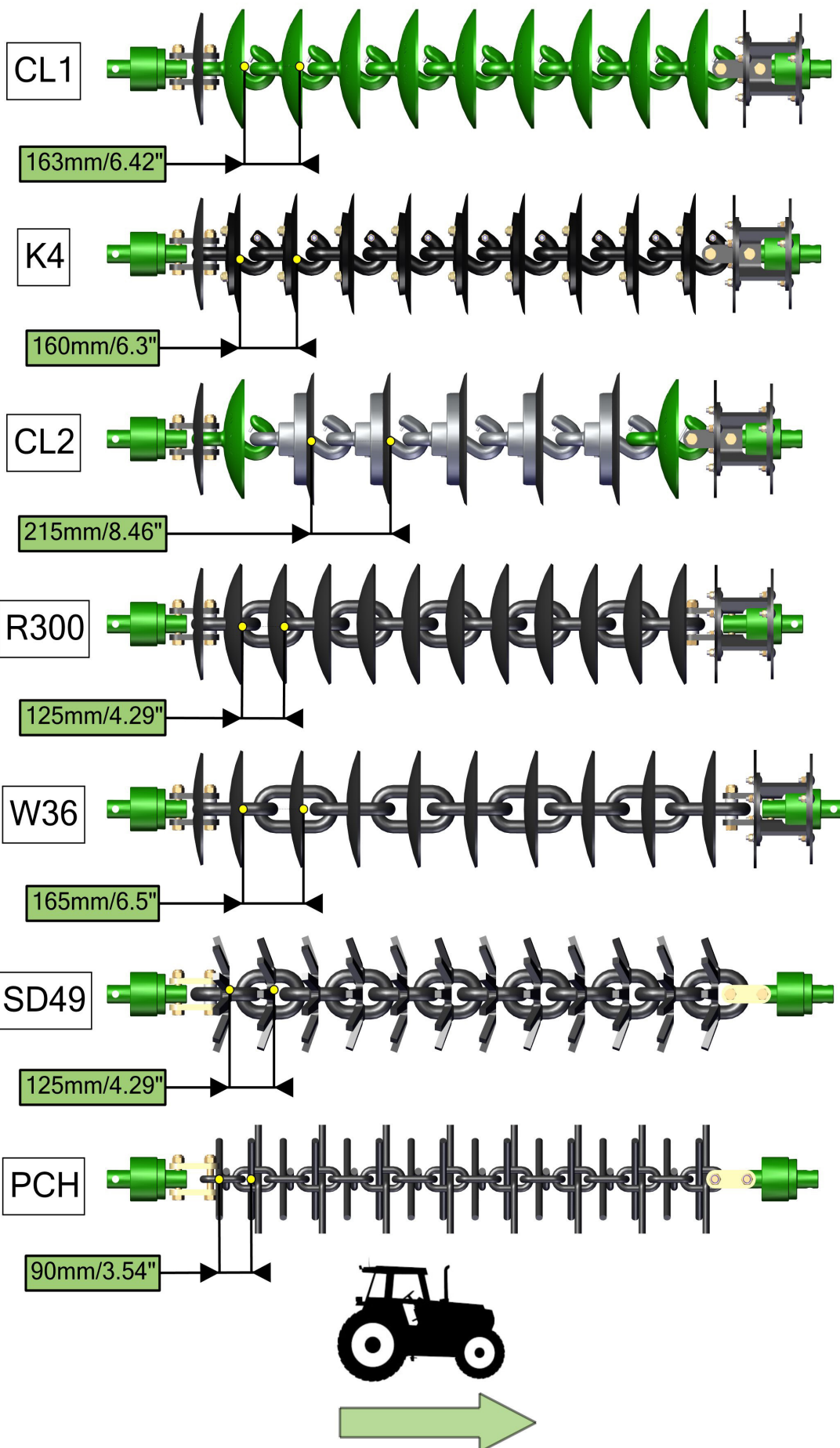
Asmeņu diametri ir izstrādāti tā, lai nodrošinātu optimālu augsnes virsmas apdari ķēžu galā. Tādējādi ir paredzēts, ka gultņa augstumu var iestatīt uz ķēdes viduslīnijas paralēli zemei.

Asmeņi

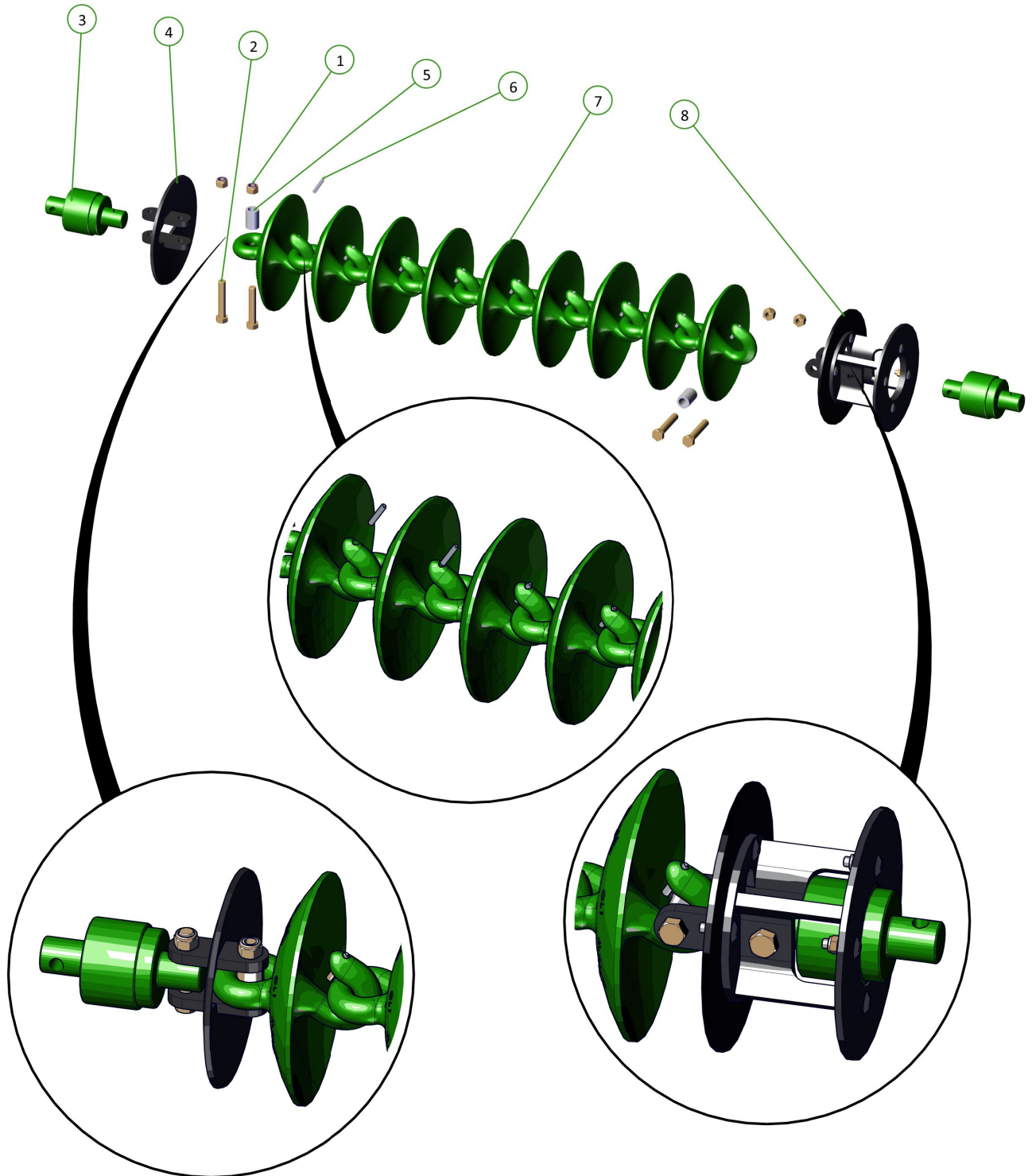
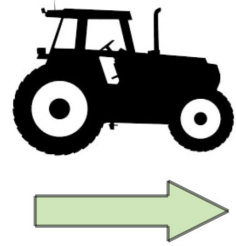


Lai izvairītos no savainojumiem, nekad neļojiet un neapkopojiet Kelly augsnes apstrādes sistēmu, kamēr tā kustas (nolocīta uz augšu vai uz leju vai darba kustībā).

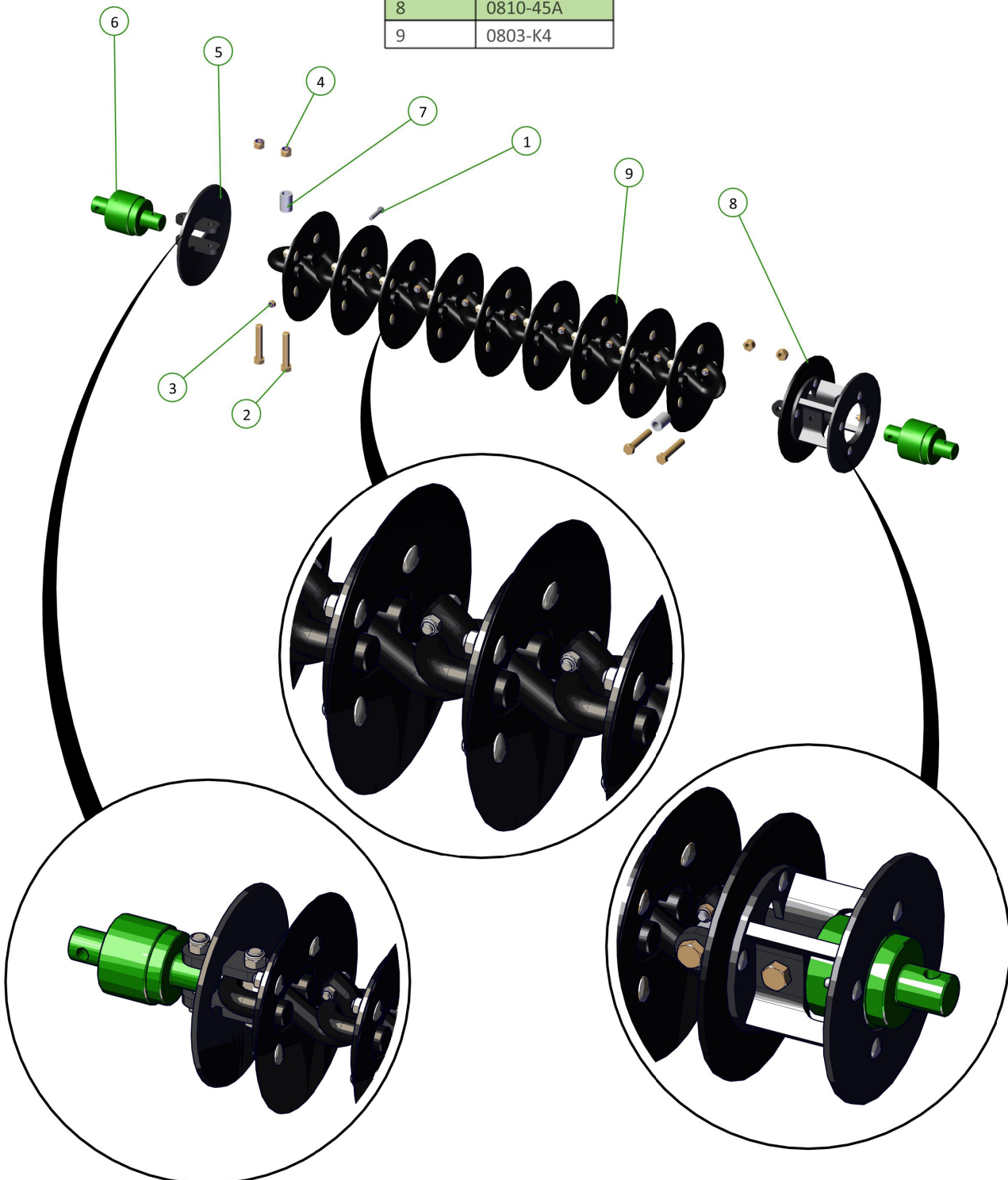
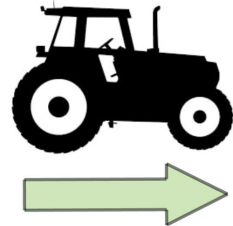
Kēdes uzstādīšana

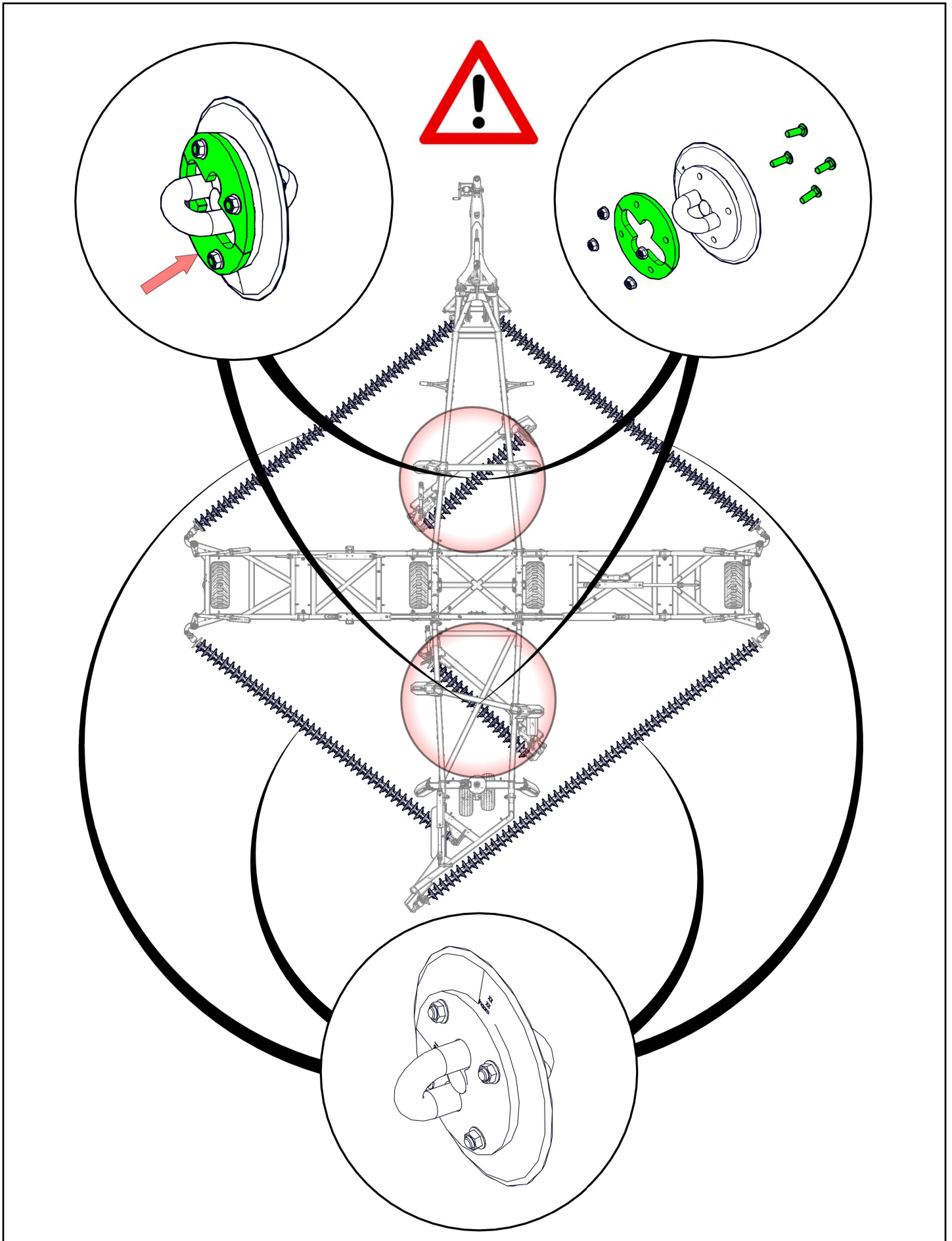


Item No.	Number
1	0221-NYL20
2	0211-20110ST
3	0802-PCHB55
4	0802-DCTP-20
5	0801-PCDCS55
6	0262-3-8X2
7	0803-CL1
8	0810-45A

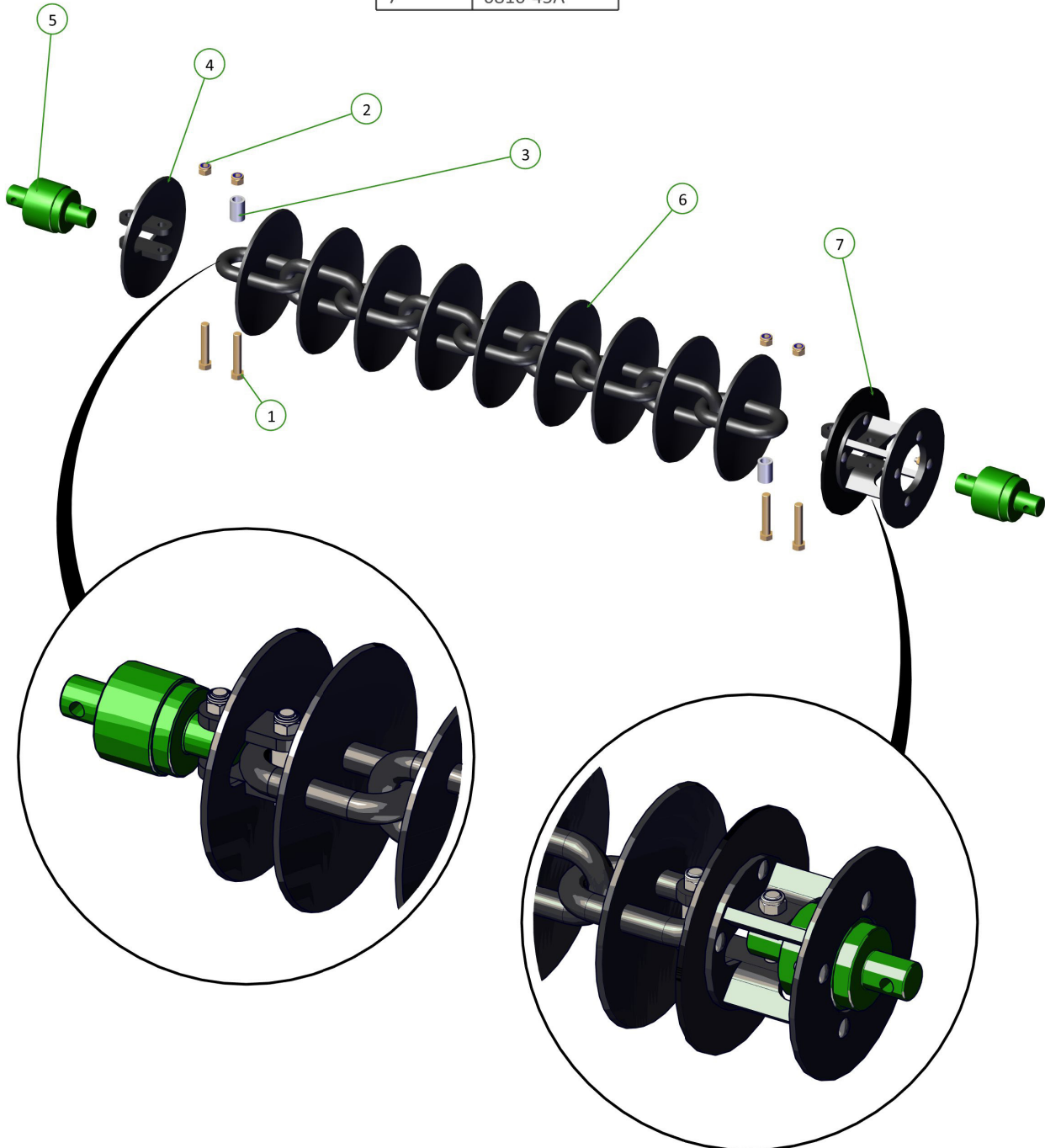


Item No.	Number
1	0211-1255
2	0211-20110ST
3	0221-NYL12
4	0221-NYL20
5	0802-DCTP-20
6	0802-PCHB55
7	0801-PCDCS55
8	0810-45A
9	0803-K4

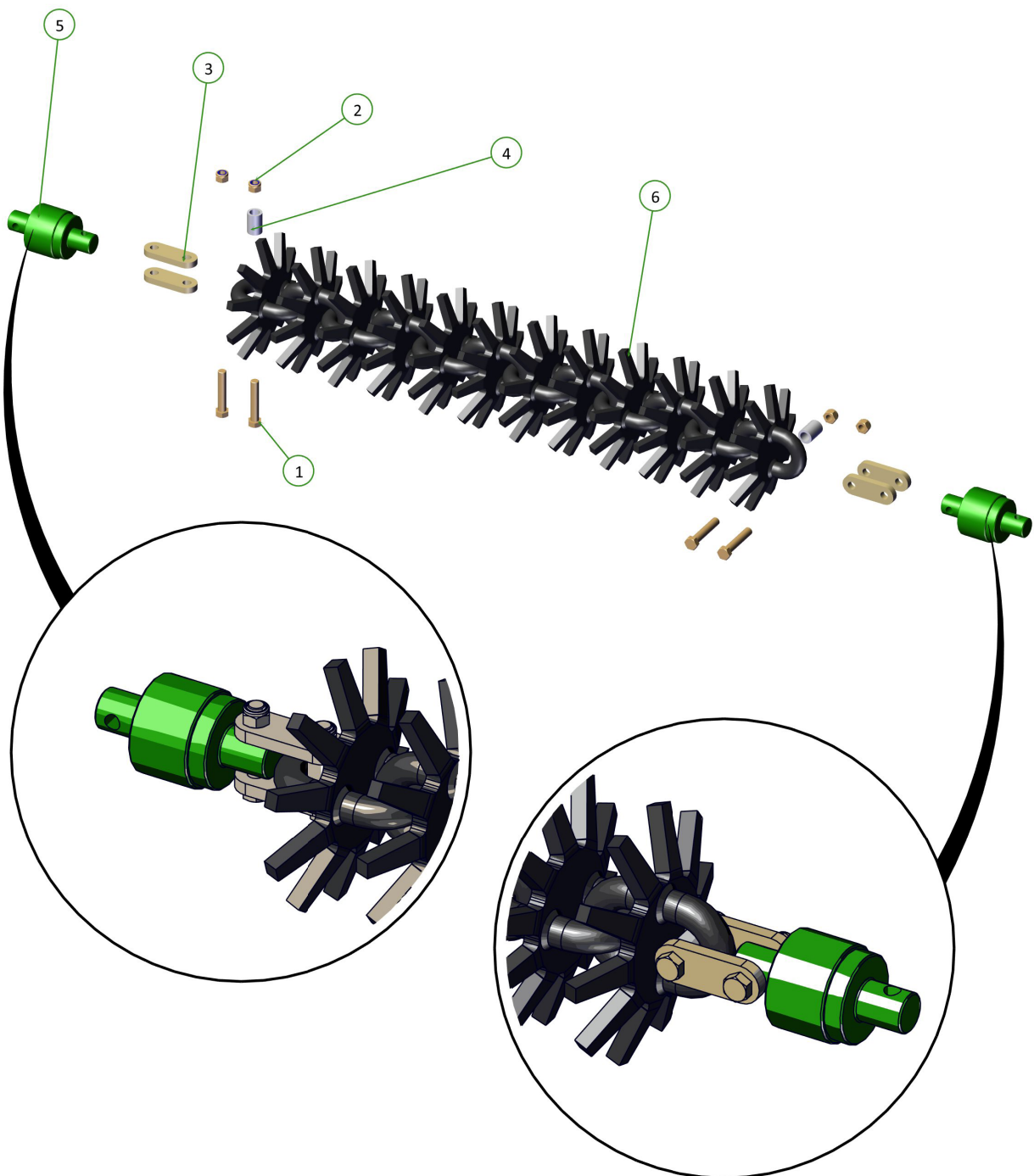
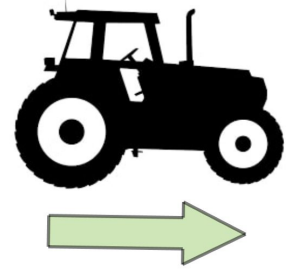




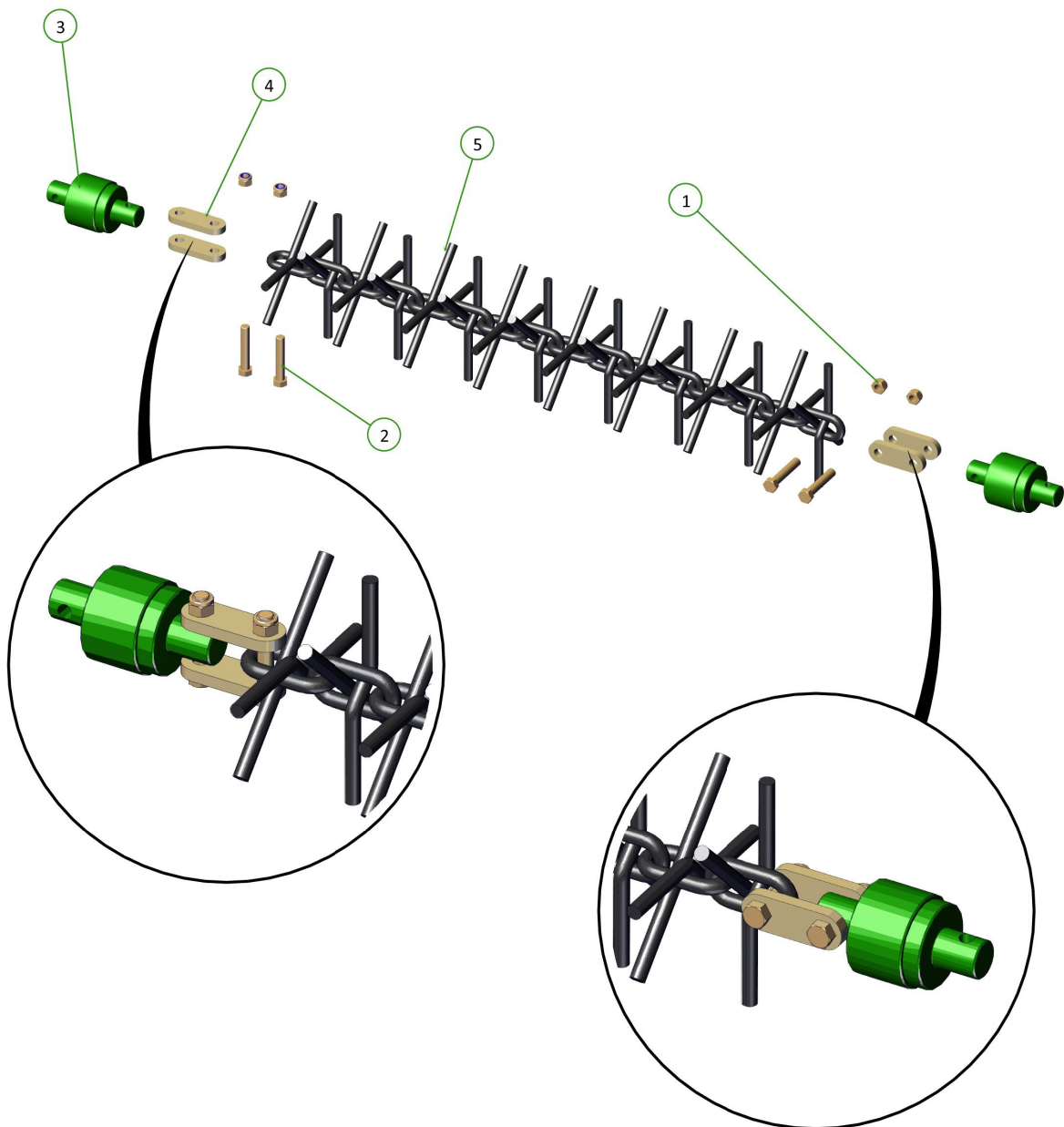
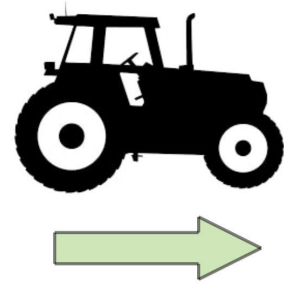
Item No.	Number
1	0211-20110ST
2	0221-NYL20
3	0801-PCDCS55
4	0802-DCTP-20
5	0802-PCHB55
6	0803-W36
7	0810-45A



Item No.	Number
1	0211-20110ST
2	0221-NYL20
3	0800-83.2
4	0801-PCDCS55
5	0802-PCHB55
6	0803-SD49



Item No.	Number
1	0221-NYL20
2	0211-20110ST
3	0802-PCHB55
4	0800-83.2
5	0803-PCH



4. Sadaļa - Hidrauliskās secības vārsti

Secības vārstu pārskats

Traktora hidrauliskās plūsmas iestatījums ir jāiestata uz 20% - maksimālā plūsma 30 litri minūtē

Sekvences vārstu kolektors, kas iekļauts Kelly augsnes apstrādes sistēmā, nodrošina vienkāršu un uzticamu darbību. Kolektors ir jutīgs pret spiedienu; Kad tas ir pareizi iestatīts, tas nodrošinās daudzus gadus ilgu apkalpošanu bez problēmām. Ja darbības apstākļi mainās, var būt nepieciešams veikt dažādu vārstu regulēšanu.

Šai sadaļai vajadzētu palīdzēt novērst visas problēmas un veikt atbilstošus pielāgojumus. Rūpnīcas iestatījumus var atrast šīs sadaļas sākumā, ja nepieciešams sākt no jauna.

Tāpat kā visas hidrauliskās sastāvdaļas, galvenais ienaidnieks ir piesārņojums. Vienmēr jārikojas uzmanīgi, lai novērstu piesārņojuma iekļūšanu hidrauliskajā ķēdē. Pašattīrīšanās līnijas filtri ir uzstādīti uz traktora šļūtenēm kolektora spiediena daļā.

Vārsta kolektors kontrolē Kelly augsnes apstrādes sistēmas locīšanu un atlocīšanu. Divi pāri šļūteņu savieno vārsta kolektoru ar traktoru. Viens pāris darbina astes un moduļa ķēdi. Otrs pāris saloka un atloka spārnus. Trešais šļūteņu pāris darbina jūgstieņa cilindru.

Eļļa tiek virzīta uz locīšanas vai atlocīšanas secības pirmo posmu. Kad cilindri sasniedz gājiena beigas un spiediena stiprinājumi, tiek iedarbināts secības vārsts, kas ļauj eļļai plūst uz nākamo posmu. Secības vārsti automātiski atiestatās, kad to atļauj sistēmas spiediens.

Vārsta kolektorā kā drošības pasākums ir iekļauti virs/centra (O/C) vai pretsvara vārsti. O/C vārsti:

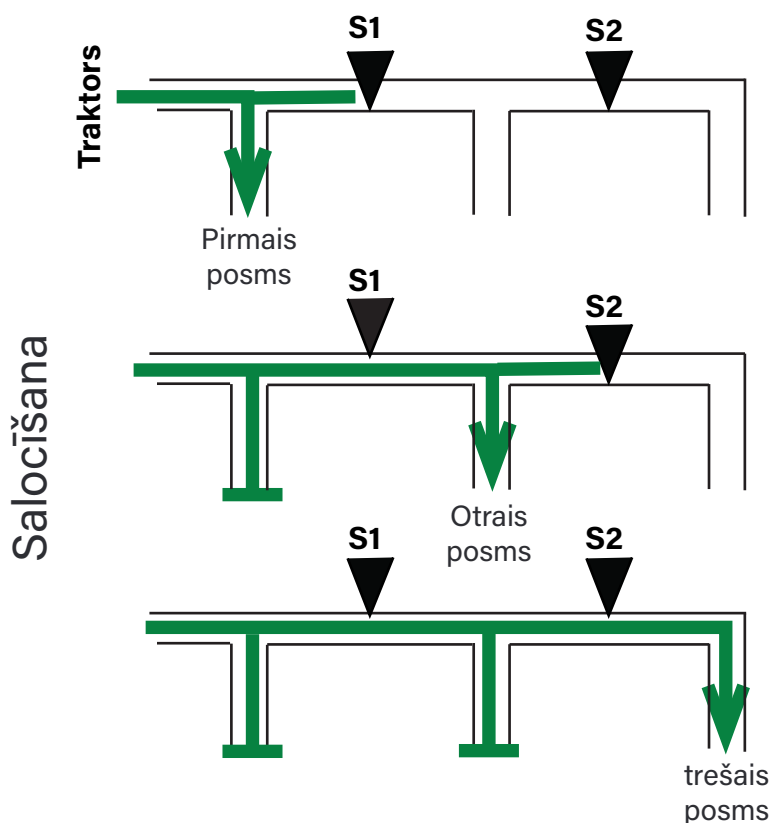
- Novērsiet astes vai spārnu nokrišanu gadījumā, ja kāda no traktora šļūtenēm sabojājas.
- Pārvaldiet vienmērīgu locīšanu.
- Turiet spārnus taisni uz āru to darba stāvoklī.

Kolektoros ir iekļauti spiediena kontroles vārsti, lai novērstu iekārtas bojājumus, ja salokot kaut kas noiet greizi.

Piezīme. Vārsta kolektora maksimālā plūsmas jauda ir 30 Lpm.

Šīs instrukcijas vajadzībām skatiet visus virzienus tā, it kā stāvētu aiz mašīnas, skatoties uz priekšu

Secība vārstu kolektors - Plūsmas diagramma



1. solis - pilnībā paceliet asti un moduļus

2. solis - paceliet spārnus, līdz tie ir salocīti

1. Posms

S1 slēgts S2 slēgts.

Eļļa plūst uz galvenajiem spārnuru cilindriem

2. Posms

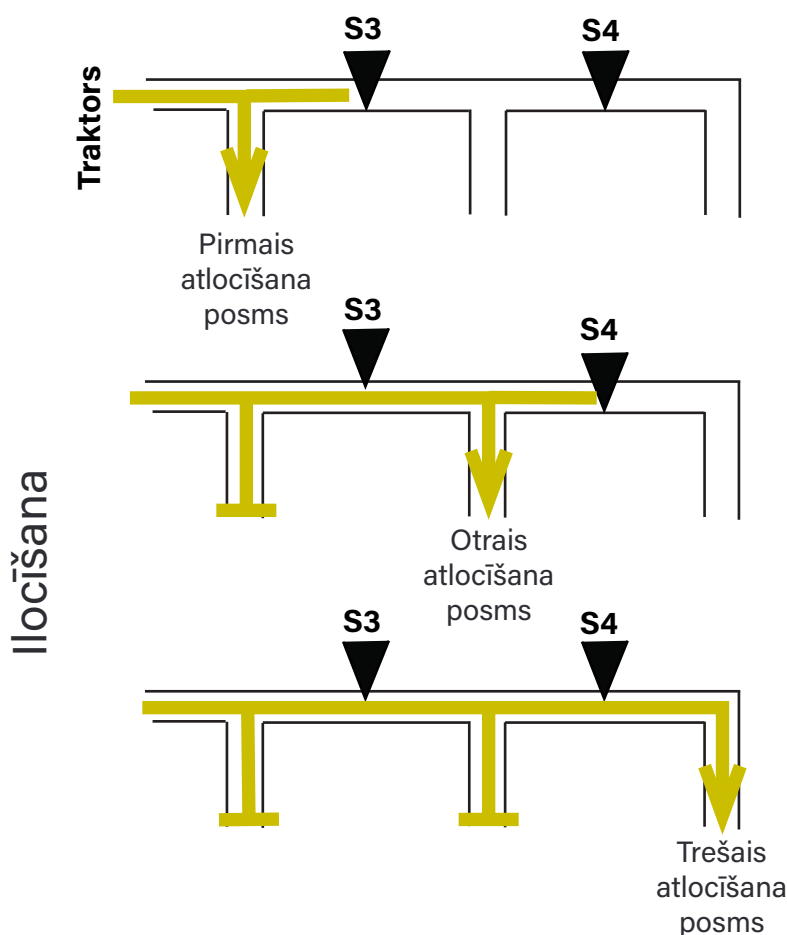
S1 atvērts, S2 ciet.

Eļļa plūst uz kreiso ārējo spārnuru

3. Posms

S1 un S2 atvērti. Eļļa plūst uz labo ārējo spārnuru

Solis 3 - pilnībā paceliet priekšējo jūgstieņa bloku



1. solis - nolaidiet priekšējo jūgstieni montāža darba stāvoklī

2. darbība - pilnībā atlociet spārnus

1. posms

S3 slēgts. Eļļa plūst uz labo ārējo spārnuru

2. posms

S3 atvērts, S4 aizvērts.

Eļļa plūst uz kreiso ārējo spārnuru

3. posms

S3 atvērts S4 atvērts.

Eļļa plūst uz galvenajiem spārnuriem, moduļiem un asti

3. solis - pilnībā nolaidiet asti un moduļus

Vārsta funkcijas skaidrojums

Galvenā spārna salocīšanas ķēde

- E Plūsmas regulators, lai palielinātu vai samazinātu eļļas plūsmu spārnu locīšanas cilindru pagarināšanai (atlocīšanai). R Plūsmas regulators, lai palielinātu vai samazinātu eļļas plūsmu spārnu locīšanas cilindru ievilkšanai (salocīšanai)
- S1 Secības vārsts, kas paliek aizvērts, līdz tiek aizvērti galvenie cilindri (iekšējie spārni salokās vertikāli). Pēc tam tas atveras, lai ļautu salocīt kreiso ārējo spārnu
- S2 Secības vārsts, kas paliek aizvērts, līdz tiek salocīts kreisais ārējais spārns. Pēc tam atveras, lai ļautu salocīt labo ārējo spārnu
- S3 Secības vārsts, kas paliek aizvērts, līdz labais ārējais spārns izvēršas vertikāli. Pēc tam tas atveras, lai ļautu atvērties kreisajam ārējam spārnam
- S4 Secības vārsts, kas paliek aizvērts, līdz kreisais ārējais spārns izvēršas vertikāli. Pēc tam tas atveras, lai ļautu galvenajiem spārnu cilindriem izbīdīt un atlocīt abus galvenos spārnus darba stāvoklī
- L1 Virs/centrālais vārsts, kas notur galvenos spārnus, ja traktora šļūtene sabojājas. Novērš spārnu krišanu
- L3 Virs/centrālais vārsts, kas darba laikā notur labos spārnus taisni
- L4 Virs/centrālais vārsts, kas darba laikā notur kreisos spārnus taisni
- C1 Atlociet eļļas atgriešanas vārstu no labā ārējā spārna. Var šķīst S2 problēma
- C2 Kontrolvārsts eļļas atgriešanai no kreisā ārējā spārna locījuma. Var šķīst S3 problēma
- C3 Atlociet eļļas atgriešanas vārstu no kreisā ārējā spārna. Var šķīst S1 problēma
- C4 C5 Pretvārsts eļļas atgriešanai no galvenā spārna cilindra locīšanas. Var šķīst S4 problēma

Piezīme. Pretvārsti atrodas dažu kolektoru aizmugurē. Ne visi vārsti ir uzstādīti visos kolektoru modeļos.

Astes un moduļa ķēde

- L2 Virs/centrālais vārsts, kas notur asti paceltā vai daļēji paceltā stāvoklī
- L5 Virs/centrālais vārsts, kas notur divas centrālā moduļa ķēdes transportēšanai un uzglabāšanai.

Rūpnīcas iestatījums: V12.5 secības vārstu kolektoru tabula

Vārsta numurs	Rūpnīcas iestatījums - pagriezieni pretēji pulksteņrādītāja virzienam no apakšas	Lai palielinātu plūsmu - pagriežiet:	Lai samazinātu plūsmu - pagriežiet
S1	3 7/8	Pulksteņrādītāja virzienā	Pretpulksteņrādītājvirzienā
S2	4 3/8	Pulksteņrādītāja virzienā	Pretpulksteņrādītājvirzienā
S3	4 3/8	Pulksteņrādītāja virzienā	Pretpulksteņrādītājvirzienā
S4	4 1/4	Pulksteņrādītāja virzienā	Pretpulksteņrādītājvirzienā
L1	3 1/2	Pulksteņrādītāja virzienā	Pretpulksteņrādītājvirzienā
L2	2	Pulksteņrādītāja virzienā	Pretpulksteņrādītājvirzienā
L3	3 3/4	Pulksteņrādītāja virzienā	Pretpulksteņrādītājvirzienā
L4	3 2/3	Pulksteņrādītāja virzienā	Pretpulksteņrādītājvirzienā
L5	3 1/2	Pulksteņrādītāja virzienā	Pretpulksteņrādītājvirzienā

Vārsta numurs	Rūpnīcas iestatījums - pagriezieni pretēji pulksteņrādītāja virzienam no apakšas	Lai palielinātu plūsmu - pagriežiet:	Lai samazinātu plūsmu - pagriežiet
E	2 1/3	Pretēji pulksteņrādītāja virzienam palielina plūsmu. Viens pagrieziens ir 15 Lpm	Pulksteņa kustības virzienā samazina plūsmu. Viens pagrieziens ir 15 Lpm
R	2	Pretēji pulksteņrādītāja virzienam palielina plūsmu. Viens pagrieziens ir 15 Lpm	Pulksteņa kustības virzienā samazina plūsmu. Viens pagrieziens ir 15 Lpm

Šie iestatījumi ir patiesi vai ļoti labs sākumpunkts visiem vārstiem neatkarīgi no kolektora modeļa.

692196, V12.5- Sadalītā Kēde

Kelly Detaļas Numurs 0802-692196

Regulēšanas secības vārsts (629196, V12.5 — sadalīta kēde) modeļa 4012 Kelly Diamond Harrow vārsta bloka modelim # atrodas vārsta bloka kreisajā galā virzienā uz priekšu. Iekšējie filtri atrodas vārstu bloka kreisajā un labajā pusē un apakšā.

Pārliedzieties, vai astes šļūtenes atrodas uz TR1 un TE1.

- 1) Palēniniet traktora hidraulikas plūsmu līdz 20% jeb aptuveni 30 Lpm.
- 2) Var būt nepieciešams noņemt papildu svaru, piemēram, dubļu uzkrāšanos uz diskām.

Nosakiet, vai problēma ir saistīta ar locīšanas vai atlocīšanas secību.

Atlocīšana = izbīdīšana un locīšana = ievilkšana

Salocīšanas problēmas

Šis vārstu bloks ir sadalīts divās kēdēs. Viens šļūtenu komplekts kontrolē astes un moduļu pacelšanu un nolaišanu neatkarīgi no spārna krokas.

- Vispirms paceliet asti.
- Atskrūvējiet secības vārsta kasetnes S1 un S2 pretuzgriezni.
- Palieliniet vārsta spiediena iestatījumus, ieskrūvējot S1 un S2 (pulksteņrādītāja virzienā), līdz tie ir zemāki.
- Aktivizējiet locīšanas kēdi ar traktora vadības vārstu. Galvenie spārni pacelsies/salocīsies. Kreisais un labais ārējais spārns nesalocīsies.
- Izskrūvējiet S1 (pretēji pulksteņrādītāja virzienam), līdz kreisais ārējais spārns salocās, tad pagrieziet to vēl ½ apgriezieni. Labais ārējais spārns nesalocīsies.
- Izskrūvējiet S2 (pretēji pulksteņrādītāja virzienam), līdz labais ārējais spārns salocās, tad pagrieziet to vēl ½ apgriezieni.

Neslocīšanās problēmas

- Pirms atlocīšanas pārbaudiet, vai diski nav aizķērušies transportēšanas balstos un aizsargos.
- Atskrūvējiet secības vārsta kasetnes S3 un S4 pretuzgriezni.
- Ieskrūvējiet S3 un S4 (pulksteņrādītāja virzienā), līdz tie ir no apakšas. Tagad aktivizējiet atlocīšanas kēdi ar traktora vadības vārstu. Labais ārējais spārns atklāsies un nekas cits nekustēsies.
- Izskrūvējiet S3 (pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam), līdz atveras kreisais ārējais spārns, tad pagrieziet to vēl ½ apgriezieni. Galvenie spārni neizvērsīsies.
- Izskrūvējiet S4 (pretēji pulksteņrādītāja virzienam), līdz izvelk galvenos spārnus, pēc tam pagrieziet vēl ½ apgriezieni.
- Tā kā vārsta bloks ir sadalīts divās daļās, jums tagad būs jāaktivizē astes kēde, lai nolaistu asti un moduļus.

Ja ir jāizmanto vairāki traktori, iestatiet vārstus uz traktoru, kuram ir viszemākais spiediens (parasti vecākajam traktoram).

Ja iepriekš minētie pielāgojumi ir veikti un joprojām pastāv problēmas, iespējams, vēlēšities apskatīt citus pretvārstus un virs/centrālos vārstus.

Nolaidiet vārstus no apakšas (pulksteņrādītāja virzienā) un pēc tam atpakaļ ārā (pretēji pulksteņrādītāja virzienam).

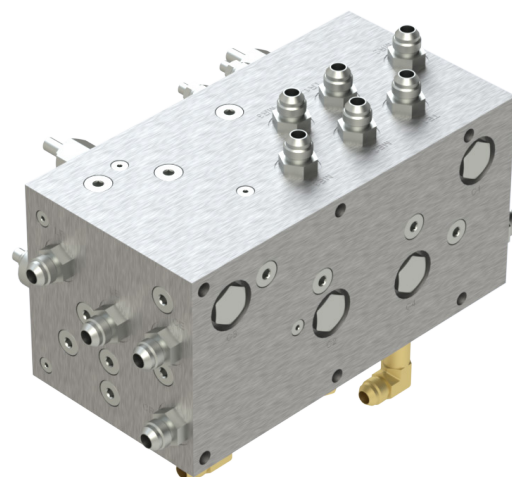
Virš/centra vārsti

- L1 – 3,5 izrādās; kontrolē galvenos spārnus no brīvā kritiena
- L2 – 2 izrādās; kontrolē asti, notur glabāšanai un transportēšanai
- L3 – 3,75 izrādās; vadības ierīces nofiksējas uz RH ārējā spārna
- L4 – 3,66 izrādās; vadības ierīces bloķējas uz LH ārējā spārna
- L5 – 3,5 izrādās; kontrolē moduļus, notur tos uzglabāšanai un transportēšanai

Pretvārsti

Ja pretvārsts ir atvērts piesārņojuma dēļ, simptoms būs tāds, it kā atbilstošais secības vārsts būtu atvērts.

- C1 - ir pretvārsts, lai apietu ap S2 (labais ārējais spārns) salokāmajā ķēdē
- C2 - ir pretvārsts, lai apietu ap S3 (kreisais ārējais spārns) atlocīšanas ķēdē
- C3 - ir pretvārsts, lai apietu ap S1 (kreisais) ārējais spārns) uz saliekamās ķēdes
- C4 - ir pretvārsts, lai apietu ap S4 (galvenais spārns) atlocīšanas ķēdē



5. sadaļa – apkope un pārbaude

Apkope un pārbaude

Labā apkope ir jūsu atbildība

Pirms strādājat ar mašīnu, pārliedzieties, ka visas kustīgās daļas ir apstājušās

- Vienmēr izmantojiet drošības balstu un nobloķējiet riteņus
- Veicot regulēšanu, ievērojiet īpašu piesardzību
- Pēc apkopes pārliedzieties, ka visi instrumenti, detaļas un apkopes aprīkojums ir noņemti
- Ja periodiskai apkopei un apkopei ir nepieciešamas rezerves daļas, jāizmanto oriģinālās rūpnīcas daļas. Kelly Tillage negarantēs neapstiprinātu detaļu izmantošanu un citus bojājumus to lietošanas rezultātā, kā arī neuzņemsies atbildību par traumām vai garantiju, ja iekārta ir jebkādā veidā mainīta.
- Atbilstošam ugunsdzēsīgam aparātam un pirmās palīdzības komplektam jābūt viegli pieejamam apkopes veikšana

Ieteicamās apkopes kontrolsaraksts

Pārbaudāmās vienības	Pirmā darbība	Ikdienas	Reizi 25 stundās	Pirms sezonas
Hidraulikas, šļūtenes un cilindru bojājumu un eļļas noplūžu pārbaude	✓	✓		✓
Pneimatisko šļūteņu noplūdes un bojājumi	✓	✓		✓
Valīgi vai trūkstoši stiprinājumi/šķelšanas	✓	✓		✓
Pārbaudīt bukšu, šarnīra tapiņu un cilindra tapiņu nolietojumu un pēc vajadzības nomainīt				✓
Swivel unit stiprinājumi	✓	✓		✓
Swivel unit — brīva un vienmērīga rotācija		✓	✓	✓
Swivel unit temperatūra: Vidējā darba temperatūra ir 55 °C, kļūme tiek parādīta pie +80 °C	✓	✓		✓
Riepas ir piepumpētas līdz atbilstošam spiedienam	✓	✓	✓	✓
Riteņa stiprināšanas uzgrieznis ir pievilktis līdz atbilstošajam griezes momentam	✓			✓
Pārbaudīt riteņu gultņus	✓	✓	✓	✓
Pārbaudīt un nostiprināt putekļu vāciņus	✓		✓	✓
Vilkšanas sakabes bultskrūves ir pievilktas līdz atbilstošajam griezes momentam	✓			✓
Disku spriegojuma tapas/ sprostskrūves ir savās vietās	✓			✓
Ķēde ir pareizi nospriegota	✓	✓		✓
Gaisma darbojas pareizi	✓	✓		✓
Brīdinājuma zīmes ir piestiprinātas	✓	✓		✓
Ieeļļot riteņu gultņus				✓
Ieeļļot riteņa griezes pleca rāmi (TIKAI 2006)			✓	✓
Ieeļļot riteņa pacelšanas buksi (TIKAI 2006)			✓	✓
Ieeļļot centra cilindra tapas x 2			✓	✓
Ieeļļot jockey wheel (TIKAI 3009NT un 4012)			✓	✓
Ieeļļot spārna ķēdes spiediena regulēšanas vītnes (TIKAI 3009NT un 4012)			✓	✓
Ieeļļot spārna eņģu tapas x 8			✓	✓
Lai novērstu ūdens iekļūšanu, mēs iesakām swivel units uzglabāt apsegtā veidā.				



Lai izvairītos no savainojumiem, nekad neeļļojiet un neapkopiet Kelly augsnes apstrādes sistēmu, kamēr tā kustas (nolocīta uz augšu vai uz leju vai darba kustībā)

Ķēdes pārbaude

- Pastāv uzlaušanas periods, kad disku ķēde nolietojas un kļūs garāka.
- Jaunai mašīnai būs jāveic biežāki pielāgojumi.
- Pārbaudot galveno disku ķēdes, neaizmirstiet pārbaudīt moduļa disku ķēdes.
- Laika gaitā, diska ķēdei nolietojoties, var būt nepieciešams noņemt saiti, lai saglabātu diska ķēdes spriegojumu.

Šī ir vissvarīgākā pārbaude un regulēšana, lai nodrošinātu disku ķēdes ilgu kalpošanas laiku

Problēmu novēršana

Lielākā daļa Kelly augsnes apstrādes sistēmas darbības problēmu ir saistītas ar nepareizu regulēšanu. Šī problēmu novēršanas sadaļa var jums palīdzēt, piedāvājot risinājumus izplatītām problēmām.

Simptoms	Problēma	Risinājums
Spārni atlec	Spārnu riepas spiediens ir pārāk zems	Riepu spiediena specifikācijas skatiet 69. lpp
	Darba ātrums ir pārāk liels lauka apstākļiem	Darba ātrumu skatiet 69. lpp
Ķēdes saišu nēsāšana	Ķēde pārāk vaļīga. Strādājot, ķēde atgriežas atpakaļ.	Lai iestatītu pareizu ķēdes spriegojumu, skatiet 30. lpp
	Griežums ir iestatīts pārāk tuvu zemei.	Skatiet 40.–41. lpp
Ķēde negriežas	Gultņa bojājums grozāmajā blokā	Skatiet ikdienas pārbaudes 57. lpp
	Mašīnas priekšējā ķēde griežas pārāk zemu Svešvielu piesārņojuma gultņi	Skatiet 40.–41. lpp
Nevienmērīgs protektora nodilums transportēšanas riteņiem	Pārāk zems riepu spiediens Pārmērīgs ceļa ātrums	Piepūtiet, lai nodrošinātu pareizu spiedienu, skatiet tabulu 69. lpp Vienmēr brauciet ar drošu ātrumu. NEKAD PĀRSNIEDZ 25 km/h.
Ķēdes nav pareizi novietotas uz transportēšanas atbalsta	Transportēšanas balsta precizitāte nav pareiza	Noregulējiet transportēšanas atbalsta precizitāti, līdz ķēde atrodas pareizi
Darbība atstāj centrālo grēdu aiz mašīnas	Priekšējās ķēdes grozāmie elementi ir pārāk zemi	Skatiet ķēdes stiprinājuma plāksnes augstuma regulēšanu 38. lpp
Ķēdes nav pareizi novietotas uz transportēšanas atbalsta	Transportēšanas balsta precizitāte nav pareiza	Noregulējiet transportēšanas atbalsta precizitāti, līdz ķēde atrodas pareizi



Nekad nemēģiniet salocīt transportēšanai, ja ķēde ir aizsērējusi nezāles vai dubļi, jo papildu svars var sabojāt hidrauliku vai rāmi.

Problēmu novēršana

Simptoms	Problēma	Risinājums
Darbība atstāj centrālo grēdu aiz mašīnas	Priekšējās ķēdes grozāmie elementi ir pārāk zemi	Skatiet ķēdes stiprinājuma plāksnes augstuma regulēšanu 38. lpp
Darbība atstāj centrālo vagu aiz mašīnas	Aizmugurējās ķēdes šarnīrsavienojumi ir pārāk zemi	Skatiet ķēdes stiprinājuma plāksnes augstuma regulēšanu 38. lpp
Izciļņi uz mašīnas ārējās malas	Atbilstošās aizmugurējās ķēdes priekšgals ir pārāk zems	Skatiet nolaižamās kājas augstuma regulēšanu 36.-37. lpp
Ārmalā vaga	Priekšējās ķēdes aizmugure ir iestatīta pārāk zemu	Skatiet nolaižamās kājas augstuma regulēšanu 36.-37. lpp
Ķēde nav pareizi nospriegota	Pārmērīgi nolietota ķēde Var būt nepieciešams noņemt saiti	Ja nepieciešams, nomainiet Noņemiet lieko ķēdes posmu

Problēmu risinājums - Hidrauliskās secības vārsti

Problēma ar:	Simptoms	Lpp
Atvēršanās	Labais spārns nepacelsies no salocītā stāvokļa	61
	Labais spārns paceļas, bet kreisais nepacelsies	62
	Centrālie cilindri izstiepjās, pirms abi ārējie spārni ir taisni (vertikāli)	62
	Abi spārni stāv vertikāli, tad apstājas	63
	Nekādas kustības vispār	63
	Secība darbojās, bet kļūst nepastāvīga	63
Salokamība	Nekādas kustības vispār	64
	Abi galvenie spārni stāv vertikāli, tad kreisais spārns nav salocīts.	64
	Kreisās puses ārējais spārns salocās, pirms abi iekšējie spārni ir vertikāli	65
	Labās puses ārējais spārns salocās, pirms abi iekšējie spārni ir vertikāli	65
	Galvenie spārni salokāmi, kreisais ārējais spārns salokās labais ārējais spārns stāv vertikāli	66
	Salokot saduras ārējie spārni	66
	Kreisais ārējais spārns stāv vertikāli un labais ārējais spārns ir pārlocīts	67
	Secība darbojās, bet kļūst nepastāvīga	67
	Nekādas kustības vispār	67
	Darbība	Strādājot, spārni nolaižas vidū
Neatrisināts	Sazinieties ar servisa aģentu vai ražotāju	68

Problēmu risinājums - Hidrauliskās secības vārsti

Dubultā funkcija

12.5 versijas kolektori ļauj neatkarīgi pacelt un nolaist astes daļu. Tas nozīmē, ka, šķērsojot brauktuves vai ūdensceļus, priekšpusi un aizmuguri var ātri pacelt, lai ķēdes paceltu no zemes. Tas ļauj atgriezties lauku stūros un uzlabo beigu rindu ieslēgšanu.

Lai to darbinātu, nepieciešami 3 traktora tālvadības pults pāri. Mašīnu būs iespējams veiksmīgi darbināt ar traktoru tikai ar divām ķēdēm pēc nelielām izmaiņām šļūteņu savienojumos un maršrutā.

Atvēršanās

Atlocīšanas laikā jāievēro šāda secība.

1. Nolaidiet priekšējo jūgstieni darba augstumā.
2. Atlociet spārnus, turot hidraulisko sviru, līdz galvenās centrālā cilindra tapas ir centrētas to spraugās.
3. Nolaidiet aizmugurējo astes daļu, turot hidraulisko sviru, līdz aste un moduļi ir pilnībā nolaisti darba stāvoklī un spārnu atspriegošanas cilindri ir pilnībā ievilkti, nospriegojot ķēdi.

Atlokot spārnus, eļļa virzās tieši uz labās puses ārējo spārnu cilindriem, līdz tie ir pilnībā izbīdīti. Eļļa pēc tam atver S3 un plūst uz kreisās puses ārējo spārnu cilindriem. Kad tie ir pilnībā izbīdīti, eļļas spiediens atver S4 un plūst uz centrālā rāmja hidrauliskajiem cilindriem, nospiežot pagarinātos spārnus zemē. Ir virs/centrālais vārsts L1, kas aizsargā galvenos spārnus no krišanas un kontrolē to nolaišanos.

Problēmu risinājums - Hidrauliskās secības vārsti

POSITION LABAIS SPĀRNS NEPACEĻAS NO SALOKTA POZĪCIJAS

Ja spiediens, kas nepieciešams, lai paceltu labo spārnu, ir lielāks par traktora spiedienu, eļļa neplūst. Tas var notikt, ja ķēde ir pilna ar dubļiem vai citām vielām, kas palielina ķēdes svaru. Tas var notikt arī traktoriem ar zemāku hidrauliskās eļļas spiedienu nekā sākotnējais.

- Ja S3 spiediena iestatījums ir pārāk zems, tas var atvērties pirms augšējā spārna pacelšanas. Eļļa tad mēģinās pacelt otro spārnu, kas ir iesprostots un nevar kustēties. Galvenie cilindri mēģinās ar spēku atdalīt spārnus.
- Diska ķēde var tikt aizķerta uz kāda no ķēdes balstiem vai aizsargiem, īpaši uz astes, neļaujot spārnam pacelties. Parasti jūs redzēsiet, ka augšējais spārns nedaudz paceļas, tad apstāsies, ja tas tā ir.
- Eļļa var apiet cilindra virzuļa blīvējumu, ja blīvējums vai virzulis ir bojāts. Jūs dzirdēsiet, kā eļļa plūst vienā cilindrā, un šim cilindram vajadzētu sasilt, salīdzinot ar pārējiem cilindriem.
- Pretvārsti C4 vai C5 var būt atvērti piesārņojuma dēļ, ļaujot eļļai plūst uz kreiso spārnu vai galvenajiem cilindriem.

Risinājums

- Notīriet ķēdes no dubļiem un gružiem.
- Pārbaudiet, vai diska ķēdē nav vietas, kur tā varētu būt aizķerta, un veiciet balsta kronšteinu vai locīšanas procedūru pielāgojumus.
- Palieliniet spiediena iestatījumu uz S3 par 1/2 apgriezianu pulksteņrādītāja virzienā (atkārtojiet, ja nepieciešams).
- Noņemiet pretvārstu C4 vai C5 un pārbaudiet.
- Ja caur kolektoru plūst eļļa, bet kustība nenotiek, iespējams, ka a
- ir bojāts virzuļa blīvējums. Secīgi izolējiet balonus, līdz tiek identificēts vainīgais (**BRĪDINĀJUMS:** pirms cilindru noņemšanas nolokiet spārnus transportēšanas pozīcijā, jo var rasties NĀVE vai savainojumi).
- Pārbaudiet, vai traktora hidrauliskās eļļas spiediens ir atbilstošs (2200psi / 151bar).

Problēmu risinājums - Hidrauliskās secības vārsti

LABAIS SPĀRNS CEĻAS, BET KREISAIS SPĀRNS NECEĻĀS

Ja spiediens, kas nepieciešams, lai paceltu kreiso spārnu, ir lielāks par traktora spiedienu, eļļa neplūst. Tas var notikt, ja ķēde ir pilna ar dubļiem vai citām vielām, kas palielina ķēdes svaru. Tas var notikt arī traktoriem ar zemāku hidrauliskās eļļas spiedienu nekā sākotnējais. Kreisais spārns ir smagāks par labo spārnu, un, lai paceltu, var būt nepieciešams lielāks spiediens.

- Ja S3 spiediena iestatījums ir pārāk augsts, eļļa apstāsies un kreisais spārns nepacelsies.
- Diska ķēde var ieķērties vienā no ķēdes balstiem, īpaši aizmugurējiem "M" kronšteina stiprinājumiem, neļaujot spārnam pacelties.
- Eļļa var apiet cilindra virzuļa blīvējumu, ja blīvējums vai virzulis ir bojāts. Jūs dzirdēsiet, kā eļļa plūst vienā cilindrā, un šim cilindram vajadzētu sasilt, salīdzinot ar pārējiem cilindriem.
- Var būt atvērts pretvārsts, kas ļauj eļļai apiet.

Risinājums

- Notīriet ķēdes no dubļiem un gružiem.
- Pārbaudiet, vai diska ķēdē nav vietas, kur tā varētu būt aizķerta, un veiciet balsta kronšteina vai locīšanas procedūru pielāgojumus.
- Samaziniet S3 spiediena iestatījumu par 1/2 apgriezīgu pulksteņrādītāja virzienā (atkārtojiet, ja nepieciešams).
- Noņemiet un pārbaudiet pretvārstu C4. Notīriet jebkuru piesārņojumu un instalējiet no jauna.
- Ja caur kolektoru plūst eļļa, bet kustība nenotiek, iespējams, ir bojāts virzuļa blīvējums. Secīgi izolējiet balonus, līdz tiek identificēts vainīgais (**BRĪDINĀJUMS**: pirms cilindru noņemšanas nolokiet spārnus transportēšanas pozīcijā, jo var rasties NĀVE vai savainojumi).
- Pārbaudiet, vai traktora hidrauliskās eļļas spiediens ir atbilstošs (2200psi / 151bar).

CENTRA CILINDERI IZTAISNOJAS, PIRMS ĀRĒJIE SPĀRNI IR TAISNI (VERTIKĀLI)

Ja spiediens, kas nepieciešams, lai paceltu labo spārnu, ir lielāks par S3 iestatīto, eļļa plūdis garām S3 uz kreiso spārnu. Tā kā labais spārns balstās uz kreisā spārna augšpusi un neviens no tiem nevar kustēties, tad arī eļļa tiek spiesta garām S4 uz galveno spārnu cilindriem, izraisot to paplašināšanos, kamēr ārējie spārni joprojām ir salocīti. Kad galvenie spārni izvēršas un svars tiek pārņemts no ārējiem spārnēm, eļļa plūdis uz ārējo spārnu cilindriem, ļaujot spārnēm iztaisnot. Neļaujiet tam turpināties, jo cilindra tapas nobīdīsies un spārni nekontrolēti nokritīs.

Tas pats simptoms parādīsies, ja pretvārsts C4 ir atvērts piesārņojuma dēļ.

Kā minēts iepriekš, dubļi vai gruži ķēdē mainīs slodzi un darba spiedienu, kas nepieciešams ārējo spārnu pacelšanai.

Risinājums

- Ja ķēdes ir tīras, palieliniet spiediena iestatījumu uz S3 (labais spārns pacelsies).
- Palieliniet spiediena iestatījumu uz S4 (kreisais spārns tiks pacelts).
- Noņemiet un pārbaudiet pretvārstu C4. Notīriet visus svešķermeņus no bumbiņas un sēdekļa zonas.

Problēmu risinājums - Hidrauliskās secības vārsti

ABI SPĀRNI STĀVĀS VERTIKĀLI, TAD APSTĀJAS

Kad ārējie spārni ir nostājušies, vertikālais eļļas spiediens atveras S4 un nodrošina plūsmu uz galveno spārnu cilindriem. Virs/centrālais vārsts L1 novērš spārnu krišanu un kontrolē to nolaišanos darba stāvoklī.

Risinājums

- Pazeminiet spiedienu uz S4, skrūvējiet centru pretēji pulksteņrādītāja virzienam 1/2 apgrieziena, pārbaudiet un atkārtojiet, ja nepieciešams.
- L1 virsvārsts/centrālais vārsts var būt iestatīts pārāk augstu, neļaujot eļļai plūst atpakaļ uz tvertni. Samaziniet spiediena iestatījumu uz L1, pagriežot 1 apgriezianu PULKSTENA VIRZIEN.
- Pārbaudiet, vai traktora hidrauliskā plūsma nav iestatīta ļoti zemā vai izslēgtā stāvoklī.
- Pārbaudiet traktora hidraulisko spiedienu (jāpārsniedz 2200 psi -151 Bar).
- Zvaniet servisa tehniķim. Pārbaudiet eļļas plūsmu. Ja ir plūsma, izolējiet cilindrus pa vienam, lai nodrošinātu cilindra virzuļa blīvējuma necauraidību (**BRĪDINĀJUMS**: pirms cilindra noņemšanas nolokiet spārnus transportēšanas pozīcijā, jo var rasties NĀVE vai savainojumi)

NAV NEKĀDU KUSTĪBU

Risinājums

- Skatīt pirmo punktu. Pārbaudiet un, ja nepieciešams, notīriet ķēdes no dubļiem vai gružiem.
- Pārbaudiet, vai šļūteņu uzgaļi ir pareizi nostiprināti traktora atdalāmajās ligzdās.
- Pārbaudiet, vai traktorā ir atvērti visi krāni vai elektroniskie transportēšanas bloķētāji.
- Pārbaudiet, vai traktora hidrauliskā plūsma nav iestatīta ļoti zemā vai izslēgtā stāvoklī.
- Pārbaudiet traktora hidraulisko spiedienu (jāpārsniedz 2200 psi -151 Bar).
- Zvaniet servisa tehniķim. Pārbaudiet eļļas plūsmu. Ja ir plūsma, izolējiet cilindrus pa vienam, lai nodrošinātu cilindra virzuļa blīvējuma integritāti. (**BRĪDINĀJUMS**: pirms cilindra noņemšanas nolokiet spārnus transportēšanas pozīcijā, jo var rasties NĀVE vai savainojumi)

SECĪBA DARBOJĀS LABI, BET IR KĻUVUSI NEPASTAVĪGA

Secības vārsta kolektora eļļas plūsmas jauda ir 30 L/min.

Pie šīs plūsmas secības kasetnes spēj tikt galā ar eļļas plūsmu un darboties pareizajos iestatījumos. Ja plūsmas ātrums ir iestatīts pārāk liels, kolektorā palielinās spiediens, kas var priekšlaicīgi vai neparedzamā veidā atslēgt secības vārstus.

Risinājums

- Traktora hidraulikas tālvadības eļļas plūsmas iestatiet uz lēnu (20%).
- Lēnām iedarbiniet traktora hidrauliskās sistēmas sviru.
- Samaziniet plūsmu, pieskrūvējot plūsmas regulēšanas vārstu E pretēji pulksteņrādītāja virzienam 2 apgriezienus.

Problēmu risinājums - Hidrauliskās secības vārsti

Salocīšanās

Salocīšanas secība ir šāda:

1. Nolaidiet priekšējo jūgstieni darba augstumā. (Tas ir svarīgi, lai nodrošinātu, ka visas ķēdes ir pa reizi novietotas transportēšanas balstos).
2. Paceliet aizmugurējo daļu un moduļus, turot hidraulisko sviru, līdz tie pilnībā apstājas.
3. Salieciet spārnus. Viņiem jāpārvietojas šādi; galvenie centrālie cilindri tiks ievilkti, viens vai abi, līdz spārni stāvēs vertikāli. Kreisais ārējais spārns, tad labais ārējais spārns nolicīsies.
4. Paceliet priekšējo jūgstieni līdz transportēšanas augstumam.

Salokšanas laikā eļļa nonāk tieši uz galvenajiem spārnu cilindriem. Kad tie visi ir aizvērti, eļļa atver S1, ļaujot eļļai plūst uz kreisā ārējā spārna cilindriem. Kad šie cilindri aizveras, eļļas spiediens atver S2, lai salocītu labo ārējo spārnu.

NAV NEKĀDU KUSTĪBU

Galvenie cilindri ir pirmie, kas saņem eļļu no traktora, un tiem vajadzētu pacelt spārnus. Nespēja darboties, kā paredzēts, var liecināt par pārmērīgu dubļu daudzumu diskos. Ja aste nav pacelta, iespējams, ka spārni nepacelsies, jo ķēdes spriegojums neļauj tiem pacelties.

Risinājums

- Notīriet dubļus no diskos.
- Pirms spārnu salocīšanas pilnībā paceliet astes daļu.

ABI GALVENIE SPĀRNI STĀVĀS VERTIKĀLI, TAD KREISAIS SPĒRNS NESALOKĀS

Eļļa plūst tieši no traktora uz galvenajiem cilindriem. Kad eļļa ir pacelta, ar spēku S1 jāatveras, lai nodrošinātu plūsmu uz kreiso ārējo spārnu. Ja S1 ir iestatīts pārāk augstu, eļļas plūsma apstāsies un kreisais ārējais spārns nesalocīsies.

Virš/centrālais vārsts L4 tiek izmantots, lai darbības laikā noturētu kreiso spārnu taisni. Ja L4 ir iestatīts pārāk augsts spiediens, kreisais spārns netiks salocīts. L4 ir pilotdarbināms vārsts, un, lai tā darbotos, ir nepieciešams pareizs sistēmas spiediens.

Risinājums

- Samaziniet spiediena iestatījumu uz S1, skrūvējot pretēji pulksteņrādītāja virzienam par 1/2 apgriezienu (atkārtojiet pēc vajadzības).
- Samaziniet spiediena iestatījumu uz L4, skrūvējot pretēji pulksteņrādītāja virzienam par 1 apgriezienu.

Problēmu risinājums - Hidrauliskās secības vārsti

KREISAIS ĀRĒJĀS SPĀRNS SALOKĀS, PIRMS ABI IEKŠĒJIE SPĀRNI IR VERTIKĀLI

Ja spiediens, kas nepieciešams, lai paceltu spārnus vertikālā stāvoklī, ir lielāks par spiediena iestatījumu uz S1, eļļa šķērsos S1 un izraisīs kreisās puses ārējo spārnu cilindru ievilkšanu. Tas var notikt, ja ir pārmērīga slodze, piemēram, dubļi vai gruži, vai gadījumos, kad ķēdes var būt bloķētas un apraktas.

To pašu simptomu var novērot, ja pretvārsts C3 ir atvērts piesārņojuma dēļ.

Risinājums

- Pārbaudiet un, ja nepieciešams, notīriet no ķēdēm visus dubļus vai gružus. Nemēģiniet salocīt mašīnu, ja ķēdes ir ieraktas aizsprostojuma laikā. Vispirms noņemiet augsni no ķēdēm.
- Ja ķēdes ir tīras, bet problēma joprojām pastāv, var būt nepieciešams noregulēt S1. Palieliniet spiediena iestatījumu, skrūvējot pulksteņrādītāja virzienā par 1/2 apgriezienu.
- Noņemiet un notīriet C3 pretvārstu.

LABAIS ĀRĒJAIS SPĀRNS SALOKĀS, PIRMS ABI IEKŠĒJIE SPĀRNI IR VERTIKĀLI

Parastā locīšanas procesā kreisajam spārnam ir jābūt salocītam pirms labā spārna. Pat ja gan S1, gan S2 spiediena iestatījumi ir pārāk zemi, abi spārni pārvietosies kopā. Lai vispirms kustētos labais ārējais spārns, pretvārstam C1 jābūt atvērtam.

Risinājums

- Noņemiet un notīriet C1 pretvārstu.

Problēmu risinājums - Hidrauliskās secības vārsti

GALVENIE SPĒRNI NOLOKAS, KREISAIS ĀRĒJAIS SPĀRNS SALOKĀS, TAD LABAIS ĀRĒJAIS SPĀRNS STĀV VERTIKĀLI

Eļļa tiek piespiesta kreisā ārējā spārna cilindriem, kā rezultātā kreisais spārns nolaižas. Kad šie cilindri ir aizvērti, eļļas spiediens palielinās un atver S2, ļaujot eļļai plūst uz labās puses ārējo spārnu cilindriem. Ja S2 ir iestatīts pārāk augstu, eļļas plūsma var apstāties pēc kreisā ārējā spārna salocīšanas.

Virš/centrālais vārsts L3 tiek izmantots, lai darbības laikā noturētu taisni labo spārnu. Ja spiediena iestatījums uz L3 ir pārāk augsts, kreisais spārns nesalocīsies. L3 ir pilotdarbināms vārsts, un tā darbībai ir nepieciešams pareizs sistēmas spiediens.

Risinājums

- Samaziniet S2 spiediena iestatījumu, skrūvējot pretēji pulksteņrādītāja virzienam par 1/2 apgrieziena (atkārtojiet pēc vajadzības).
- Samaziniet spiediena iestatījumu uz L3, skrūvējot pretēji pulksteņrādītāja virzienam par 1 apgriezienu.

ĀRĒJIE SPĀRNI SAKLĀJĀS, LOKOT

Ja salocīšanas laikā redzat, ka abi ārējie spārni saplūst kopā, jums nekavējoties jāpārtrauc un jāmaina darbība. Atlociet spārnus vertikāli, pēc tam lēnām atsāciet. Atsevišķajiem spārnēm ir jāsaloka secīgi. Ja tie abi turpina salocīt kopā, tad eļļai priekšlaicīgi jāšķērso S2. Priekš šī S2 ir iestatīts pārāk zems spiediens.

Risinājums

- Palieliniet spiediena iestatījumu uz S2, skrūvējot pulksteņrādītāja virzienā par 1/2 apgriezienu (atkārtojiet pēc vajadzības).

Problēmu risinājums - Hidrauliskās secības vārsti

TKREISĀIS ĀRĒJAIS SPĀRNS STĀV VERTIKĀLI UN LABAIS ĀRĒJAIS SPĀRNS PĀRLOKAS PĀRI

Galvenie spārni stāv vertikāli, tad kreisais spārns nekustas, bet labās rokas ārējais spārns salocās un tad visa kustība apstājas. Tas var notikt, ja L4 virs/centrālais vārsts, kas tur spārnu taisni darbības laikā uz lauka, neatlaidīsies un ļaus spārnim salocīt. L4 var būt piesārņots, bet parasti paliek atvērts. L4 varēja neizdoties, bet tas notiek reti.

Risinājums

- Samaziniet L4 spiediena iestatījumu, pieskrūvējot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam par 1/2 apgriezieni.

SECĪBA DARBOJĀS LABI, BET IR KĻUVUSI NEPASTAVĪGA

Secības vārsta kolektora eļļas plūsmas jauda ir 30 Lpm.

Pie šīs plūsmas secības kasetnes spēj tikt galā ar eļļas plūsmu un darboties pareizajos iestatījumos. Ja plūsmas ātrums ir iestatīts pārāk liels, kolektorā palielinās spiediens, kas var priekšlaicīgi vai neparedzamā veidā atslēgt secības vārstus.

Reizēm kādā no pretvārstiem var iekļūt svešķermeņi. Tas ļaus eļļai plūst šķietami nelógiski. Simptomi liecina par vārstu regulēšanu, taču loģiskajiem pielāgojumiem nav nekādas ietekmes.

Risinājums

- Traktora hidraulikas tālvadības eļļas plūsmas iestatiet uz lēnu (20%).
- Lēnām iedarbiniet traktora hidrauliskās sistēmas sviru.
- Samaziniet plūsmu, pieskrūvējot plūsmas regulēšanas vārstu R pretēji pulksteņrādītāja virzienam 2 apgriezienus.

NAV NEKĀDAS KUSTĪBAS

Risinājums

- Pārbaudiet, vai šļūteņu uzgaļi ir pareizi nostiprināti traktora atdalāmajās ligzdās.
- Pārbaudiet, vai traktorā ir atvērti slēgvārsti vai elektroniskie transportēšanas bloķētāji.
- Pārbaudiet, vai traktora hidrauliskā plūsma nav iestatīta ļoti zemā vai izslēgtā stāvoklī.
- Pārbaudiet traktora hidraulisko spiedienu (jāpārsniedz 2200psi - 151 Bar).
- Zvaniet servisa tehniķim. Pārbaudiet eļļas plūsmu. Ja ir plūsma, izolējiet cilindrus pa vienam, lai nodrošinātu cilindra virzuļa blīvējuma integritāti

Problēmu risinājums - Hidrauliskās secības vārsti

vārdsti

Darba laikā spārni "nokarājas" vidū

Abus spārnu komplektus darba stāvoklī nofiksē taisni ar L4 un L3 virs/centrālajiem vārstiem. Ja šiem vārstiem ir iestatīts pārāk zems spiediens, spārni var nebūt efektīvi bloķēti.

Risinājums

- Kreisā spārna noliekšanās — palieliniet spiediena iestatījumu uz L4, pieskrūvējot to PRET pulksteņrādītāja virzienu 1/2 apgrieziena.
- Labā spārna noliekšanās — palieliniet spiediena iestatījumu uz L3, pieskrūvējot to PRETTĒJĀ PULKSTEŅA VIRZIENA 1/2 apgrieziena.

Kontakti

JA ŠIE REGULĒJUMI NEATRISINĀS PROBLĒMU

Lai saņemtu palīdzību, sazinieties ar servisa pārstāvi. Iespējams, ka kāda no kasetnēm ir kļūme. Vārstu kolektori tiek pārbaudīti rūpnīcā un vēlreiz pirms nosūtīšanas. Montāžas aģents arī būs nodrošinājis pareizu darbību pirms piegādes. Ļoti reti, bet reizēm vārsti neizdodas. Parastais iemesls ir piesārņojuma iekļūšana.

Varat arī sazināties ar Kelliju, lai saņemtu tehniskus padomus un palīdzību.

Telefons : +618 8667 2253

E-pasts: sales@kellytillage.com

6. sadaļa - SPECIFIKĀCIJA

Darbības ātrumi

Ieteicamie darbības ātrumi normālos apstākļos ar visiem ķēdes veidiem	
Darbības ātrums	10-12 km/h
Transportēšanas ātrums	25 km/h

Riepu spiediens

Riepu izmērs	Ply	KPA	BAR
400/55-22.5	18	350	3.4
10.0/75-15.3	14	300	3

3009NT Specifikācijas

3009NT Specifikācijas	
Darbības platums	10 +0.16/-0.13m
Transportēšanas platums	2.4 m
Transportēšanas augstums	3.35 m
Transportēšanas garums	11.61 + 0.25m

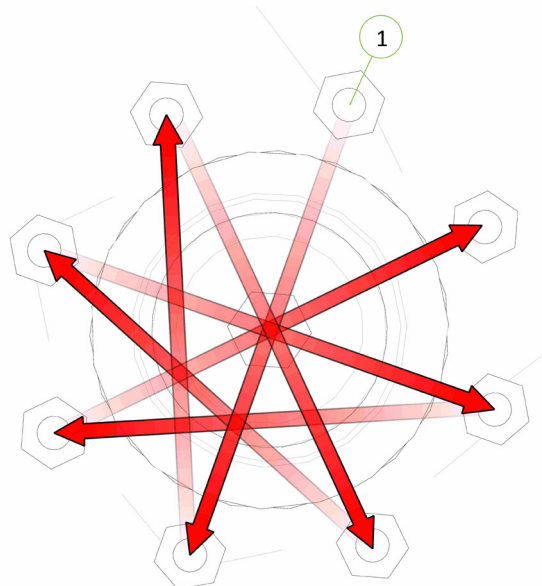
Skrūvju griezes momenta iestatījumi

Skrūves veids	Riteņa uzgrieznis			U Skrūve			Skrūves klase 8.8							Skrūves klase 10.9		
	M12	M18	M20	M12	M16	M20	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M20	M24	M36
Skrūves uzmērs	M12	M18	M20	M12	M16	M20	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M20	M24	M36
Uzgriežņu atslēga	19	27	30	19	24	30	10	13	17	19	24	30	36	30	36	55
Nm (max)	94	305	430	42	105	214	9.3	23	45	77	190	385	660	550	950	3070

[1] Uzliekot riteni un riepu pie rumbas, pievelciet riteņa uzgriežņus zvaigžņu veidā līdz pareizajam nospriegojumam. Lai to panāktu, izvēlieties riteņa uzgriežņi un pievelciet, pēc tam pārejiet uz rumbas pretējo pusi līdz nākamajam riteņa uzgriežņim un pievelciet, un tā tālāk u visi riteņa uzgriežņi ir cieši pievilkti. Pēc tam atkārtojiet procedūru, lai pārbaudītu, vai visi uzgriežņi ir pievilkti. Riteņu uzgriežņu pievilkšanai neizmantojiet triecieninstrumentus.

Par ceļvedi par pareizu riteņa spriegojumu uzgriežņus, lūdzu, izmantojiet sava izmēra riteņu uzgriežņiem atbilstošu spriegojumu no tabulas Skrūvju griezes momenta iestatījumi.

Griezes momenta vērtības attiecas uz sausām vītņēm un virsmām, tomēr ir pieļaujams uzklāt nelielu daudzumu pretkorozijas eļļas uz pavedieniem.



Disku ķēdes garumi un daudzumi

Modelis		Garums	K4	CL1	W36	SD49	Punktu ķēde
3009NT	Priekšējais pa labi	5.48m	34	33	32	44	61
	Priekšējā kreisā	5.48m	34	33	32	44	61
	Aizmugurē pa labi	6.70m	41	41	39	53	74
	Aizmugure pa kreisi	5.97m	34	30	29	40	55
	Priekšējais modulis	1.99m	12	12	12	16	22
	Aizmugurējais modulis	1.65m	10	10	10	13	18

Lai nodrošinātu pareizu ķēdes spriegojumu, ķēdes saites var būt jānoņem no ķēdes gala šādi:

K4 Disc Chain - atāķējiet disku ķēdes posmu/s no diska ķēdes gala

CL1 Disc Chain - atāķējiet disku ķēdes posmu/s no diska ķēdes gala

W36 Disc Chain - nogrieziet disku ķēdes posmu no diska ķēdes gala

SD49 - izgrieziet diska ķēdes posmu no diska ķēdes gala

Durkla ķēde - izgrieziet durkļa ķēdes posmu no durkļa ķēdes gala

**Skenējiet tālāk norādīto QR kodu, lai atvērtu
metinātās diska ķēdes noņemšanas video.**





Telefons: +61 8 8667 2253
E-pasts: sales@kellytillage.com
kellytillage.com

Booleroo (Centrālais birojs)
684 Kelly Road,
Booleroo Centre SA 5482

Adelaide Office
28 Greenhill Road,
Wayville SA 5034

